

FOCKEWULF Fw-190A8

"Heinz Bär" with KÜBELWAGEN



1/72nd SCALE

FA212/#2213

포케볼프 Fw-190A8 "하인츠 베어" with 쿠펬바겐

The Focke-Wulf Fw-190A8 Wurger(Butcher Bird), was the last production version of the Fw-190 series with a radial engine. In 1944 over 1300 of these aircraft were built, more than any other Fw-190 version. The engine was an MW-50 boosted, (methanol-water), twin row, fourteen cylinder, BMW 801 D-2. This engine combination produced 1700 h.p. for take-off and up to 1440 h.p. at 18,700 feet.

Normal armament was made up of two MG151 cannons in each wing and two MG 131 cannons in the fuselage, however, a common addition to this was a WB 151/20 gun pack mounted under each wing. When an Fw-190A8 was fitted with these gun packs they were redesignated as Fw-190A8/R-1.

Die Focke-Wulf FW-190A8 war die letzte Version der 190er Serie mit Sternmotor. 1944 wurden über 1300 Stück dieses Typs hergestellt, mehr als von jeder anderen Fw 190 Version. Das Triebwerk war ein 14-Zylinder BMW 801 D-2 mit MW-50 Methanol/Wasser Einspritzung und einer Spitzenleistung bis zu 1700 PS beim Start. In einer Höhe von 18700 Fuß waren 1440 PS möglich. Die normale Bewaffnung bestand aus vier MG151 Kanonen in den Flügeln und zwei MG131 im Rumpf. Eine Steigerung der Feuerkraft war durch Flügelbehälter mit 2x2 weiteren MG151 üblich. In dieser Kombination war die genaue Bezeichnung Fw-190A8/R-1. Nach der Messerschmitt BF 109 war die FW-190 der bekannteste Jäger der Luftwaffe und wurde in ähnlich hoher Stückzahl produziert.

フォッケ・ウルフFw190A-8戦闘機は、星型エンジン搭載のFw190シリーズの最終型の生産機でした。1944年に、その他のFw190どの型よりも多い1,300機以上が生産されました。エンジンは、MW-50ブースト(メタノールと水の噴射)、2列、14シリンダーのBMW801D-2型エンジンでした。この組み合わせのエンジンは離陸時に1,700馬力を、高度18,700フィートで1,440馬力まで出せました。

通常の武装は、一つの翼にMG151機関砲の連装を、胴体にMG131機関砲2基を装備しました。ですがこれによく加えられたのは、両翼の下にそれぞれ装備されるWB151/20機銃装置がありました。Fw190A-8戦闘機がこれらの武装を持った時には、Fw190A-8/R-1と呼ばれました。このキットのデカルは、

1937년 가을 RLM(독일공군성)은 당시 최신에 전투기로 부대 배속을 이미 마친 Bf-109에서슈미트의 보조기 역할을 할 단좌 전투기의 개발을 포케울프 항공기 회사에 지시하였다. 개발은 순조롭게 진행되어, 1939년6월 시작형 Fw-190V1이 첫비행을 마쳤고 그후 여러가지의 개량을 거쳐 1940년말 18대의 초기 양산형인 A00이 제작되었다. 당초 주력기인 Bf109의 보조전투기로 구상되었던 Fw-190A는 비행성능과 생산성, 정비성 등에서 Bf-109와 동등하거나 더욱 양호한 성능을 보이게 되어 공군성에서는 Fw-190A를 보조기가 아닌 신에 주력전투기로 정식 채용하게 되었고, 1941년초 초기양산형인 A0을 개량한 A1과 무장강화형인 A2가 앞선 무대에 첫 배치 되었다.

