

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

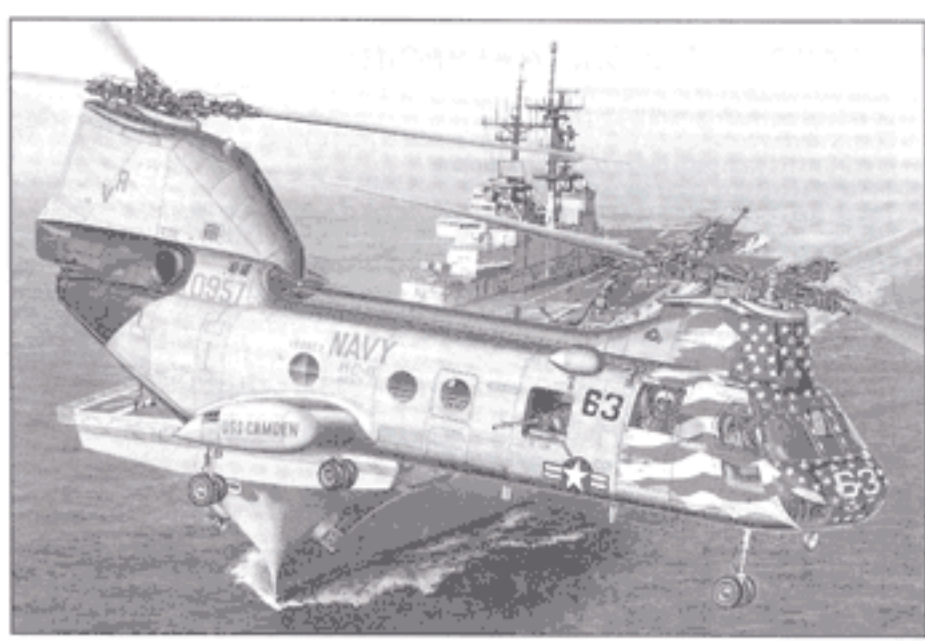
MRC

"Realism in the right scale"

KIT #12207

©2005 MRC

MADE IN KOREA



CH/HH-46D SEA KNIGHT

"U.S. NAVY VERSION"

CH/HH-46D 씨나이트 "현용 미해군 헬리콥터"

The CH/HH-46 "Sea Knight" is a versatile aircraft still providing valuable service five decades after its introduction. Its tandem rotor design sets it apart from other single rotor Navy and Marine helicopters and gives the Sea Knight excellent stability, powerful lifting capability and superior handling in difficult weather conditions. The CH-46 was first procured in 1964 to satisfy the Marine Corp's medium-lift requirements in Viet Nam. The US Navy also acquired the helicopter, though in smaller numbers, for shipboard re-supply missions ("Vertical Replenishment / Vertrep"), Search and Rescue (SAR), aero medical evacuation and general transport. The Cargo bay has a loading ramp that can remain open in flight for outsized cargo. For cargo loading a winch is built into the forward bulkhead and a system of rollers in the floor speeds loading and unloading. Additionally a cargo hook built into the belly allows external sling loads up to 10,000 pounds. Because of the tandem-rotor design, the helicopter has excellent maneuverability making it ideal for the Vertical Replenishment role. It is able to handle difficult flight conditions such as stiff cross winds, rearward or sideways flight and still place its cargo on deck with precision. The three-bladed rotors fold hydraulically for easier ship-board storage. A pintle mounted 0.50 caliber Browning machine gun can be installed on each side of the aircraft for self protection into high threat areas. All current CH/HH-46's are equipped to carry emergency floatation equipment along each side of the fuselage.

<CH/HH-46D data>

• Primary function: Vertical Replenishment (Vertrep), Search and Rescue, cargo and personnel transport • Manufacturer: Boeing Vertol Company • Power plant: (2) GE-T58-10 engines • Thrust: 1400 shaft horsepower (SHP) • Length: • Rotors unfolded - 84 feet 4 inches (25.69 meters) • Rotors folded - 45 feet 7.5 inches (13.89 meters) • Width: • Rotors unfolded - 51 feet (15.54 meters) • Rotors folded - 14 feet 9 inches (4.49 meters) • Height: 16 feet 8 inches (5.08 meters) • Maximum takeoff weight: 19,405 pounds (8,800 kilograms) • Range: 132 nautical miles (151.8 miles) • Speed: 145 knots (166.75 miles per hour) • Ceiling: 10,000 feet (+) • Crew: • Normal - 3 (pilot, copilot, crew chief) • Combat - 4 (pilot, copilot, crew chief, and 1 aerial gunners) • Payload: • Transport - maximum of 25 passengers • Medical evacuation - 15 litters and 2 attendants • Cargo - maximum of 10,000 pound (4,536 kilograms) external load

