

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

F-8E CRUSADER

"U.S. MARINES"



1615

1/72nd Scale

F-8E 크루세이더 "미 해병대"

The F-8 Crusader was the US Navy's first supersonic, carrier-based jet fighter. In September 1951, the US Navy announced a call for competitive bids from eight aircraft manufacturing companies for a new carrier-based fighter. Chance Vought won the bid with its F-8 Crusader that incorporated a 42-degree swept-wing design to achieve the high speed requirement. The wing was also unique in providing a two-position, variable incidence wing which allowed the pilot to hydraulically raise it 7 degrees to enable the aircraft to land and takeoff at slow speeds while maintaining the fuselage parallel to a carrier deck or runway for excellent visibility by the pilot. Armed with four 20mm cannons, the Crusader was a gunfighter and considered a pure air-superiority aircraft by its pilots. It was also capable of carrying an ordnance load of 4,000 lbs including AIM-9 "sidewinder" air-to-air missiles, and "Zuni" air-to-ground rockets. The Crusader had a very impressive combat record with the Navy and Marine Corps in Vietnam, and was nicknamed "the MiG killer" because of its numerous victories over these jets.

Die F-8 Crusader war der erste trägergestützte Überschalljäger der U.S.Navy. Im September 1951 forderte die Navy Entwürfe von acht Flugzeugherstellern für ein neues trägergestütztes Jagdflugzeug. Chance Vought erhielt den Zuschlag mit der F-8 Crusader, die ein 42 Grad-Pfeilflügel-Design enthielt, um die Anforderung nach hohen Geschwindigkeiten zu erfüllen. Die Besonderheit der F-8 war die Möglichkeit, den Einstellwinkel der Tragflügel zu verändern. Dadurch besaß sie eine hervorragende Manövrierbarkeit und bot dem Piloten bei Starts und Landungen eine sehr gute Sicht. Bewaffnet mit vier 20mm Kanonen galt die F-8 Crusader als ein reines Luft-Überlegenheitsjagdflugzeug unter den Piloten. Die mögliche Bombenlast betrug 4000 Pfund einschließlich AIM-9 „Sidewinder“ als Air-to-Air(Luft-Luft) Raketen, „Zuni“ als Air-to-Ground(Luft-Boden) Raketen. Die F-8 Crusader wurde von der Navy und Marine Corps in Vietnam erfolgreich eingesetzt und bekam den Spitznamen „MiG Killer“ aufgrund ihrer vielen Erfolge.

F-8크루세이더는, 미해군 최초의 초음속艦上戦闘機です。1951年9月、米海軍は新型の艦上戦闘機の提案要求を航空機メーカー各社に示しました。1952年6月29日、チャンス・ボート社の提案を承認した米海軍はXF8U-1クルセイダーの名称と2機の試作契約を交付し、原型1号機は1955年3月25日に初飛行に成功しました。F-8クルセイダーに見られる最大の特徴は、何といても主翼に可変取り付け角機構を採用したことです。このツーポジション・ウィングと呼ばれる可変取り付け角機構は、離着艦時に油圧ジャッキで主翼前端を7度上方に上げることにより低速進入を可能とするもので、着艦時の視界向上にも大きく貢献しています。当初、クルセイダーは艦隊防空用の昼間戦闘機として開発されましたが、後期生産型では完全な全天候能力を持つようになり、主翼下面に容量2,000ポンドのパイロンが2ヵ所設置されて対地攻撃にもその能力を発揮するようになりました。ベトナム戦争では、その高性能を生かして、戦闘機としてはもとより、対空砲火制圧や近接航空支援にも投入され、戦争前半期の米空母機動部隊の主力として活躍しました。

F-8크루세이더는 미해군 최초의 본격적인 초음속 함상전투기이다. 1951년 9월, 미해군 당국은 차기 신형함상전투기의 구체적인 설계요구사항을 각 항공기 메이커에 제시하였다. 경쟁에 뛰어난 많은 후보안 가운데 '찬스 보우트' 사의 설계안을 채택한 해군당국은 이를 XF8U-1 크루세이더로 명명하여 2대의 시제기 제조에 관한 계약을 체결하였으며, 완성된 원형 1호기는 1955년 3월 25일에 첫비행에 성공을 거두었다. F-8 크루세이더의 최대특징으로는 무엇보다도 주날개에 채용되어 있는 특유의 가변식 받음각 구조를 들 수 있다. 흔히 '투 포지션 윙'으로 불리는 이 구조는, 이착륙시에 유압실린더의 힘으로 주날개 앞쪽을 위로 7도 들어 올림으로써 매우 안정된 저속진입을 가능하게 했을 뿐만 아니라, 착륙시의 시계방향에도 크게 공헌하였다. 당초 크루세이더는 함대방공용의 주간 공대공 전투기로 개발된 기체였으나, 후기생산 모델에서는 보다 완전한 전천후능력을 갖추게 되었으며, 아울러 최대 2천파운드의 무장장착이 가능한 파일런 2기를 주날개 하면에 신설함으로써 대지공격임무에도 그 능력을 발휘할 수 있게 되었다. 베트남전쟁 당시엔 그 뛰어난 고성능을 바탕으로 공대공 전투기로서 뿐만 아니라, 대공화기제압이나 해병대의 근접항공지원 임무에도 적극적으로 투입되었으며, 전쟁초기 미항모기동부대의 주력기종으로 맹활약을 펼쳤다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.



READ THIS BEFORE YOU BEGIN
ALLGEMEINE HINWEISE
<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>
(読み立てる前に)
注意すべき事項

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiküten über den Kopf ziehen.

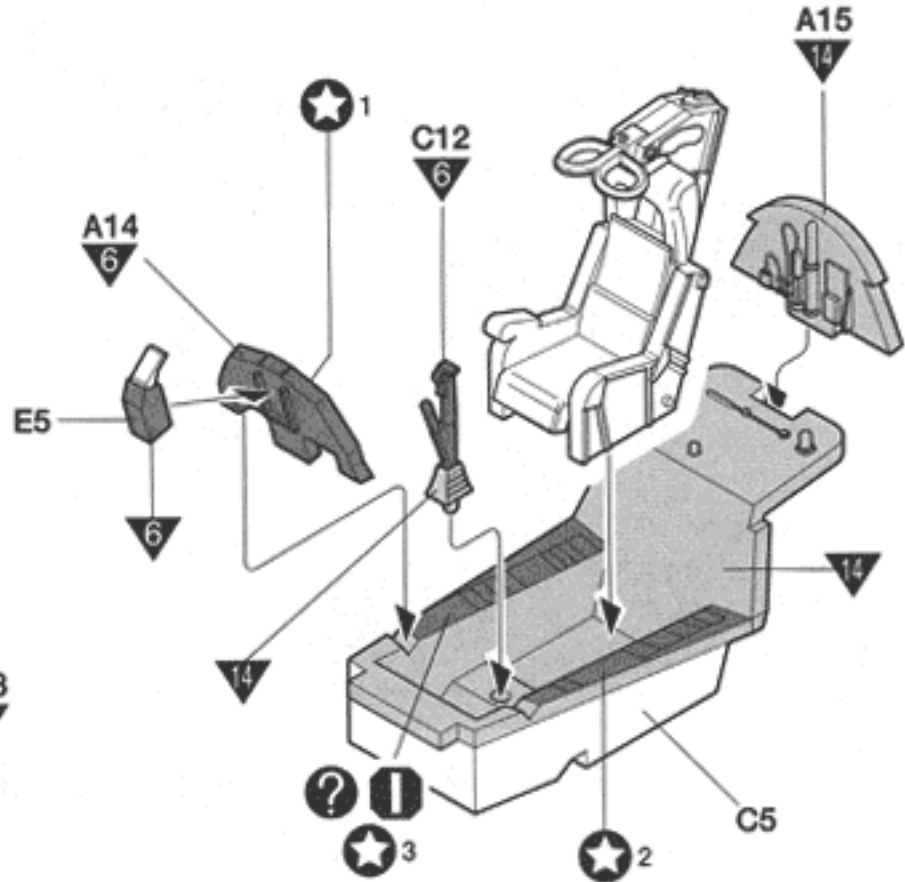
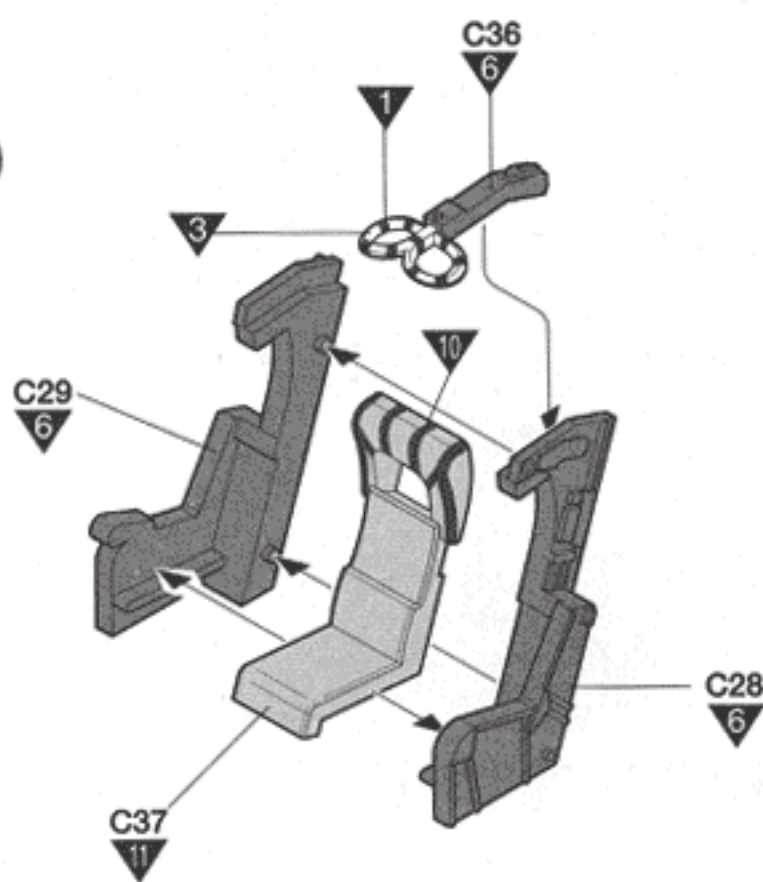
<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから取り出す時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少し少なめに使うことがよくて注意してください。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はよく換気をして換気扇をつけて換気をお願いします。
- 塗装する前に部品を合わせて確かめます。