1941년9월 도버해협상공에서 최초로 Fw-190A2형이 영국공군의 스피드파이어 Mk. V형과 일방적으로 우수한 공중전을 벌인 이후 Fw-190A는 유럽각지에서 최강의 전투기로 연합국측 항공기에 심각한 피해를 안겨주었고 패전시까지 독일군에 있어서 하늘의 '군마'로서의 역할을 충실히 수행하였다. Fw-190A는 많은개수와 무장강화를 거쳐 여러가지형으로 발전하게 되는데 A1형부터 최신형인 A10형이외에 대지공격용 전투폭격기의 성격을 지닌 F형 시리즈와 장거리 전투폭격기형인 G형 시리즈가 A4형에서 분리되어 생산되기도 하였고, A6형부터 A9형까지는 기총무장강화형으로 여러가지 증가기총을 선택하여 주날개 배면에 장착할 수 있는R(Rüstsätze:무장셋트)형식이 각형에 도입되어 공격력이 강화되었다. 본제품에는 R형식중 MG151/20mm기관포 2문을 1조로 하여 양날개에 2기가 장착된 중전투기형인 R1형을 모형화 하였다. 1943년 봄부터 양산을 시작하여 총569대가 생산된 A6형은 방탄능력이 우수한 미군의 4발 중폭격기와 소련폭격기에 대응하여 무장강화형으로 개량된 기종이며, 1944년 3월부터 양산에 들어가 패전시까지 Fw-190A각형중 최대의 생산량인 8,300여대가 생산된 Fw-190A8은 Fw-190A 시리즈중 최후의 완성형이라고 말할 수 있다. 본제품은 A6형과 A8형을 선택조립 하도록 되어있다.



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use. - Check the fit of each piece before cementing into place. - Never use cement or paint near open flame. - Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich. - Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsatz zu prüfen. - Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden. - Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen. - Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikteilen über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

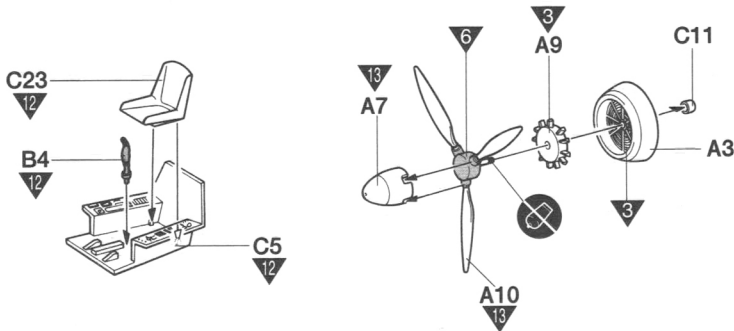
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少し少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気につまじましょう。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。

■ 조립하기 전에

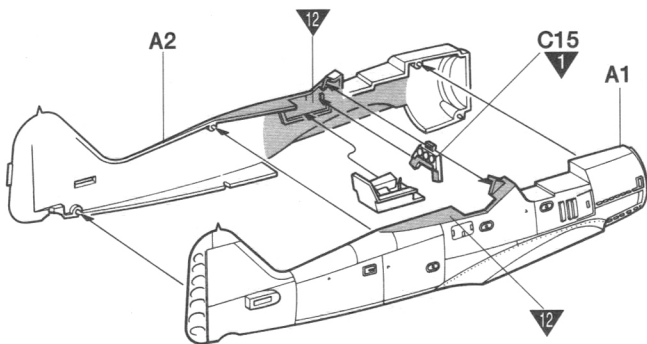
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. - 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 회가를 멀리한다. - 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

* 본 제품 구입 후 파손 및 작동불능으로 사용이 불가능한 피해가 있을 시, 신중 교환 및 A/S를 통하여 보상하여 드립니다.