Der CH/HH 46 "Sea Knight" ist auch im fünften Jahrzehnt seiner Laufbahn noch ein vielseitig nutzbares Luftfahrzeug. Sein Tandem Rotor macht ihn unverwechselbar und verleiht ihm stabile Flugeigenschaften, eine hohe Tragkapazität sowie eine hervorragende Manövrierbarkeit unter schwierigen Wetterbedingungen. Der CH-46 wurde 1964 erstmals beschafft, um den Anforderungen des Marine Corps nach einem Transportmittel für mittlere Lasten gerecht zu werden. Auch die US Navy benutzte den Helikopter in kleineren Stückzahlen zu Nachschubtransporten (Vertical Replenishment = VERTREP). Der Laderaum kann bei übergroßen Frachten auch während des Fluges geöffnet bleiben. Für eine schnelle Be- und Entladung sorgen eine Winde sowie Rollen im Rumpfboden. Externe Lasten bis zu 5 Tonnen werden mit einem Haken außerhalb befördert. Die Tandem Rotor Anordnung erlaubt auch Flugmanöver seit- und rückwärts und vereinfacht somit den Nachschubtransport z.B. bei Landungen auf Flugdecks. Die Rotorblätter können bei Bedarf Platz sparend hydraulisch gefaltet werden. Ein schwenkbares 12,7 mm Browning MG kann beidseitig zur Verteidigung montiert werden. Zur Zeit sind alle CH/HH-46 mit einer Ausrüstung zur Notwasserung entlang den Rumpfsseiten ausgerüstet.

<CH/HH-46 Daten>

• Hauptaufgaben: Nachschub- und Personalbeförderung, Such- und Rettungseinsätze • Hersteller: Boeing Vertol Company • Antrieb: 2x GE-T58-10 Triebwerke • Schub: 1400 PS (an Welle) • Länge: • 25,69 m/13,89 m mit gefalteten Rotoren • Breite: 15,54 m/4,49 m mit gefalteten Rotoren • Höhe: 5,08 m • Max. Startgewicht: 8800 kg • Reichweite: 151,8 Meilen • Geschwindigkeit: 166 mph • Gipfelhöhe: 10000 Fuß • Besatzung: Pilot, Copilot und Kommandant (+ Bordschütze) • Nutzlast: 25 Passagiere oder 15 Tragbahnen + zwei Begleiter oder 4536 kg Ladung

CH/HH-46D형 「シーナイト(Sea Knight)」 헬리콥터는, 그 생산 후 50년이 되어서도, 이따기까지도 해병대 및 해군의 대표적인 다목적 헬기로 운용 중인 기종이다. CH/HH-46에 채택된 쌍발 탠덤식 로터설계는 미 해군과 해병대에서 쓰이고 있는 여타 단발헬기들과 비교할 때 탁월한 안정성과 강력한 수송능력을 제공하며, 악천후 상황에서도 우수한 조종성을 발휘할 수 있는 특징을 지니고 있다. 동 헬기 시리즈는 베트남전 당시 미 해병대가 중형급 공수헬기의 필요성을 새로이 제기함에 개발되었으며, 1964년부터 생산배치가 개시되었다. 미 해군의 경우 해병대에 비해 운용대수 자체는 그리 많은 편이 아니지만, 함상재 보급(수직보급/Vertrep), 수색/구조(SAR), 항공의료수송 및 기타 일반수송 등 다양한 임무 전반에 걸쳐 널리 쓰이고 있다. CH/HH-46의 동체 화물칸은 그 크기보다 긴 화물을 싣거나 화물의 낙하산 무하에 편리하도록 열린 상태에서 비행 가능한 후방 램프도어를 갖추고 있다. 아울러 동체 내부의 전방격벽 부위에 화물탑재용 윈치가 장착되어 있으며, 화물칸 바닥엔 롤러장치가 설치되어 있어 화물의 신속한 탑재 및 하역이 가능하다. 또한 기체 하부엔 화물견인용 후크를 장착하여 최대 1만 파운드(약 4,536kg)의 무게를 기체 아래에 매단 채 비행할 수도 있다. 탠덤방식의 로터설계는 우수한 비행 기동성을 가능케 하였으며, 결과적으로 동 헬기 시리즈가 이상적인 수직보급임무용 항공기로 자리매김하는 데 결정적인 요인으로 작용하였다. 이는 측면에서 강풍이 몰아치거나 후진 혹은 측면방향 비행 등과 같은 까다로운 상황에서도 기체를 효과적으로 통제할 수 있으며, 탑재한 화물을 함선 갑판 위의 정해진 위치에 정확히 내려놓을 수 있음을 의미한다. 그 밖에도 3장의 로터날개는 선박내의 제한된 공간에 설치 편리하도록 유압식의 접이구조를 갖추고 있으며, 캘리버 .50 기관총과 같은 방어용 무장을 동체 양 측면에 장착할 수도 있다. 더불어 최근의 CH/HH-46 기체 중 상당수는 비상시의 수상착륙에 대비한 긴급 부력발생장치를 동체 외부에 추가로 장비하고 있는 경우도 많다.