■조립하기 전에

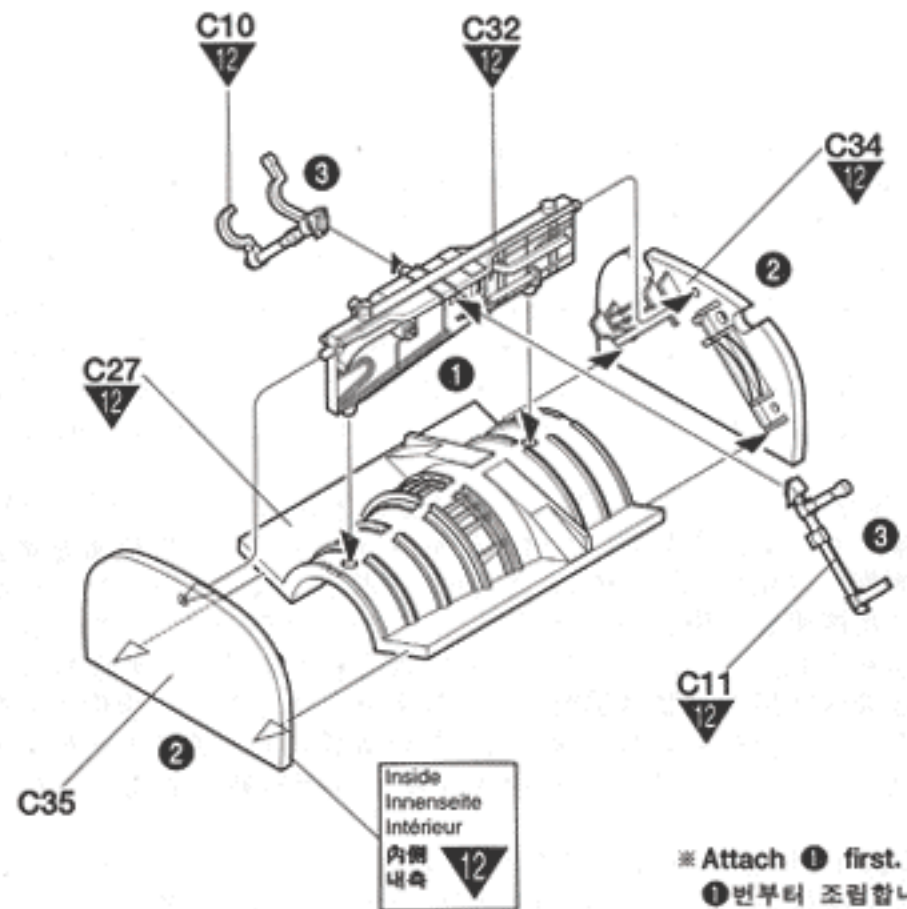
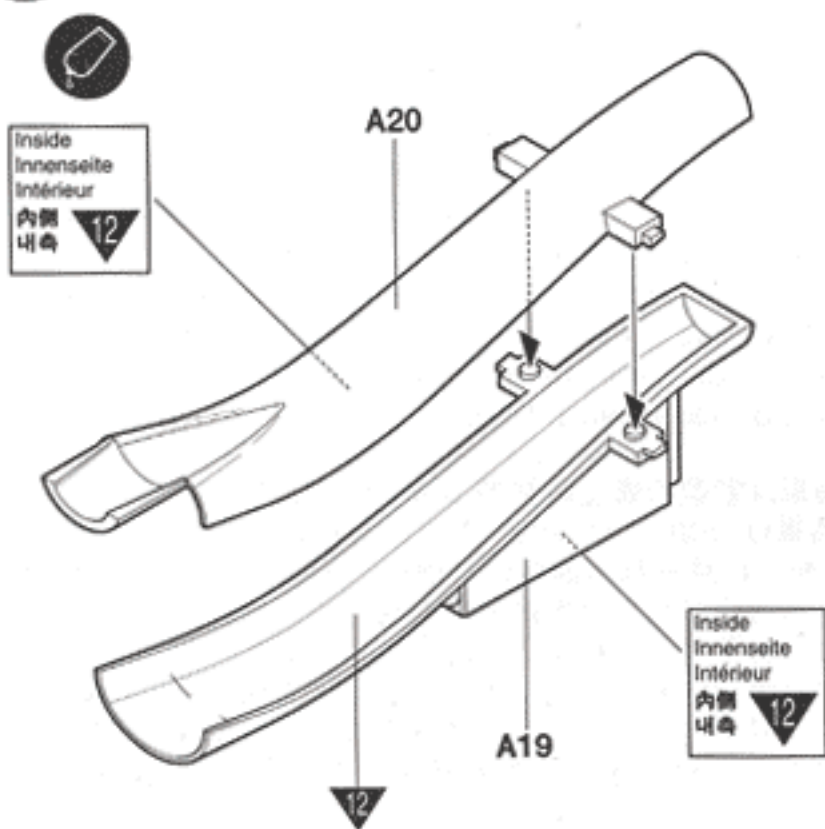
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 나이프로 자르듯이 잘라낸다.
- 접착제를 사용할 때가 사용되지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 회기를 없앤다.

1



※ Remove surface detail before applying decal.
※ 전사지를 붙일 경우엔 붙일 면의 디테일을 깨끗이 밀어낸 뒤 붙여 주십시오.

2



※ Attach 1 first.
1번부터 조립합니다.

3
접착한다.
Cement parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Collar
Kleben

3
접착하지 않는다.
Do not cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao collar
Niet kleven

3
수업을 조립한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repetir la operación
Repetir a operação
Herhalen

3
전사지를 붙인다.
Decals
Détachements
Abziehbild

g
무게추를 넣는다.
Add weight
Laster
Gewicht

g
구멍이나 흠을 채워준다.
Use filler
Mantiquer
Schließen

?
잘라낸다.
Cut away
Couper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden

?
선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Eleccion
Scelta
Opcao
Keuze

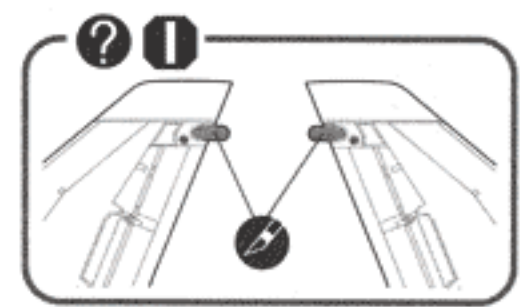
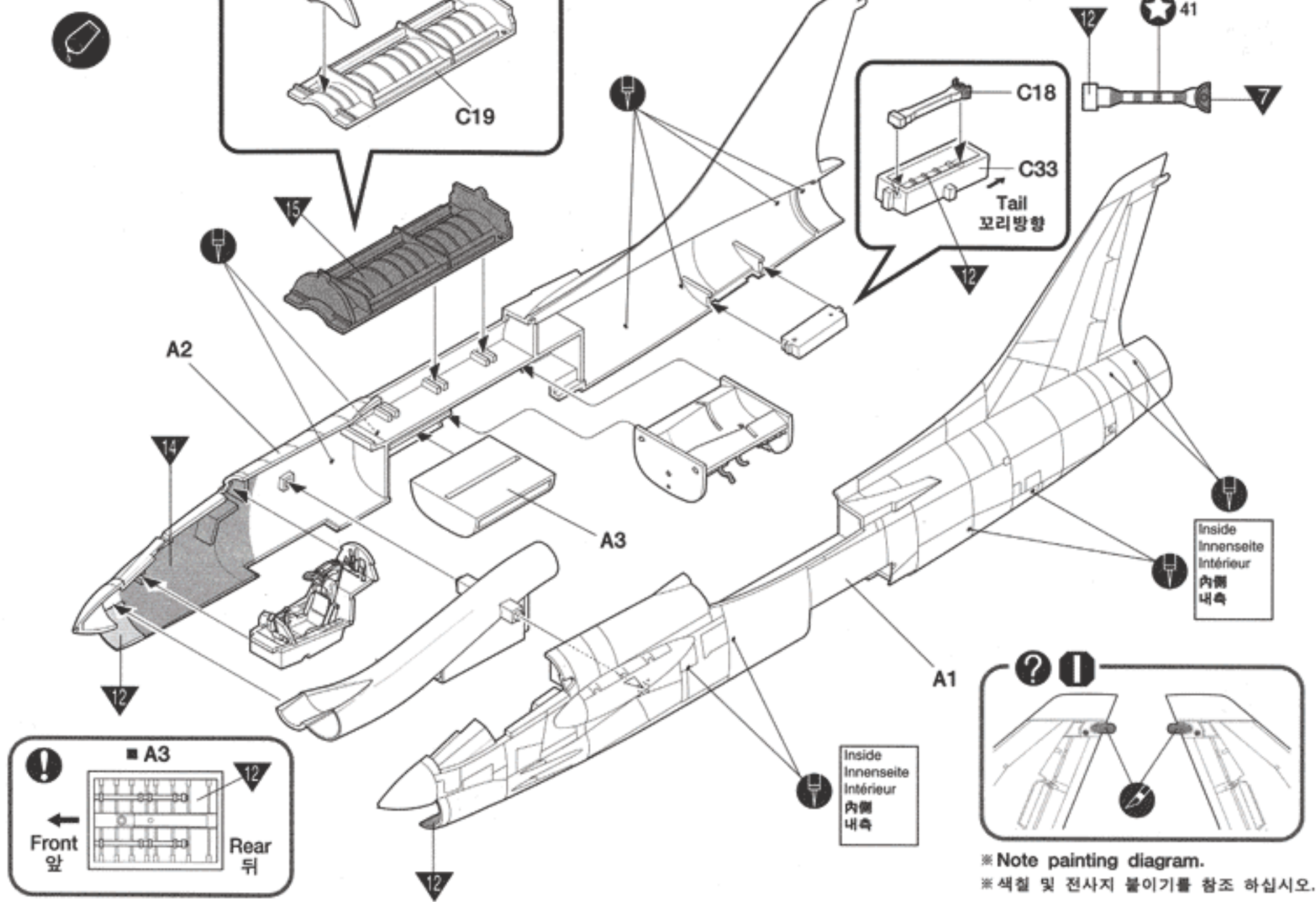
?
반대쪽도 조립한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite

!
구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Öffnen

!
주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht

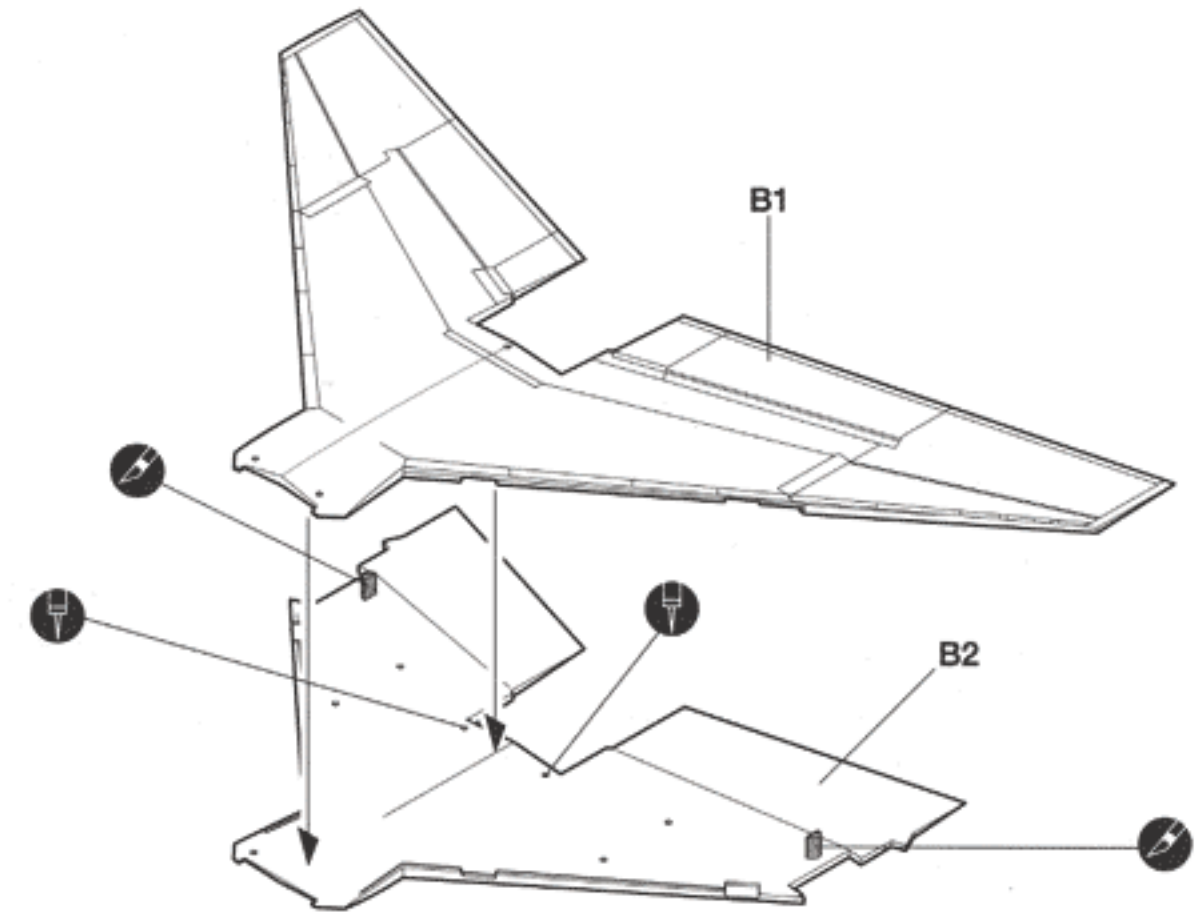
!
색칠 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la lista de pinturas
Lackierschemanummer