1



2



정확한다.
Cement parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Colar
Kleven



정확하지 않는다.
Do not cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven



수반을 조립한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repetir la operación
Ripetiere
Repetir a operação
Herhalen



전사지를 붙인다.
Decals
Dicalcomanies
Abziehbild



무게추를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht



잘라낸다.
Cut away
Couper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden



선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Eleccion
Scelta
Opcao
Kreuz



반대측도 조립한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite

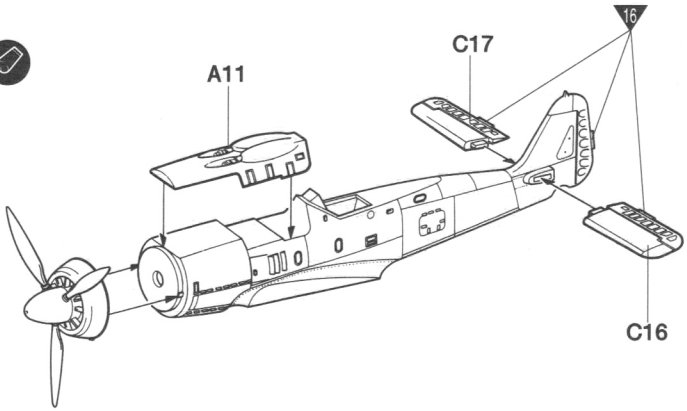


구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Öffnen

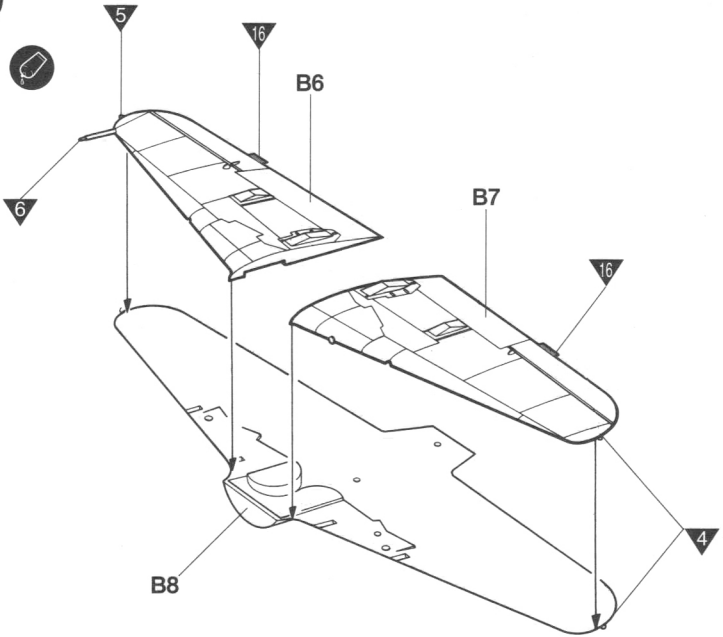


주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht

3



4



구멍이나 홈을 메웁니다.
Use filler
Mastiquer
Schleifen

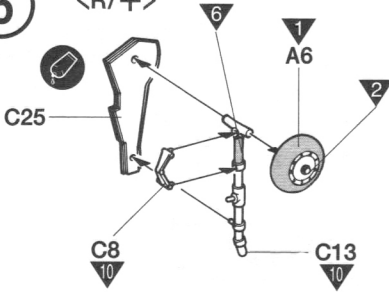


색칠 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la liste de peintures
Lackierschemanummer

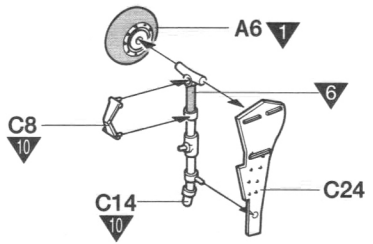
1	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	블랙	유광검정색
3	METALLC GRAY	EISENFARBIG	GRIS MÉTALLIQUE	메탈릭그레이	메탈릭그레이
4	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	클리어레드	클리어레드
5	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	클리어블루	클리어블루