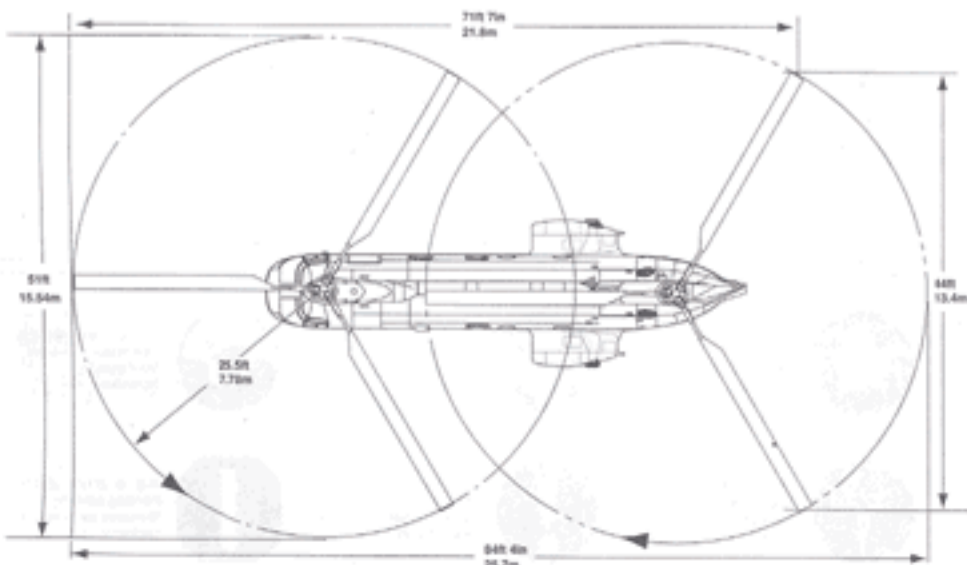
<CH/HH-46D형 헬리콥터의 데이터>

• 기본 임무: 수직보급(Vertrep), 수색/구조, 화물 및 인원수송 • 제조사: 보잉 버틀사(Boeing Vertol Company) • 동력원: GE-T58-10형 엔진 2기 • 추력: 1,400축마력(Shp) • 길이: • 로터전개 시/84피트 4인치(25.69m) • 로터 접었을 시/45피트 7.5인치(13.89m) • 폭: • 로터전개 시/51피트(15.54m) • 로터 접었을 시/14피트 9인치(4.49m) • 높이: 16피트 8인치(5.08m) • 최대이륙중량: 19,405파운드(8,800kg) • 항속거리: 151.8마일(약 244.3km) • 속도: 145노트(시속 약 268.35km) • 실용상승고도: 10,000피트(+) • 탑승인원: • 통상시 3명(주조종사, 부조종사, 선임승무원) • 전투시 4명(주조종사, 부조종사, 선임승무원, 기관총사수) • 유효탑재량: • 수송시/최대승객수 25명 • 의료수송/들 것 15개 및 보조요원 2명 • 화물/외부 견인시 최대 10,000파운드(약 4,536kg)까지