3



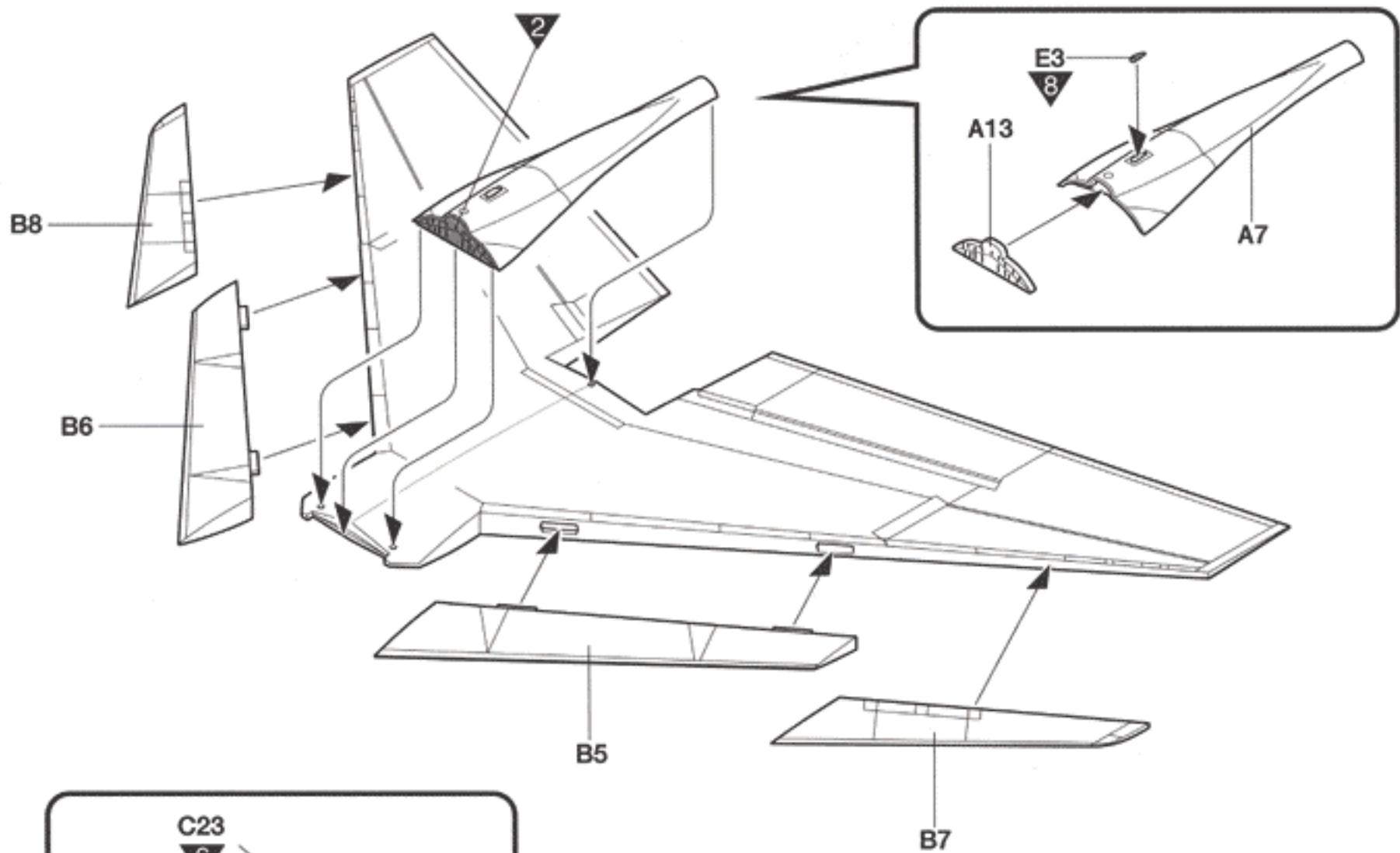
※ Note painting diagram.
 ※ 색칠 및 전사지 붙이기를 참조 하십시오.

4

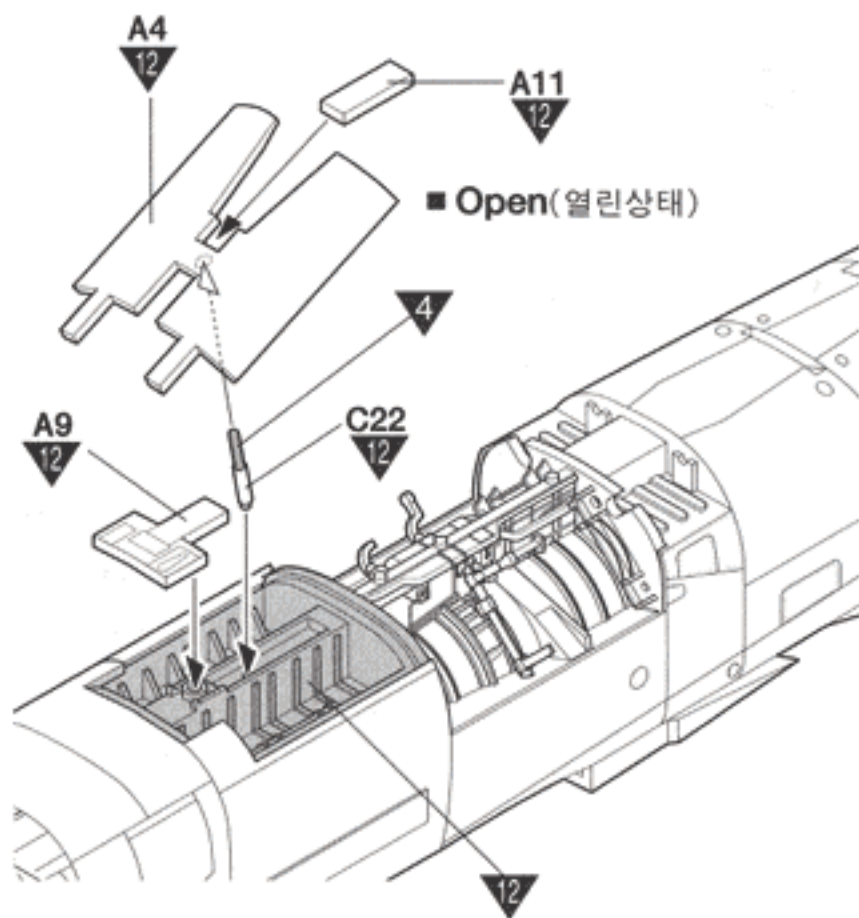
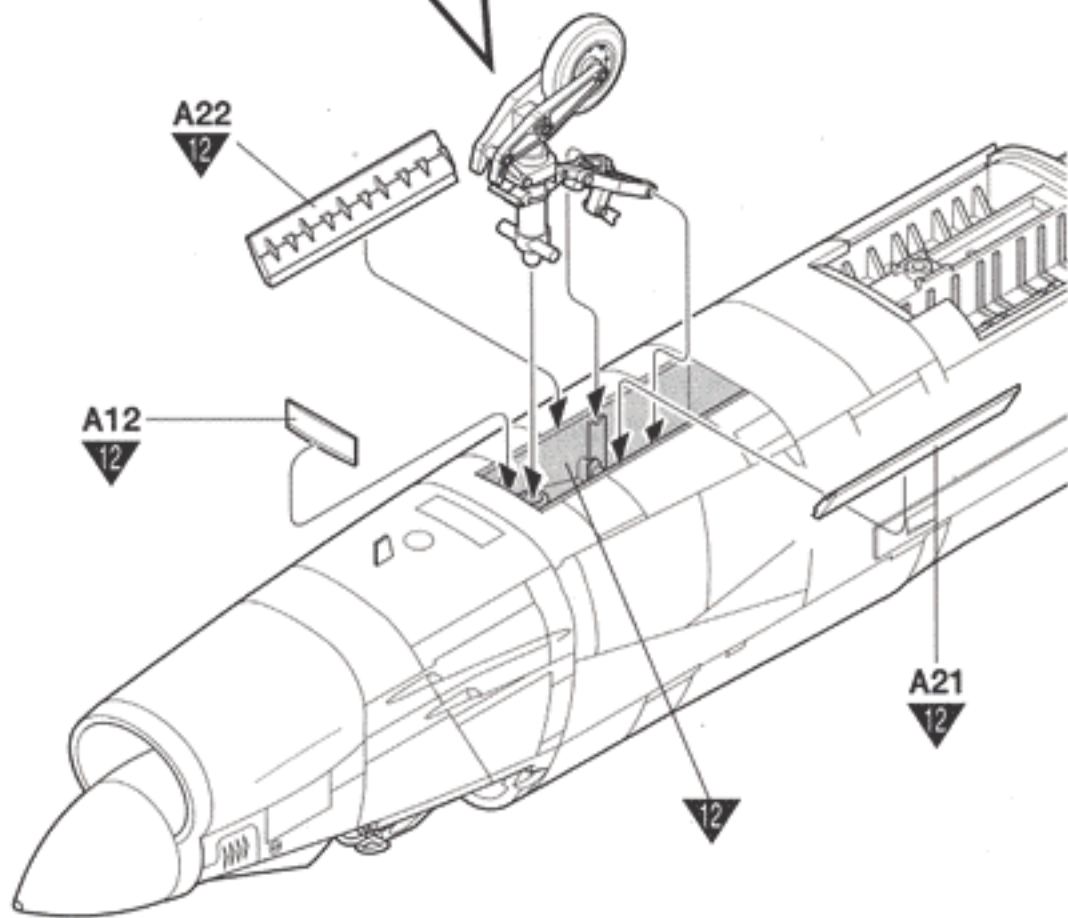
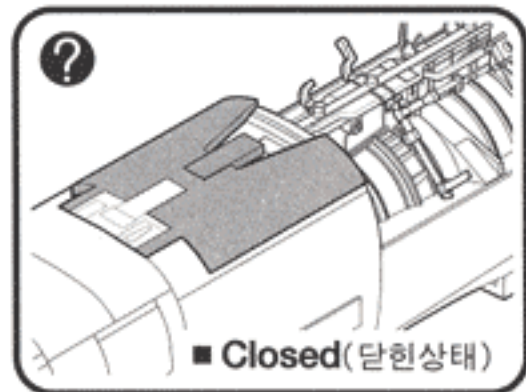
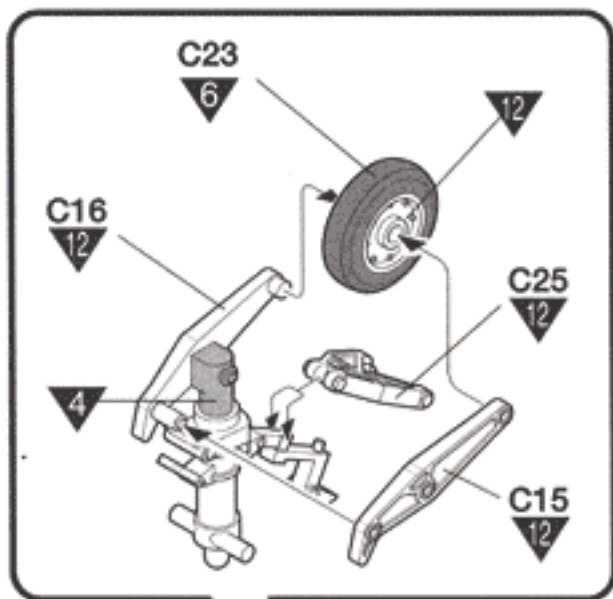


1	BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック	유광검정색	5	GUNMETAL	METALL-GRAU	NOIR	ガンメタル	건메탈
2	RED	ROT	ROUGE	레드	유광빨강색	6	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	ROUGE	つや消しブラック	무광검정색
3	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロー	유광노랑색	7	METALLIC GRAY	GRAUMETALLIC	JAUNE	메탈릭그레이	흑철색
4	SILVER	SILBER	ARGENT	실버	은색	8	CLEAR RED	ROT, REAN	ARGENT	클리어레드	클리어 레드