5

<R/우>

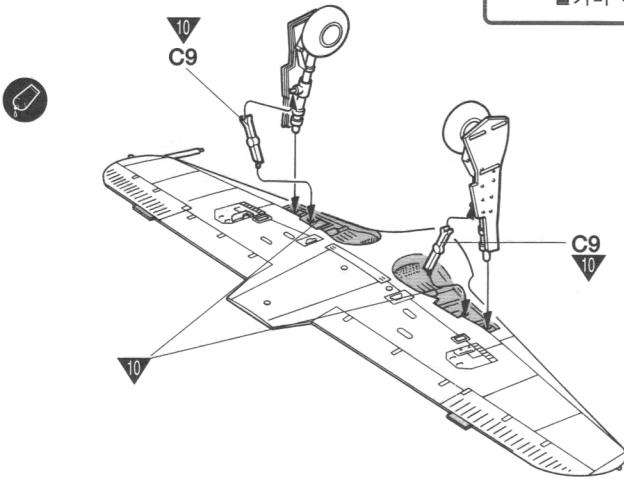


<L/좌>

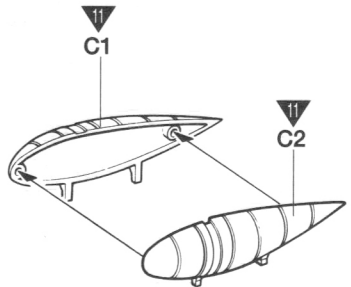
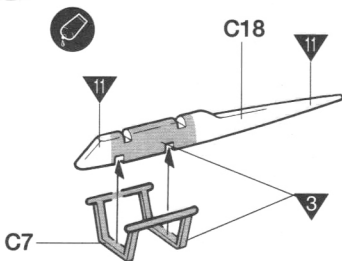


※Wheel door inside
휠커버 내측

6

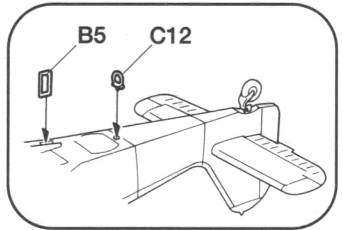
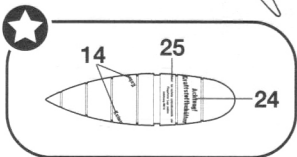
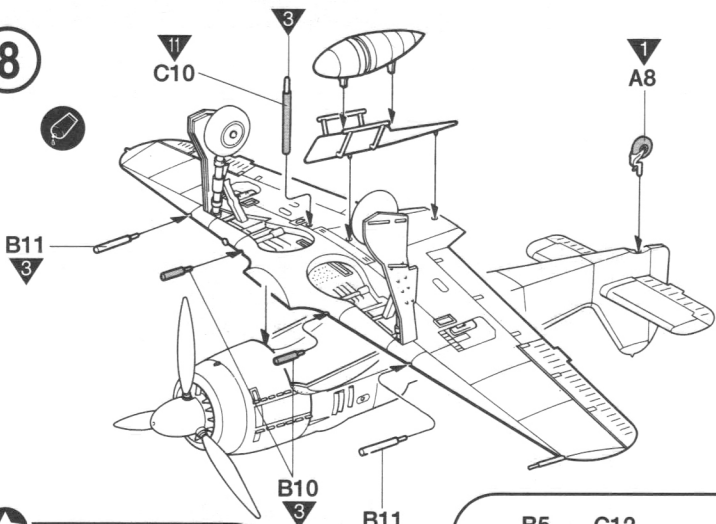


7

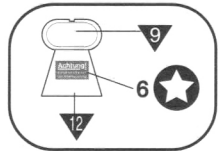
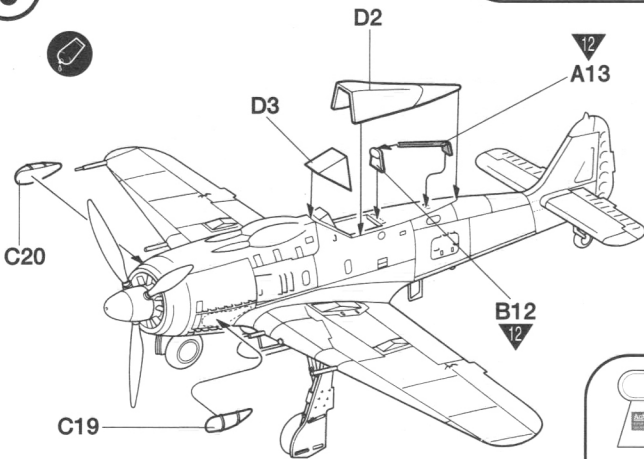