CH/HH-46D "씨나이트(Sea Knight)" 헬리콥터는 1960년대에서 오늘날에 이르기까지 미 해병대 및 해군의 대표적인 다목적 헬기로 운용 중인 기종이다. CH/HH-46에 채택된 쌍발 탠덤식 로터설계는 미 해군과 해병대에서 쓰이고 있는 여타 단발헬기들과 비교할 때 탁월한 안정성과 강력한 수송능력을 제공하며, 악천후 상황에서도 우수한 조종성을 발휘할 수 있는 특징을 지니고 있다. 동 헬기 시리즈는 베트남전 당시 미 해병대가 중형급 공수헬기의 필요성을 새로이 제기함에 개발되었으며, 1964년부터 생산배치가 개시되었다. 미 해군의 경우 해병대에 비해 운용대수 자체는 그리 많은 편이 아니지만, 함상재 보급(수직보급/Vertrep), 수색/구조(SAR), 항공의료수송 및 기타 일반수송 등 다양한 임무 전반에 걸쳐 널리 쓰이고 있다. CH/HH-46의 동체 화물칸은 그 크기보다 긴 화물을 싣거나 화물의 낙하산 무하에 편리하도록 열린 상태에서 비행 가능한 후방 램프도어를 갖추고 있다. 아울러 동체 내부의 전방격벽 부위에 화물탑재용 윈치가 장착되어 있으며, 화물칸 바닥엔 롤러장치가 설치되어 있어 화물의 신속한 탑재 및 하역이 가능하다. 또한 기체 하부엔 화물견인용 후크를 장착하여 최대 1만 파운드의 무게를 기체 아래에 매단 채 비행할 수도 있다. 탠덤방식의 로터설계는 우수한 비행 기동성을 가능케 하였으며, 결과적으로 동 헬기 시리즈가 이상적인 수직보급임무용 항공기로 자리매김하는 데 결정적인 요인으로 작용하였다. 이는 측면에서 강풍이 몰아치거나 후진 혹은 측면방향 비행 등과 같은 까다로운 상황에서도 기체를 효과적으로 통제할 수 있으며, 탑재한 화물을 함선 갑판 위의 정해진 위치에 정확히 내려놓을 수 있음을 의미한다. 그 밖에도 3장의 로터날개는 선박내의 제한된 공간에 설치 편리하도록 유압식의 접이구조를 갖추고 있으며, 캘리버 .50 기관총과 같은 방어용 무장을 동체 양 측면에 장착할 수도 있다. 더불어 최근의 CH/HH-46 기체 중 상당수는 비상시의 수상착륙에 대비한 긴급 부력발생장치를 동체 외부에 추가로 장비하고 있는 경우도 많다.

<CH/HH-46 헬리콥터 주요제원>

• 기본 임무: 수직보급(Vertrep), 수색/구조, 화물 및 인원수송 • 제조사: 보잉 버틀사(Boeing Vertol Company) • 동력원: GE-T58-10형 엔진 2기 • 추력: 1,400 축마력(Shp) • 길이: • 로터전개 시/84피트 4인치(25.69m) • 로터 접었을 시/45피트 7.5인치(13.89m) • 폭: • 로터전개 시/51피트(15.54m) • 로터 접었을 시/14피트 9인치(4.49m) • 높이: 16피트 8인치(5.08m) • 최대이륙중량: 19,405파운드(8,800kg) • 항속거리: 151.8마일(약 244.3km) • 속도: 145노트(시속 약 268.35km) • 실용상승고도: 10,000피트(+) • 탑승인원: • 통상시 3명(주조종사, 부조종사, 선임승무원) • 전투시 4명(주조종사, 부조종사, 선임승무원, 기관총사수) • 유효탑재량: • 수송시/최대승객수 25명 • 의료수송/들 것 15개 및 보조요원 2명 • 화물/외부 견인시 최대 10,000파운드(약 4,536kg)까지



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>
 <ALLGEMEINE HINWEISE>
 <LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>
 <組み立てる前に>
 <읽기 전에 먼저 읽어주세요>

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

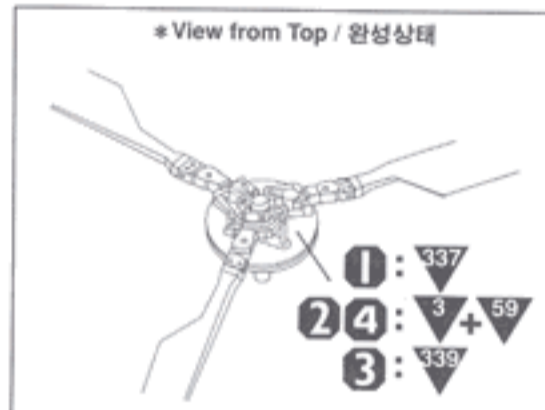
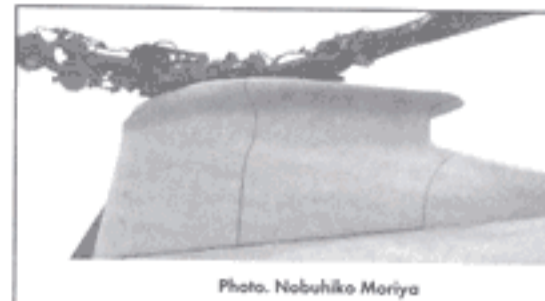
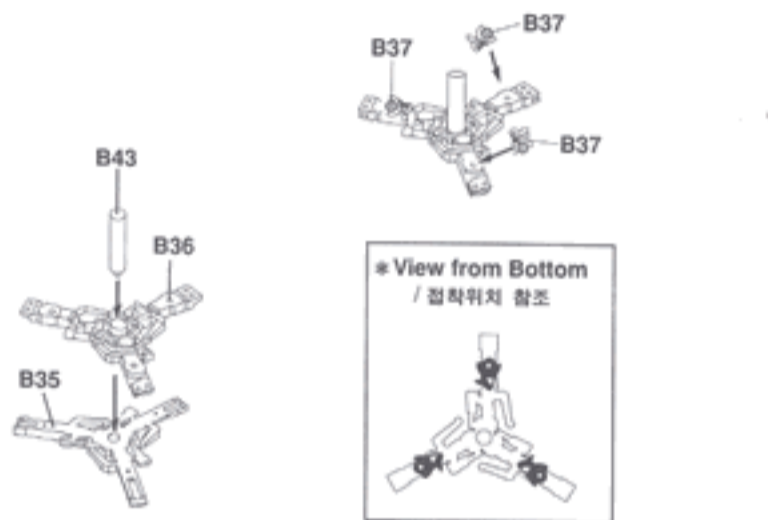
<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少し少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 에폭시 레진이나 접착제를 사용할 때는 청운을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