5



6

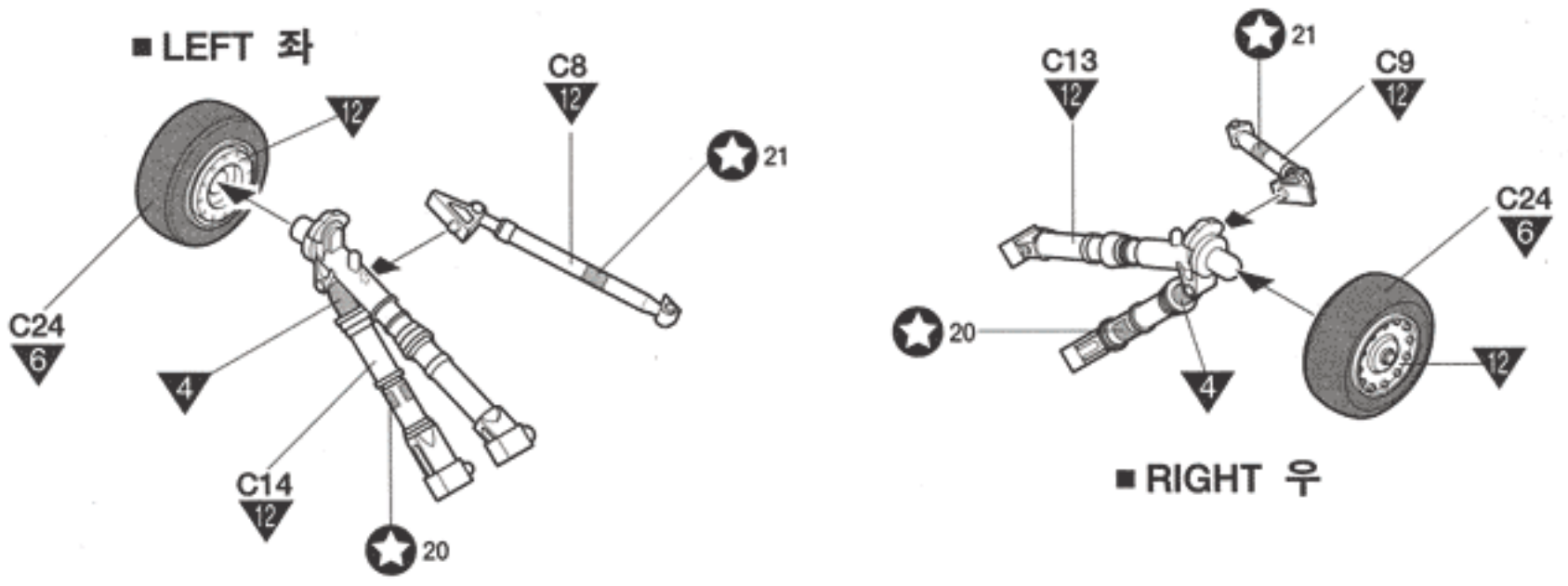


9	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	클리어 블루	13	GULLGRAY FS16440	MÖWENGRAU	GRIS MOUETTE	갈그레이	겉그레이
10	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	VERT OLIVE	올리브그린	14	DARK GULL GRAY FS36231	DUNKEL-MÖWENGRAU	GRIS MOUETTE FONCÉ	다크갈그레이	다크겉그레이
11	KHAKI	KHAKI	KAKI	카키	15	YELLOW GREEN FS34151	GELBGRÜN	VERT JAUNE	イエローグリーン	옐로우그린
12	WHITE FS17875	WEISS	BLANC	화이트						