6	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	은색
7	DARK YELLOW	DNNKEL GELB	JAUNE FONCÉ	ダークイエロ	다크옐로우
8	PANZER GRAY	PANZERGRAU	PANZER GRAY	ハンシアグレイ	팬저그레이
9	LIGHT BROWN	HELLBRAUN	BRUN CLAIR	ライト ブラウン	라이트 브라운
10	GRAY GREEN (RLM02)	GRAUGRÜN	VERT GRIS	グレイグリーン	그레이그린
11	LIGHT BLUE (RLM76)	HELL BLAU	BLEU CLAIR	ライトブルー	라이트블루

8



9

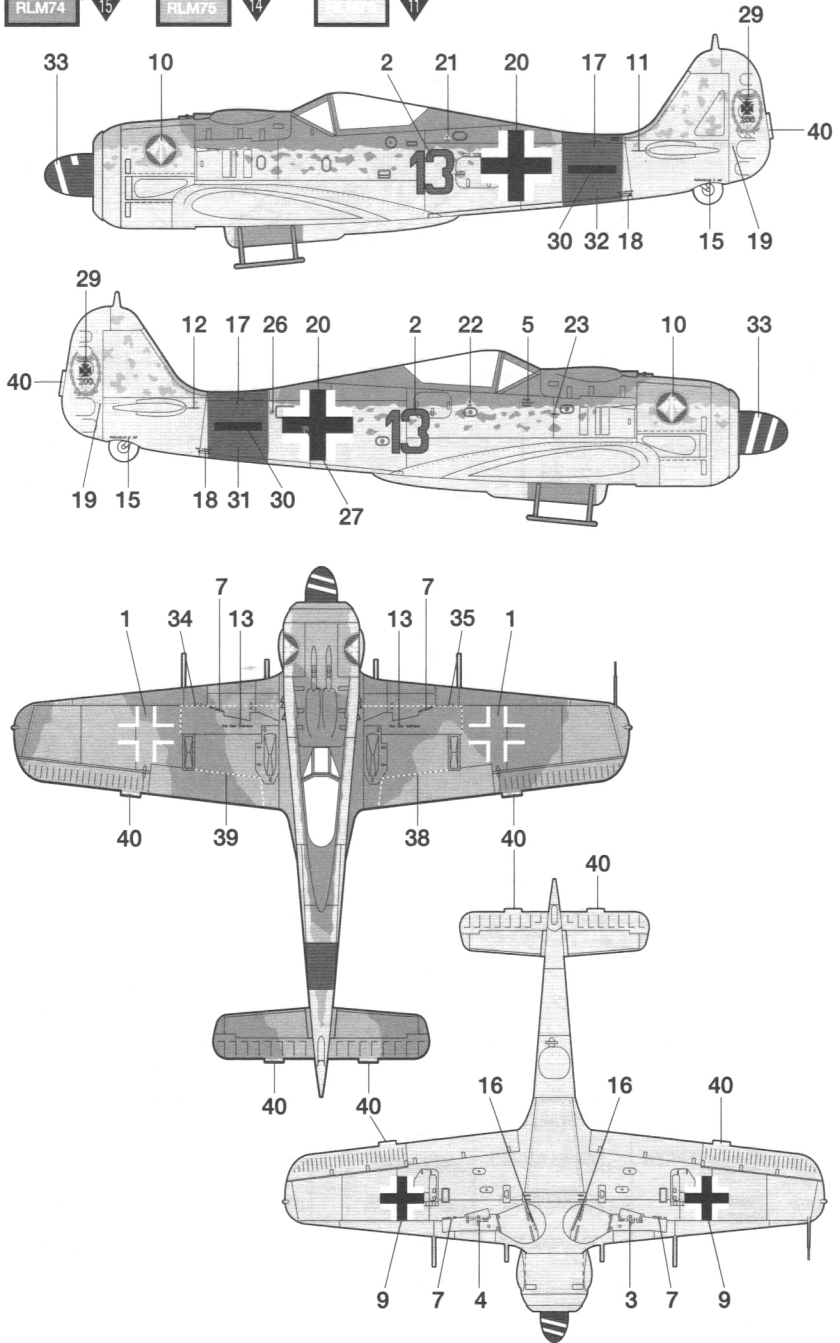


12	BLACK GRAY (RLM66)	SCHWARZGRAU	GRIS NOIR	ブラックグレイ	블랙 그레이
13	BLACK GREEN (RLM70)	SCHWARZGRÜN	VERT NOIR	ブラックグリーン	블랙그린
14	DARK GRAY (RLM74)	DUNKELGRAU	GRIS FONC'E	ダークグレイ	다크 그레이