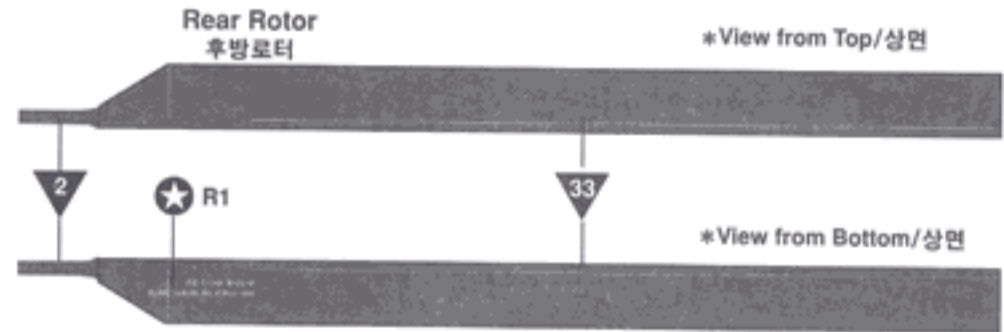
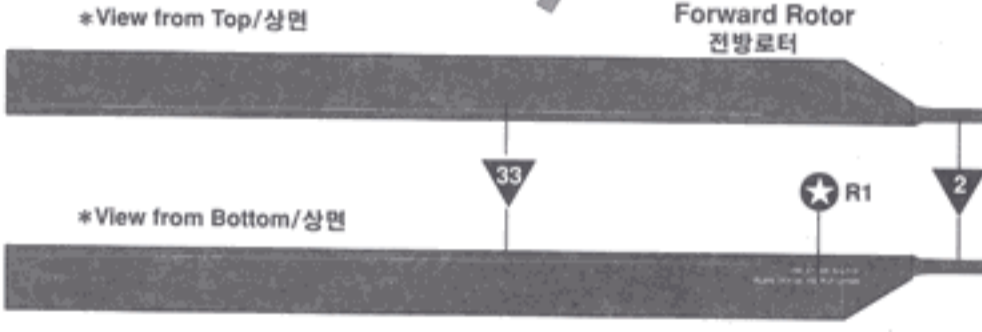
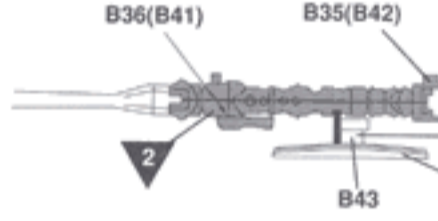
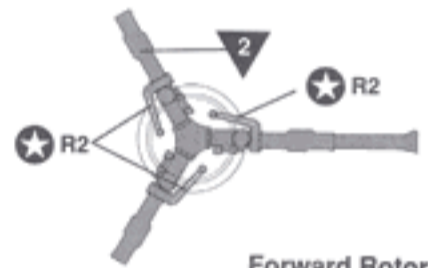
STEP 1 <Rotor Assembly / 로터의 조립>
■ Forward / 전방로터