7

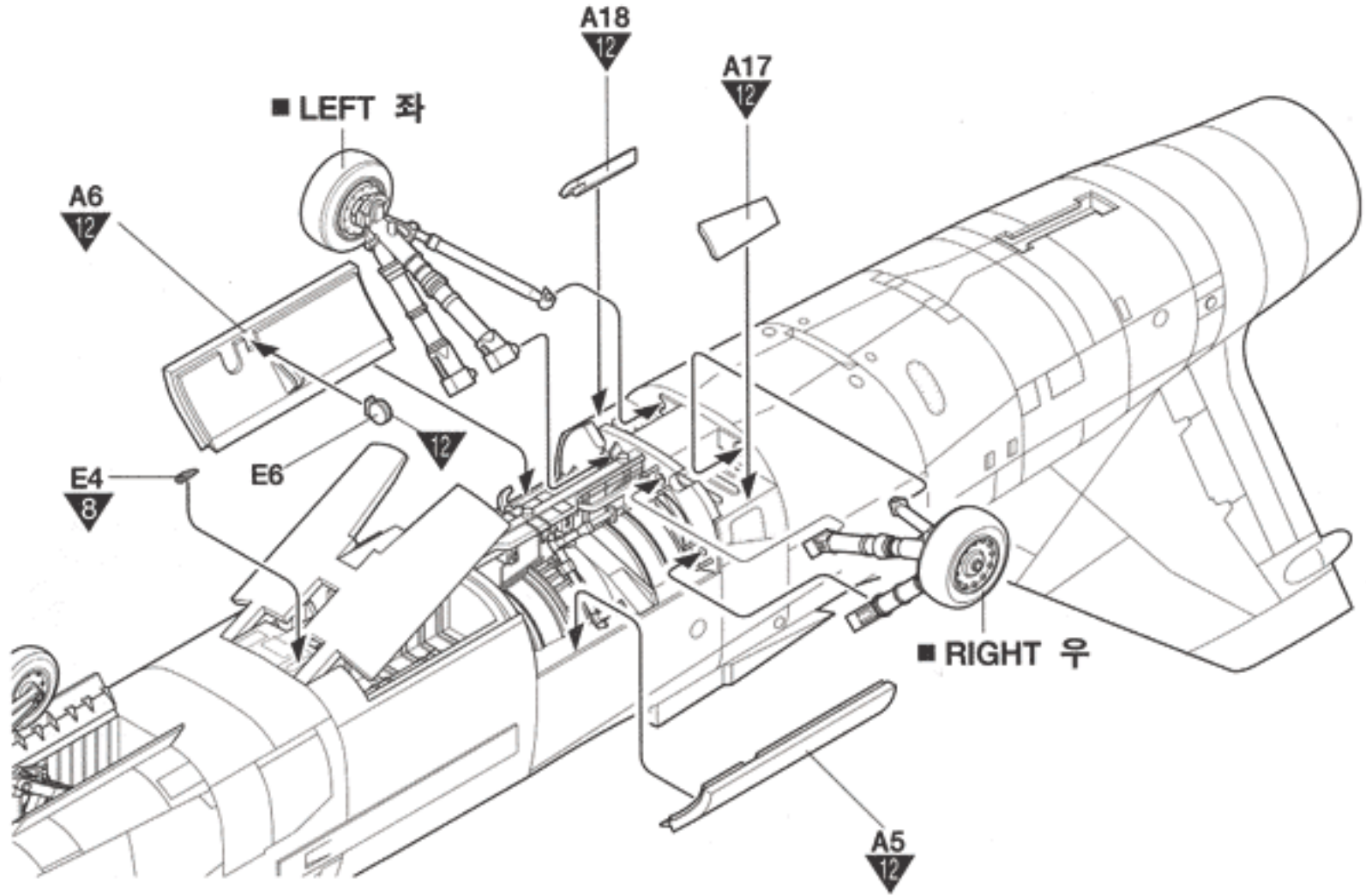
LEFT 좌

RIGHT 우



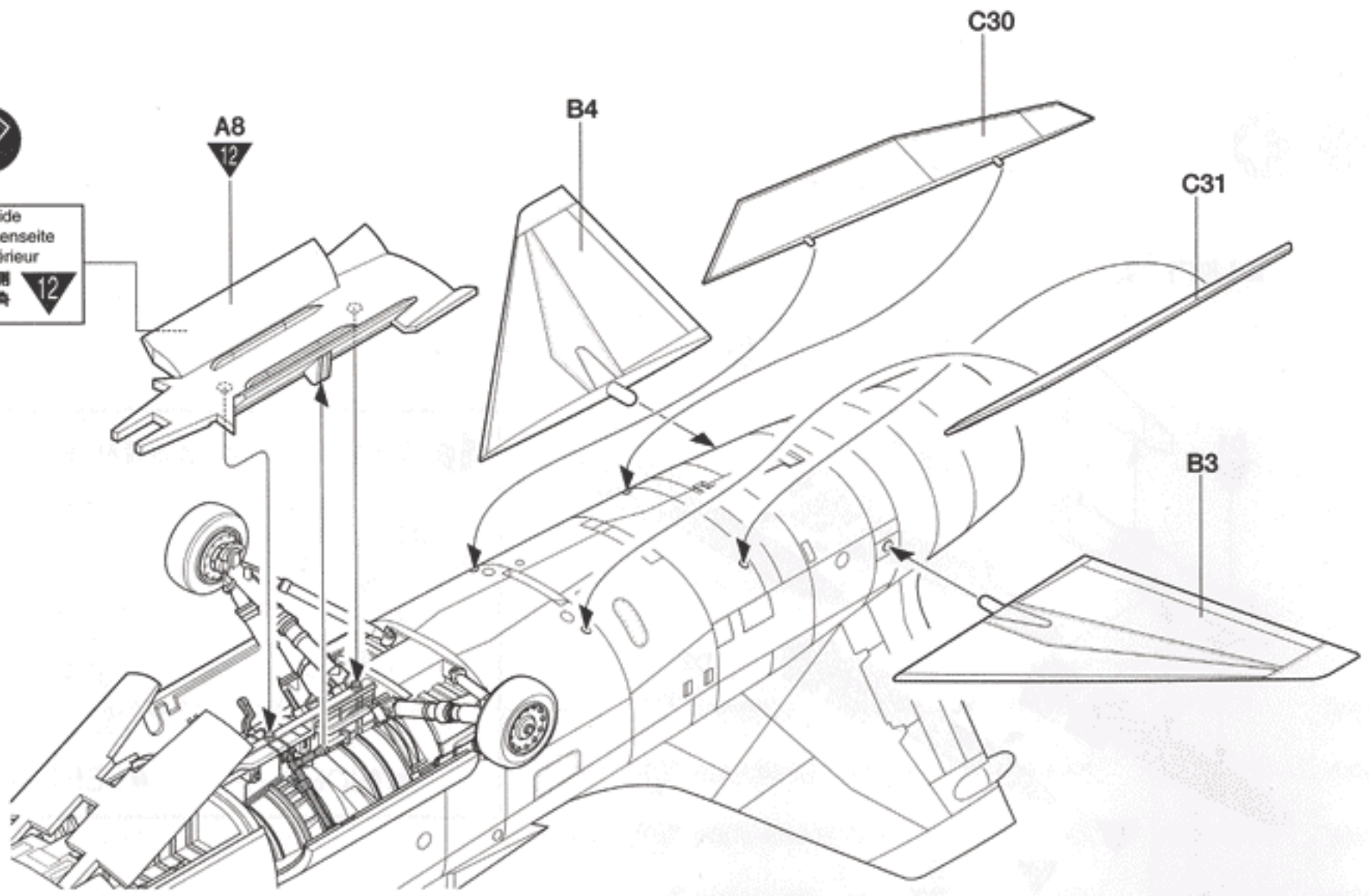
LEFT 좌

RIGHT 우

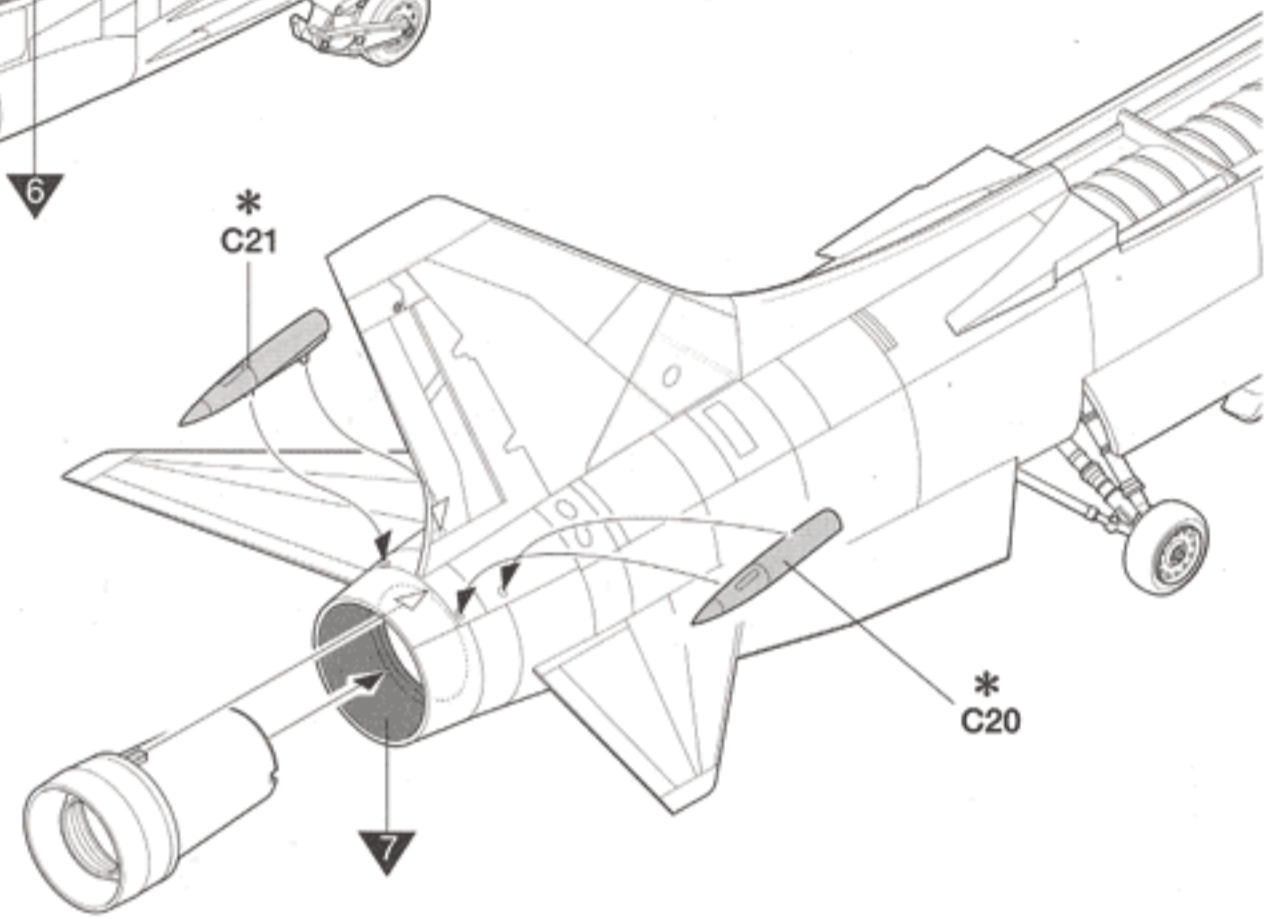
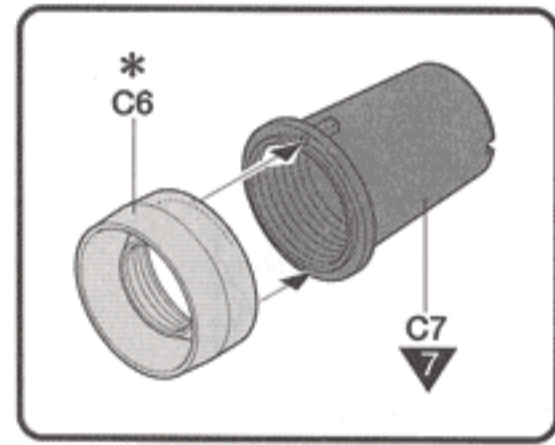
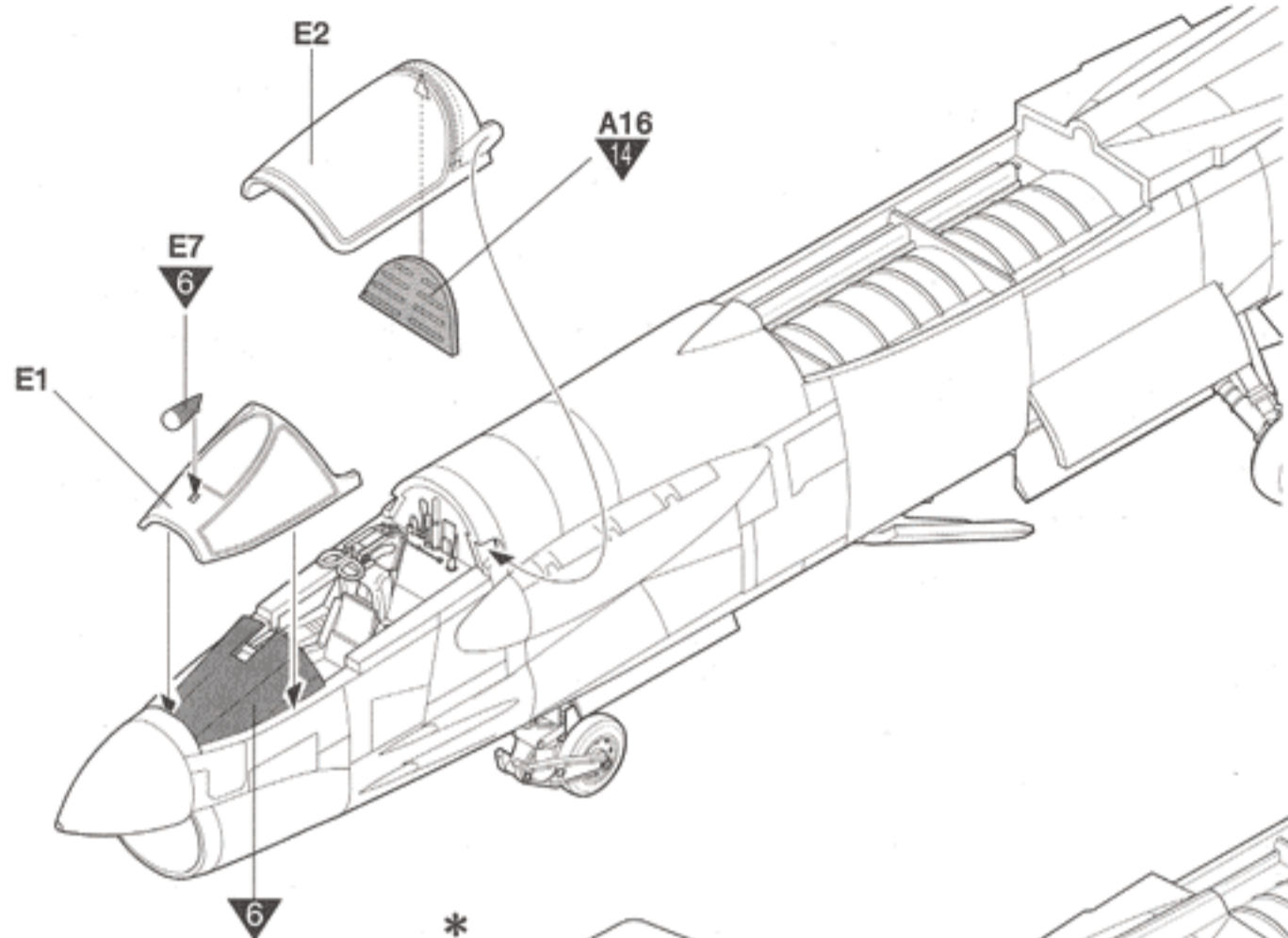


8

Inside
Innenseite
Intérieur
内側
12



9



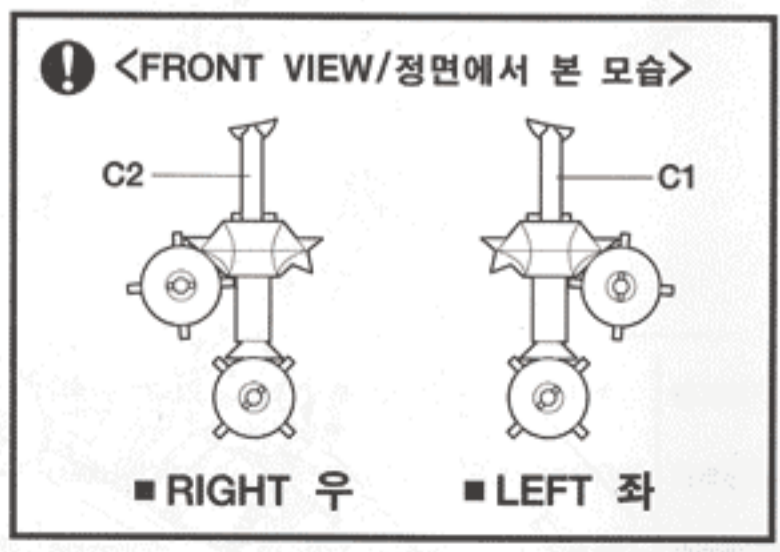
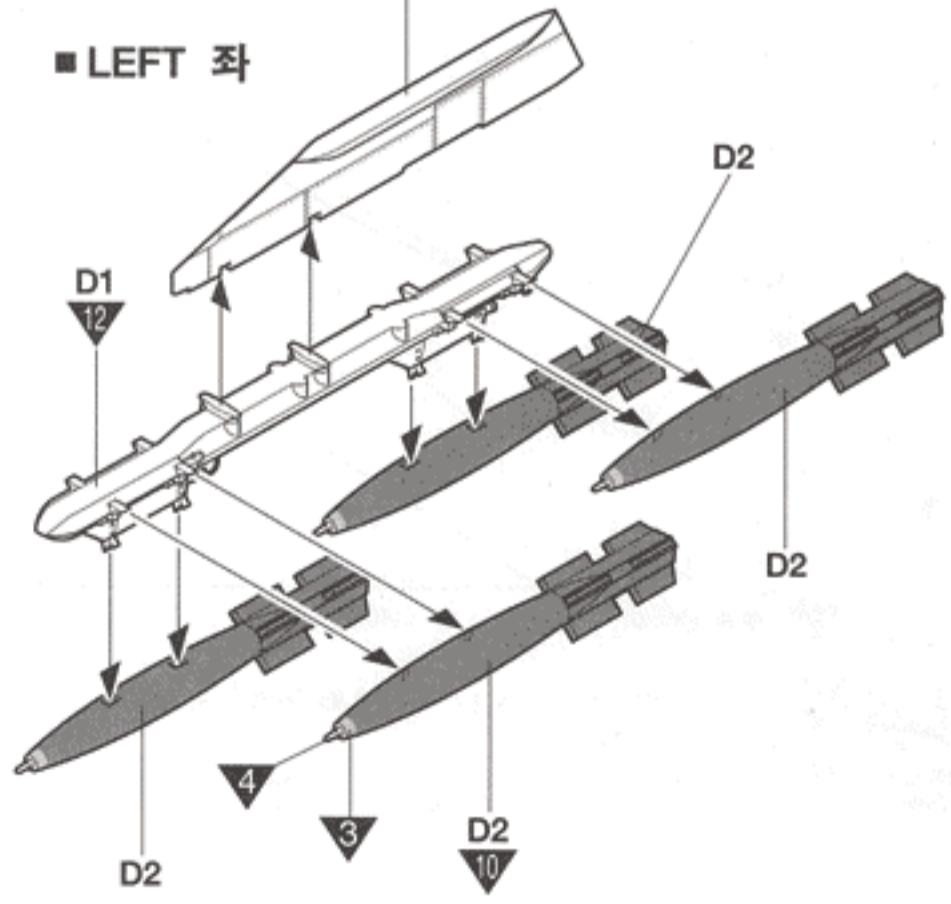
*: ▽ 4 50% + ▽ 5 50%