15	GRAY VIOLET (RLM75)	GRAUVIOLETT	VIOLET GRIS	그레이바이올렛	그레이 바이올렛
16	RED	ROT	ROUGE	レッド	유광 빨강색
17	FIELD GRAY	FELDGRAU	GRIS CAMPAGNE	フィールドグレイ	필드 그레이

Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

Fw190A-8, Kdr II/JG26, Flow by Hptm. Heinz Bär, Apr. 1944, Germany
Fw190A-8, 제26전투항공단 제2비행대사령관 하인츠 베어대위, 탑승기 1944년 4월, 독일

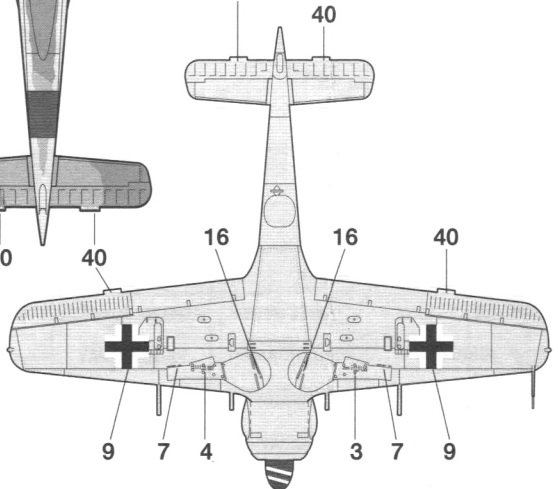
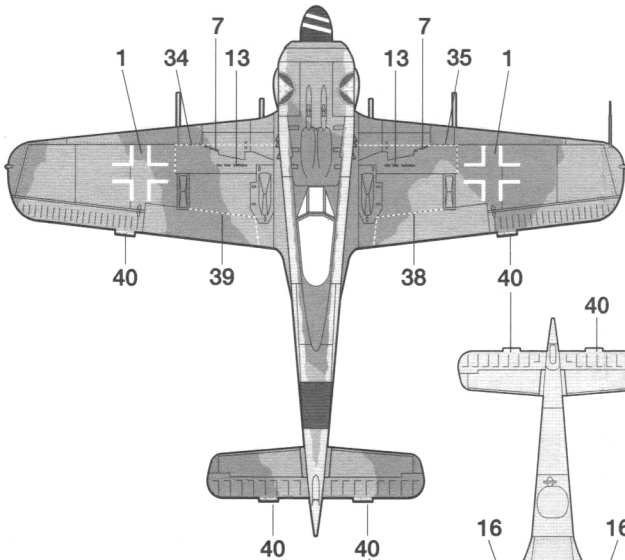
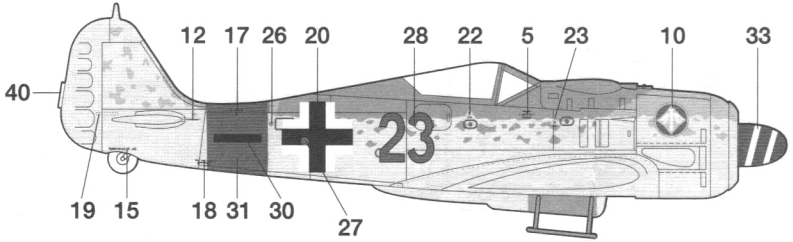
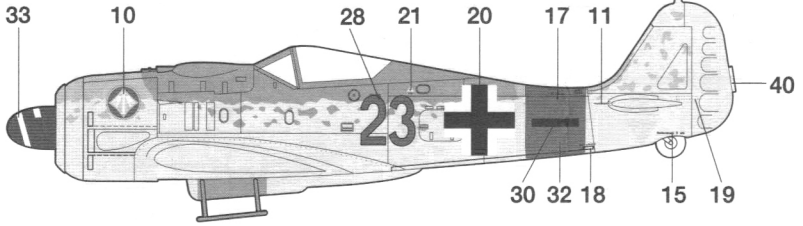
- RLM74
- 15
- RLM75
- 14
- RLM76
- 11