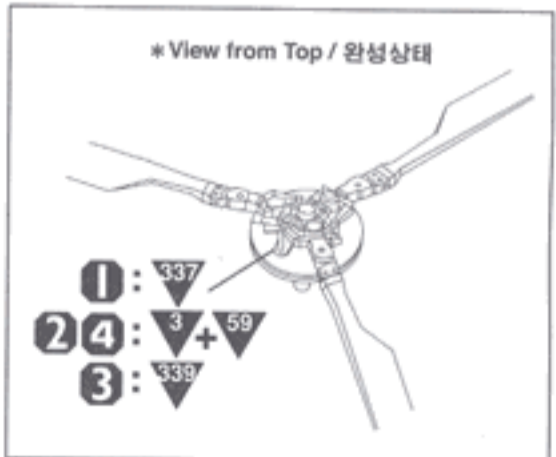
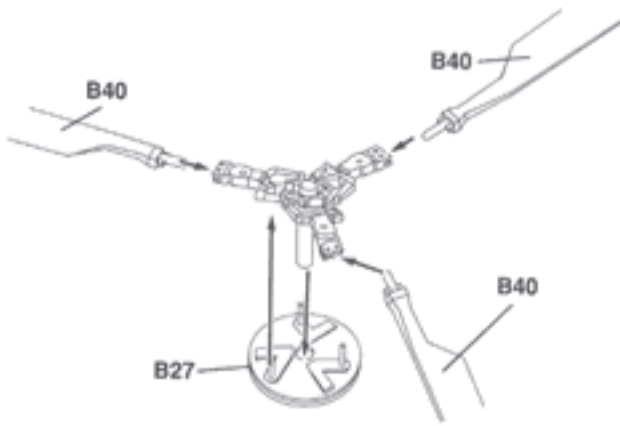
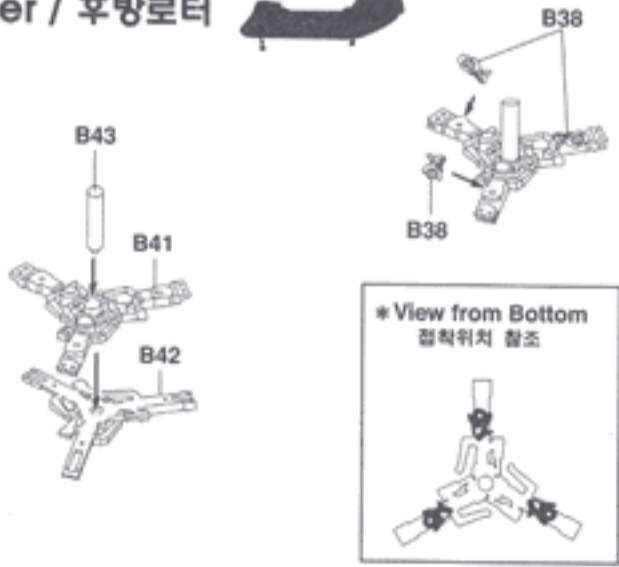
■ Applying Decals / 색칠 및 전사지 ■이기 참조

* View from Top / 위에서 본 모습

* View from Side / 옆에서 본 모습



■ After / 후방로터



접착한다. Cement parts Coller Kleben Pegar Incollare Collar Kleben	접착하지 않는다. Do not cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Neo collar Niet kleven	3 수행을 반복한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repitir la operación Repitir a operação Herhalen	전사지를 붙인다. Decals Décalcomanies Abziehbild	9 무게수를 넣는다. Add weight Lester Gewicht	공갈이나 충물 채워준다. Use filler Mastiquer Schließen
잘라낸다. Cut away Couper Schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden	선택한다. Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Elección Scelta Opcao Kauze	반대쪽도 조립한다. Repeat for opposite side Répétition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite	구멍을 뚫어준다. Make hole Faire un trou Öffnen	주의한다. Be careful Faire attention Hier Vorsicht	색칠 및 전사지 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la liste de peintures Lackierschemanummer