10

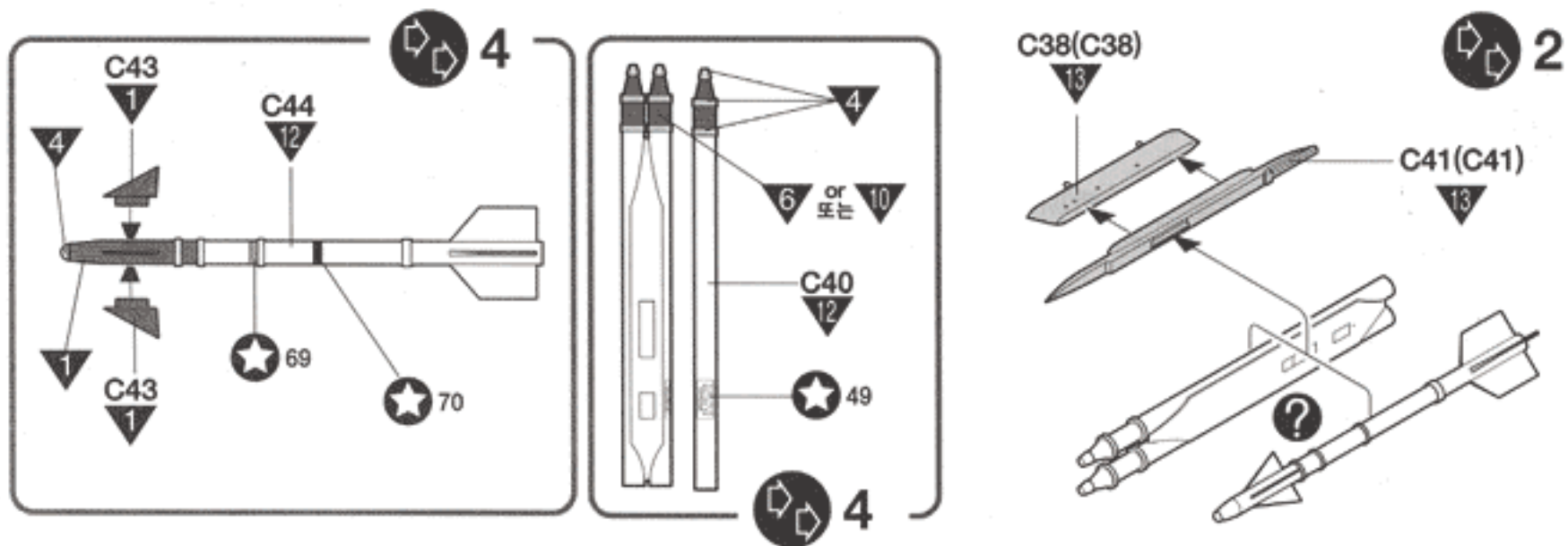


LEFT/좌:C1 ▽ 12
RIGHT/우:C2

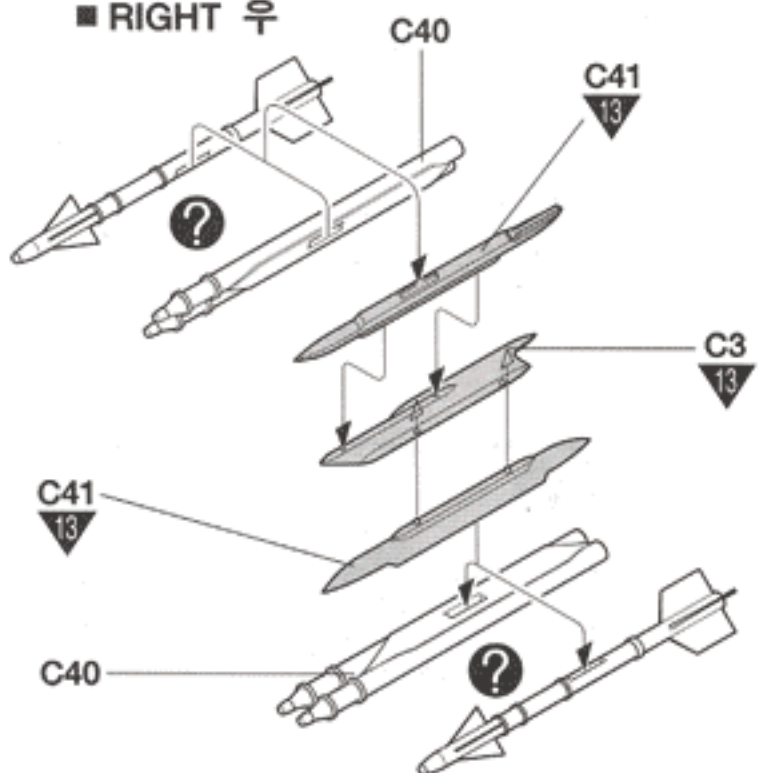
■ LEFT 좌



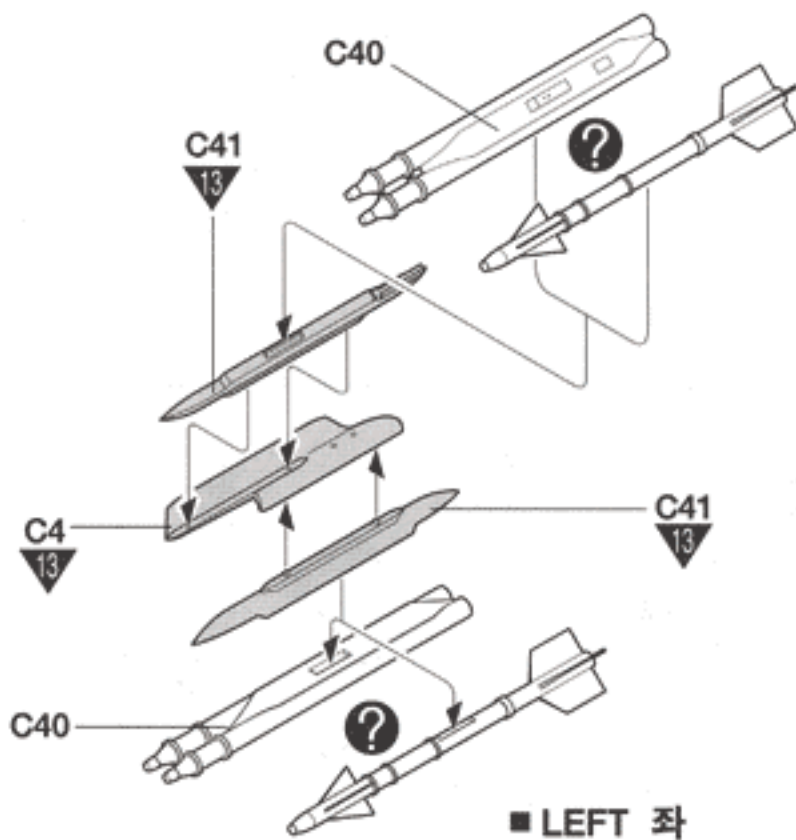
11



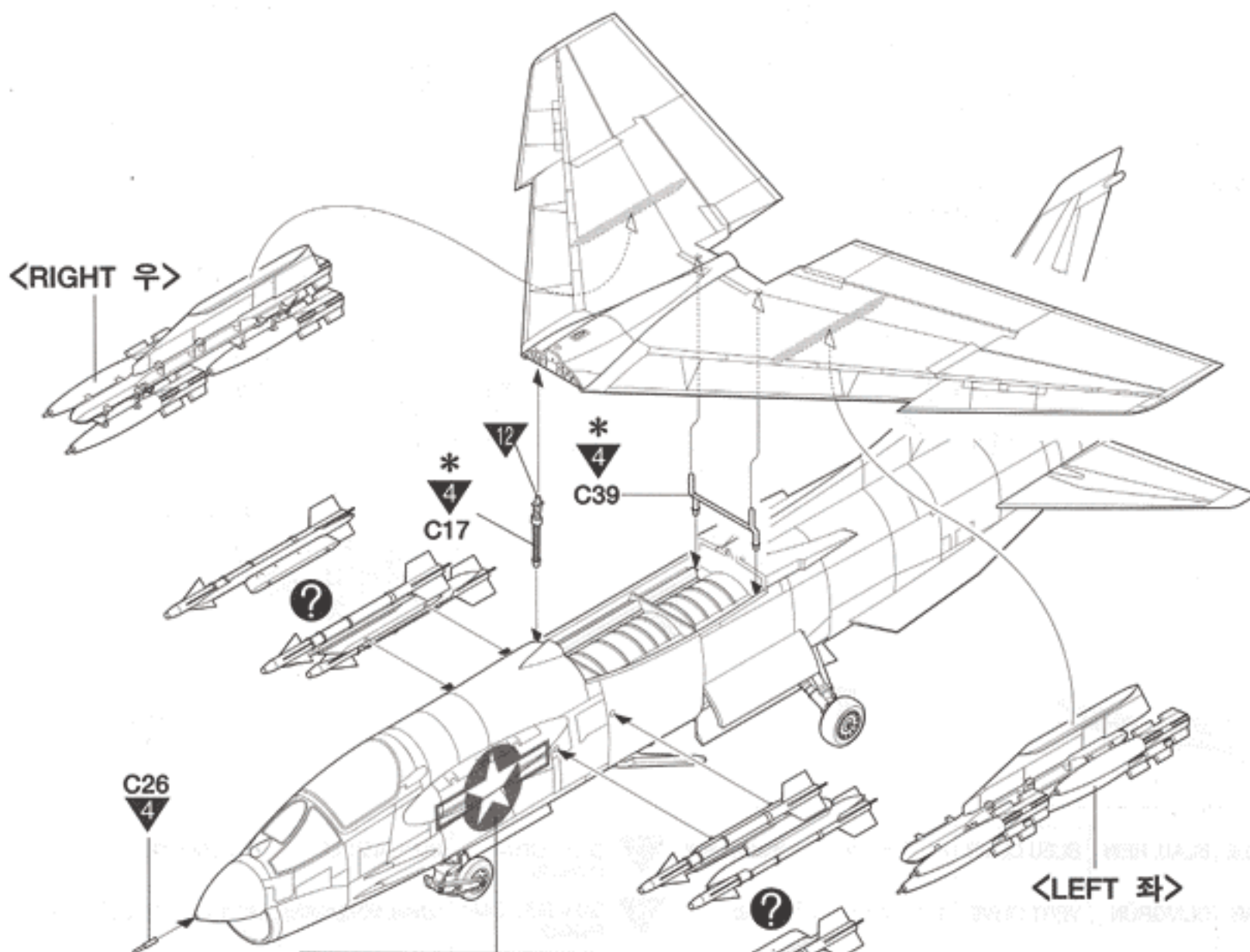
RIGHT 우



LEFT 좌



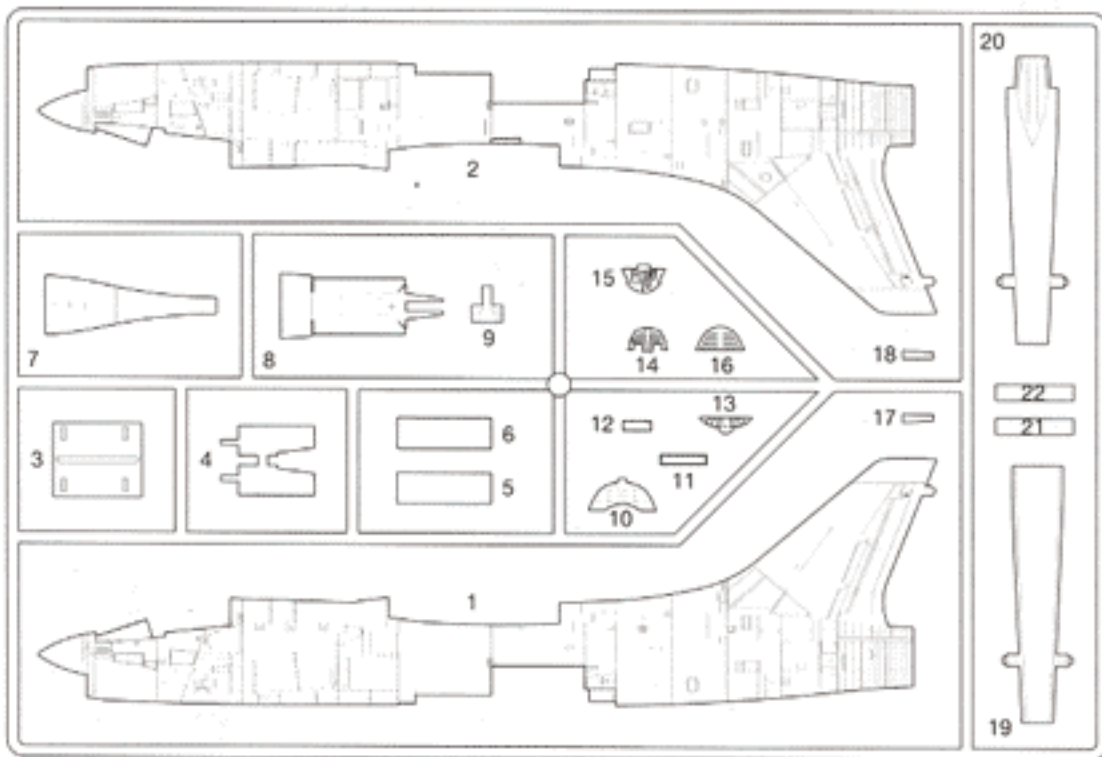
12



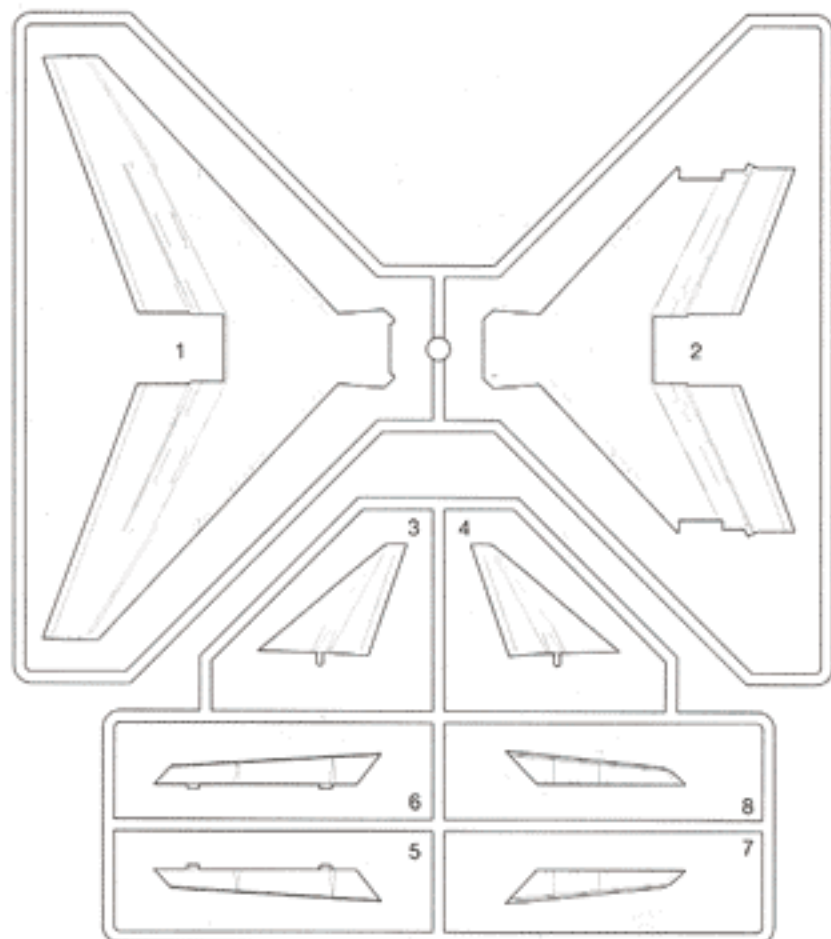
※ Please apply decal first.
 ※ 국적마크 전사지 50번을 먼저 붙인 후 무장을 장착해 주십시오.