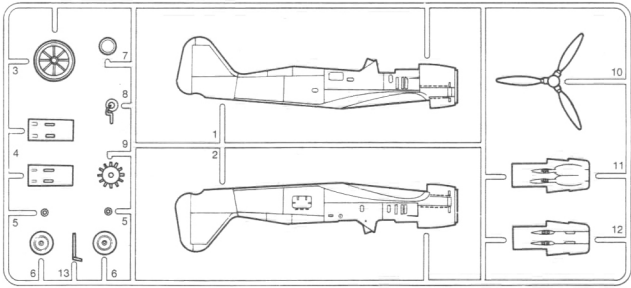
Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

2 Fw190A-8, Kdr II /JG26, Flow by Hptm. Heinz Bär, Apr. 1944, Germany
 Fw190A-8, 제26전투항공단 제2비행대사령관 하인츠 베어대위, 탑승기 1944년 4월, 독일

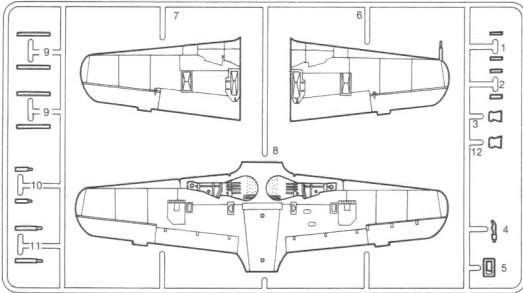
RLM74 15 RLM75 14 RLM76 11



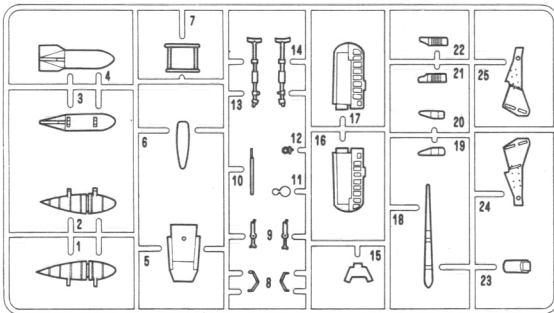
A



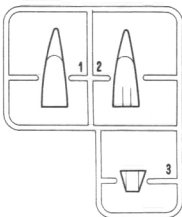
B



C



D



■ Unused Parts 불필요부품

: A4×2, A5×2, A12, B1×2, B2×2, B3, B9×4
C3, C4, C6, C21, C22, D1