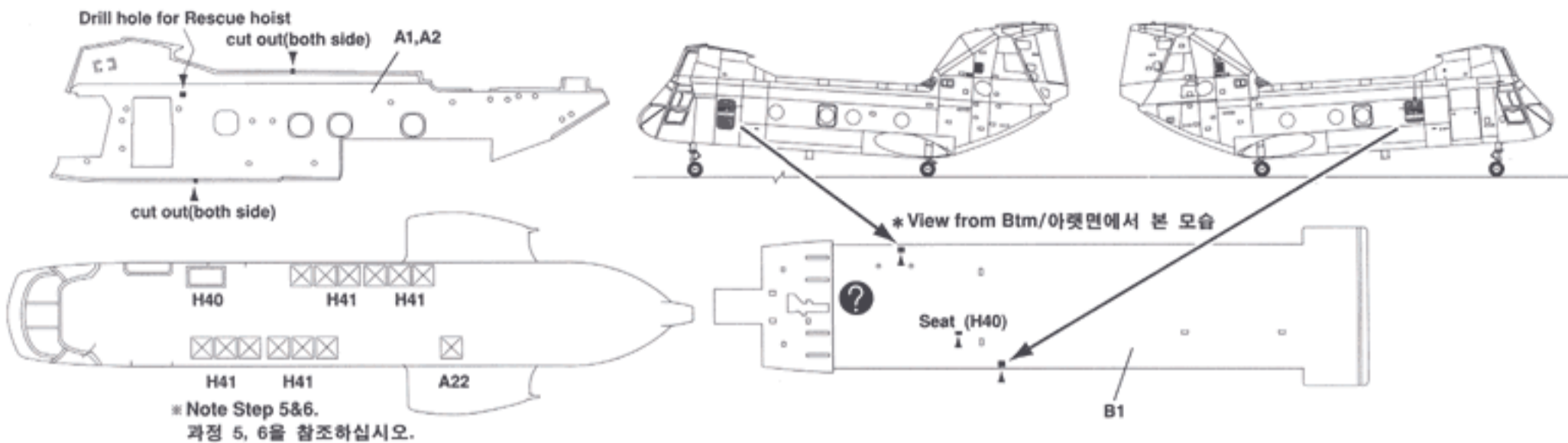
STEP 2



■ Drill holes location/▽표시된 부분에 구멍을 뚫어 주십시오.