* : C17, C39 are used for wing up position only.
 C17, C39 부속은 날개를 내린상태로 조립시엔 사용하지 않습니다.

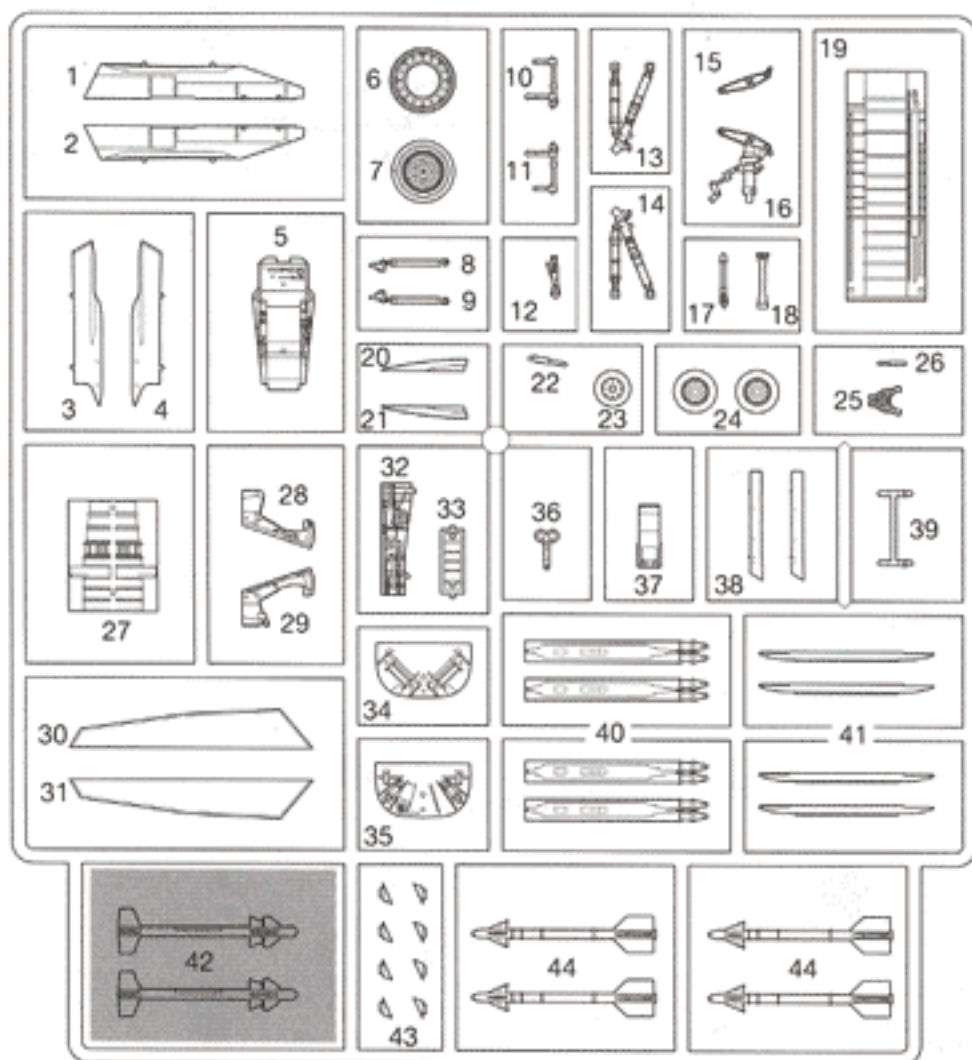
A



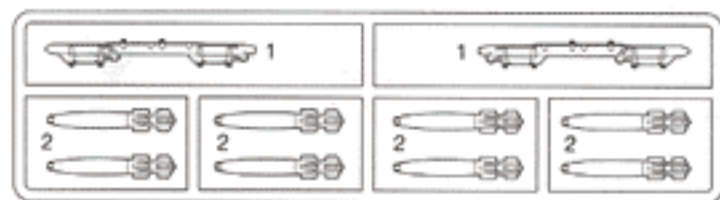
B



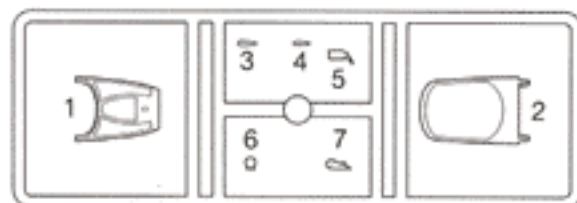
C



D



E



■ UNUSED PART
 ■ 불필요 부품

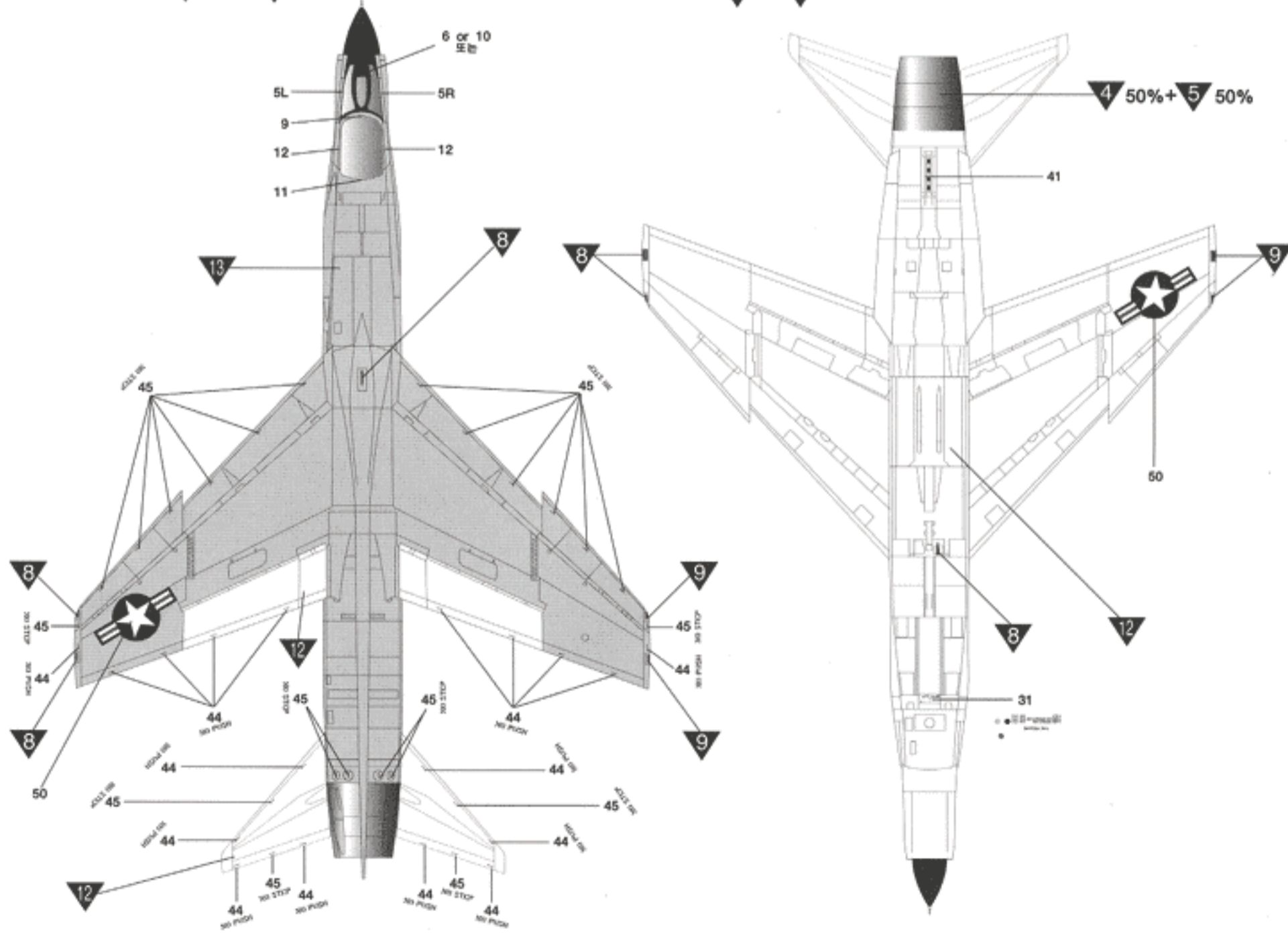
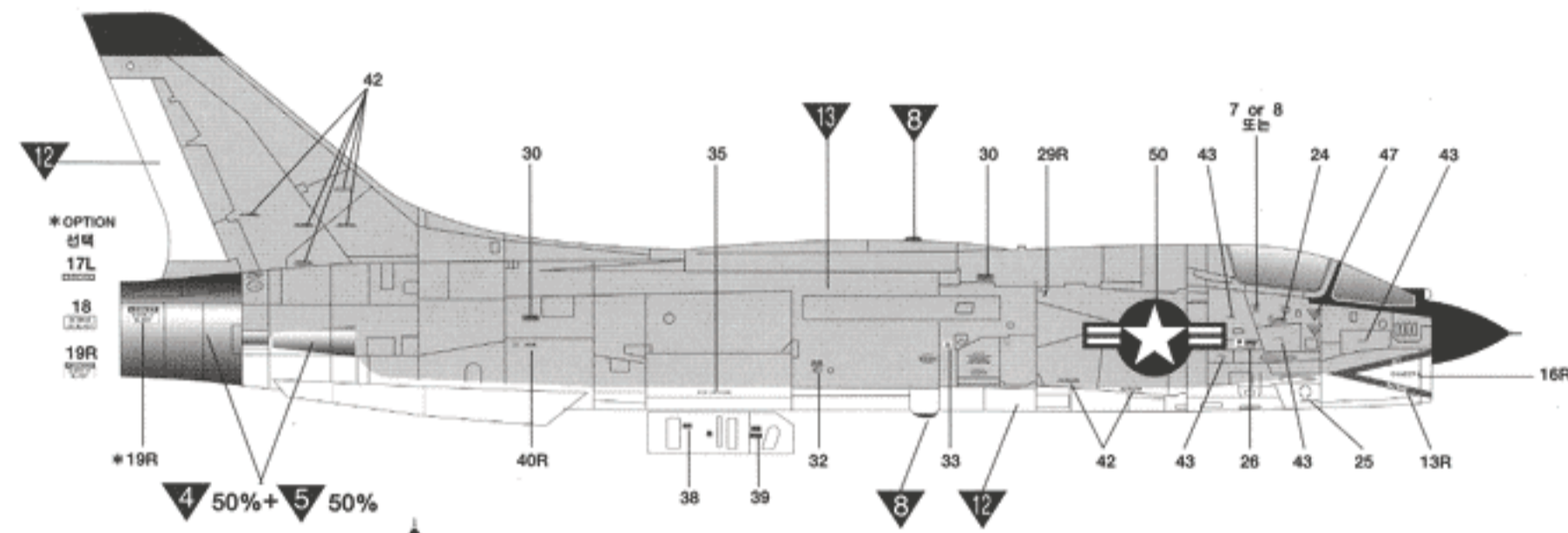
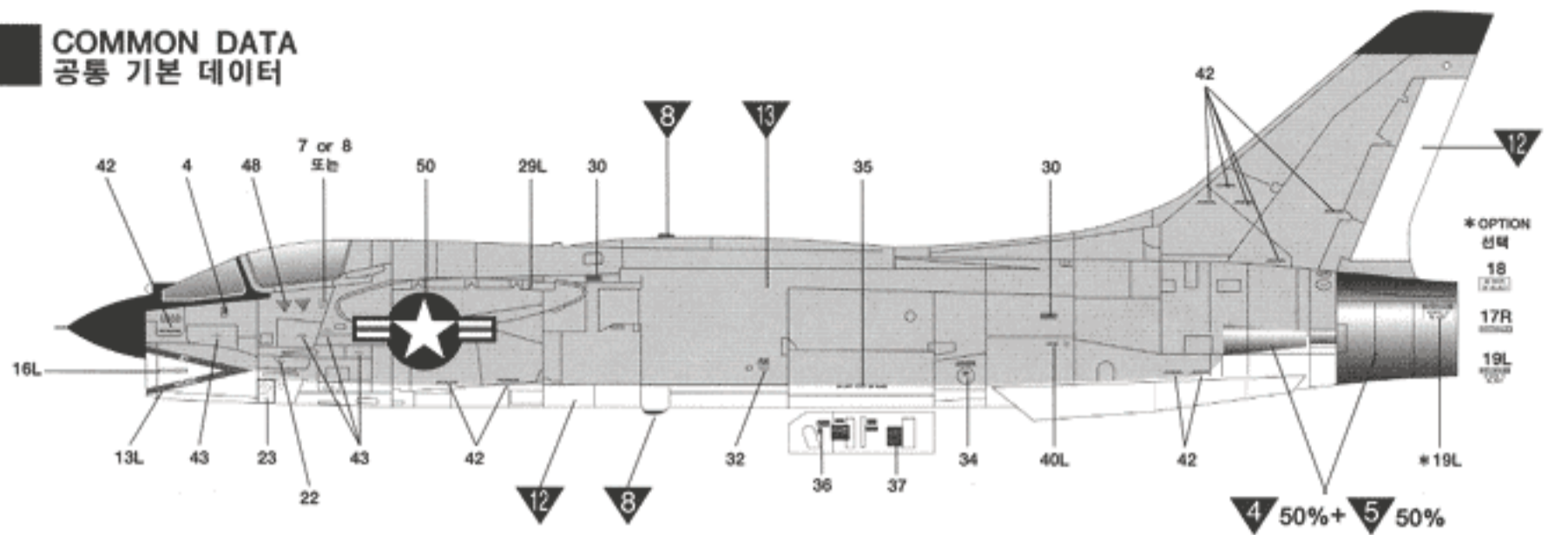
■ Decal 전사지 x 1

- 직매점 겸 A/S센터 삼선교:742-9293, 방배동:525-9031, 양재동:575-9997, 용산:796-1214, 아셈하비센터:6002-6293
- A/S센터 본사:908-7000(교한 147), 동대문:745-9293
- 총판점 겸 A/S센터 원아카데미:907-0940, 양천아카데미:2691-7108, 강북아카데미:762-0980, 강남아카데미:485-6884, AB하비:(031)458-5591, 서면아카데미:(051)816-9773, 대구아카데미:(053)744-9293
- 유통사업부 아카데미피엔디:586-9293 ■ 홈페이지 http://www.academy.co.kr
- 고객상담문의 080-969-7000

F-8E CRUSADER

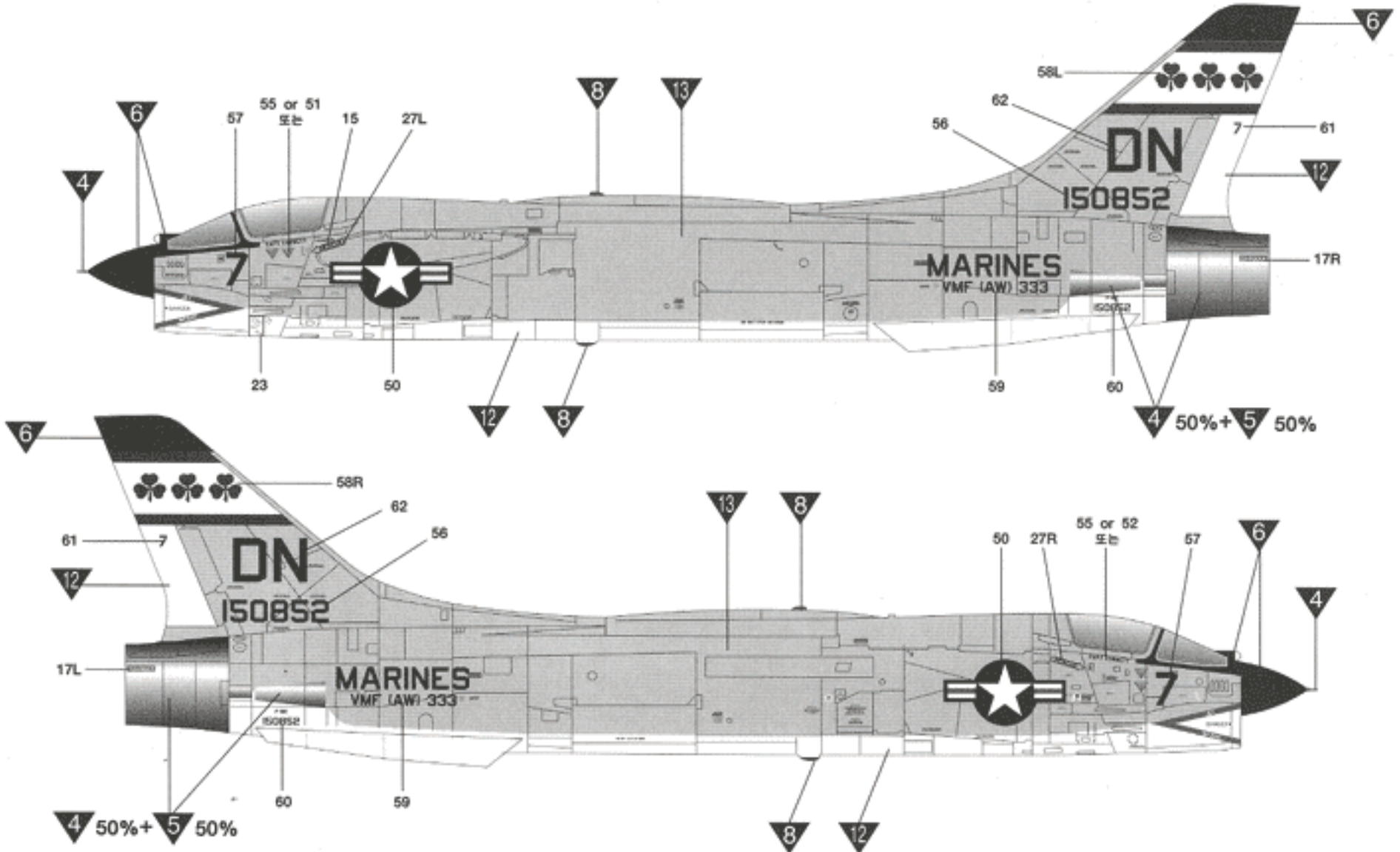
"U.S. MARINES"

COMMON DATA 공통 기본 데이터

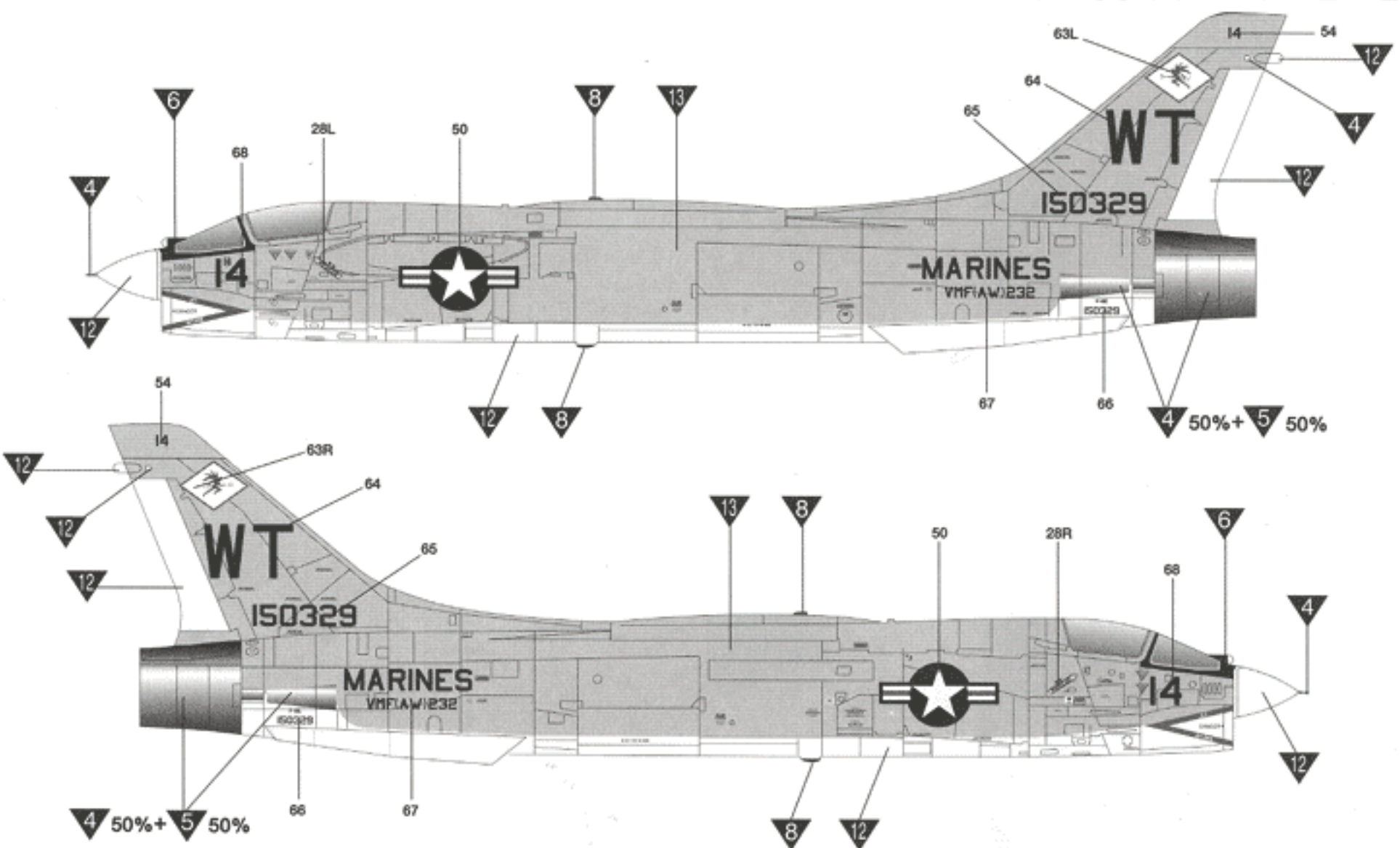


Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

1 F-8E, Bu.No. 150852, VMF(AW)-333 "Fighting Shamrocks", MCAS Yuma, AZ, 11 March 1967
 米海兵隊 第333全天候戦闘飛行隊 "ファイティング・シャムロックス" 所属機、MCASユマ、アリゾナ、1967年3月11日
 미해병대 제333 전천후전투비행대 "파이팅 샴록스" 소속기, 아리조나주 유마 해병항공기지, 1967년 3월 11일



2 F-8E, Bu.No. 150329, VMF(AW)-232 "Red Devils", NAS North Island, CA, 15 November 1967
 米海兵隊 第232全天候戦闘飛行隊 "レッド・デビルズ" 所属機、NASノースアイランド、カリフォルニア、1967年11月15日
 미해병대 제232 전천후전투비행대 "레드 데블즈" 소속기, 캘리포니아주 노스아일랜드 해군항공기지, 1967년 11월 15일



* Decals not shown are unused.
 * 표시된 번호이외의 전사지는 사용하지 않습니다.

* Special thanks to the following individuals and organizations :
 Mr. Dick Atkins Technical Director Vought Retiree Club
 Mr. Tommy Thomason
 Vought Aircraft Industries
 VMFA-232