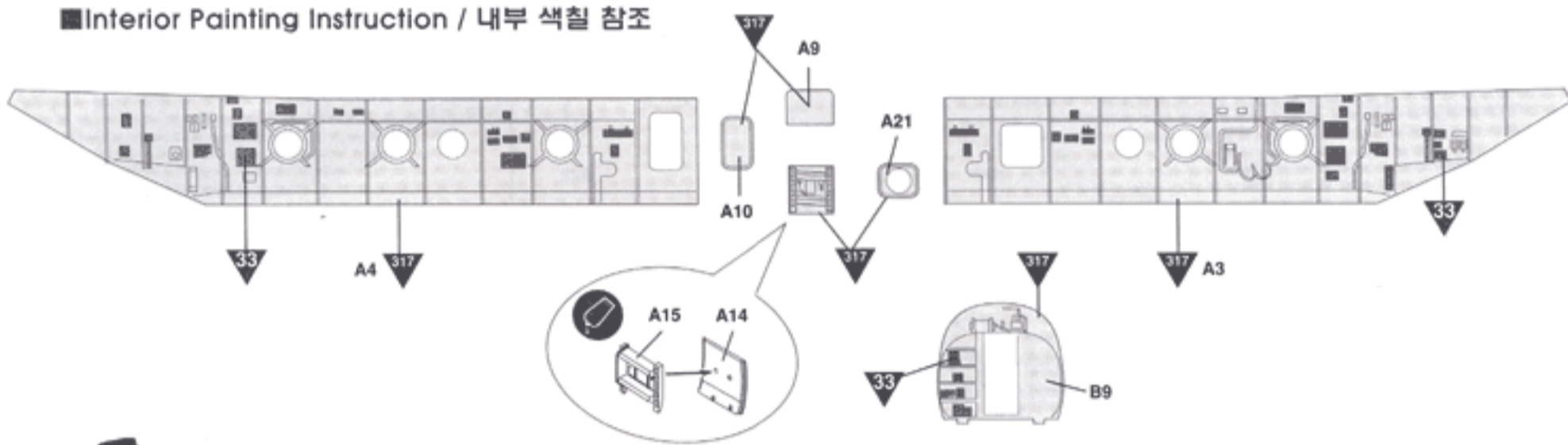
*View from Inside/안쪽에서 본 모습

▽ Universal Gun Mount Provision/기관총 장착위치 참조



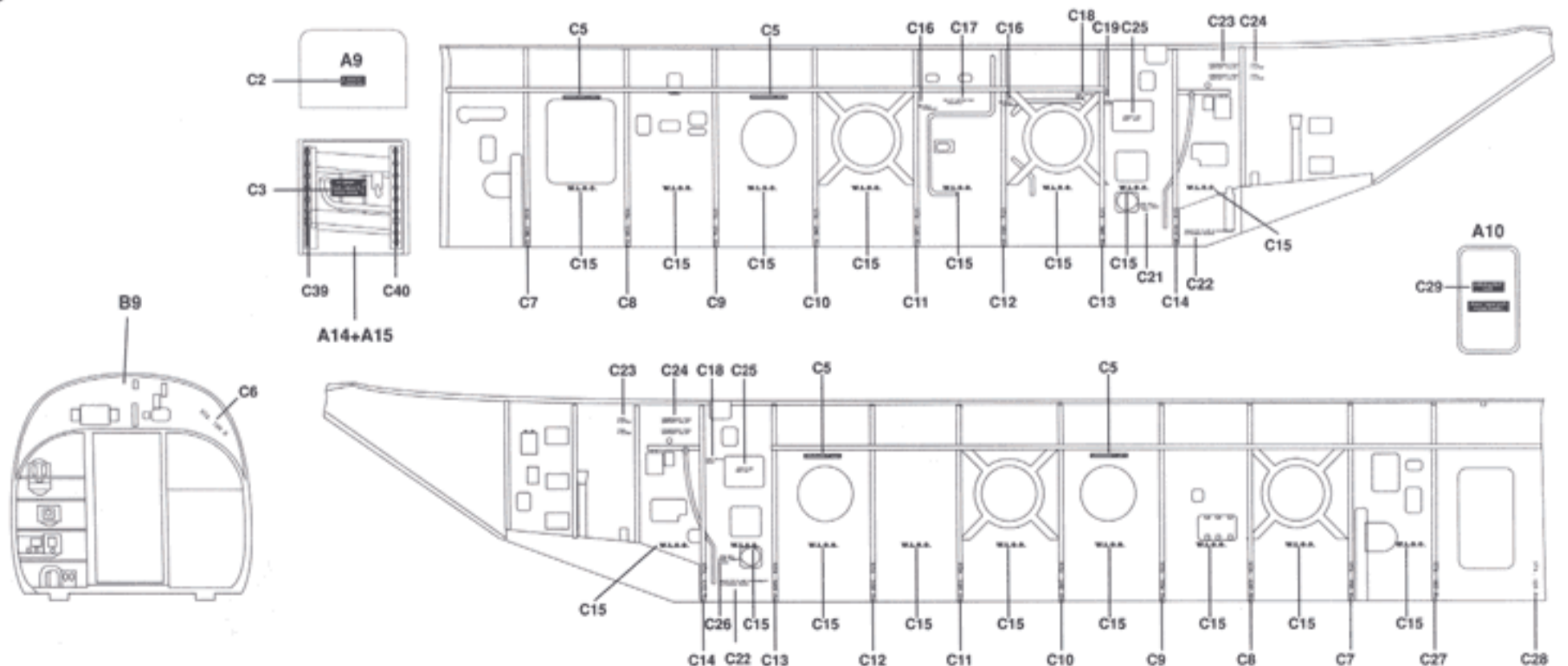
STEP 3

■ Interior Painting Instruction / 내부 색칠 참조



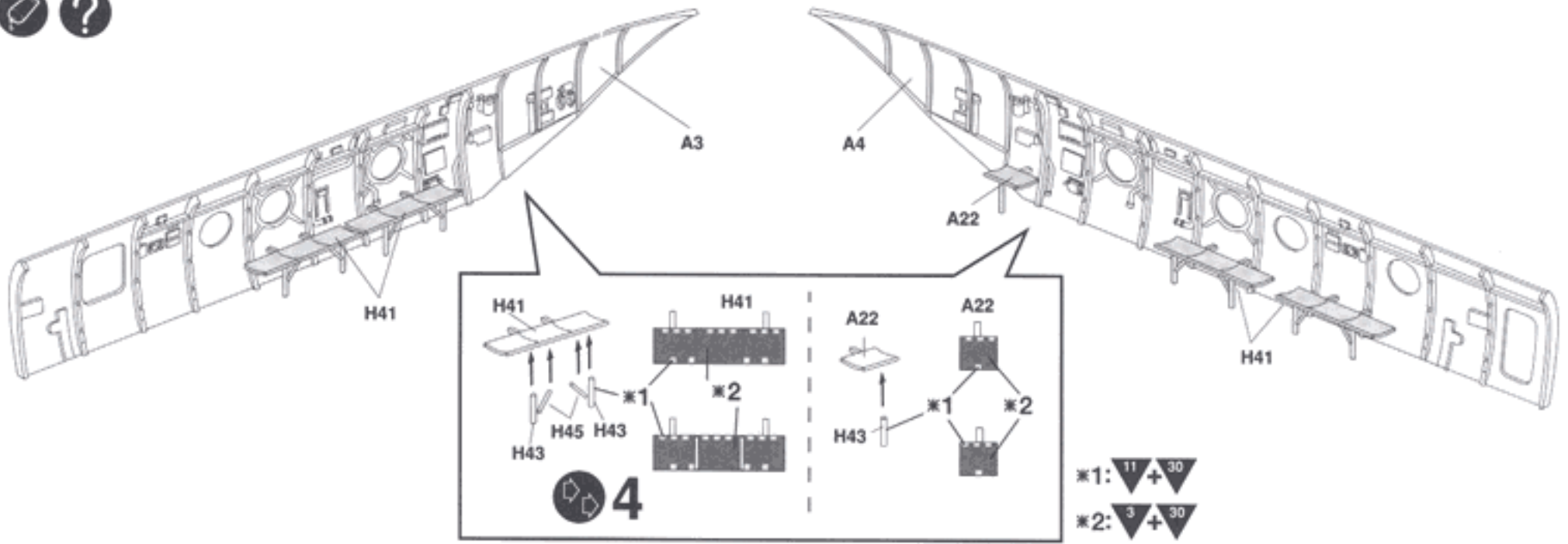
STEP 4

★ Interior Decal Applying / 동체내부 전사지 붙이기

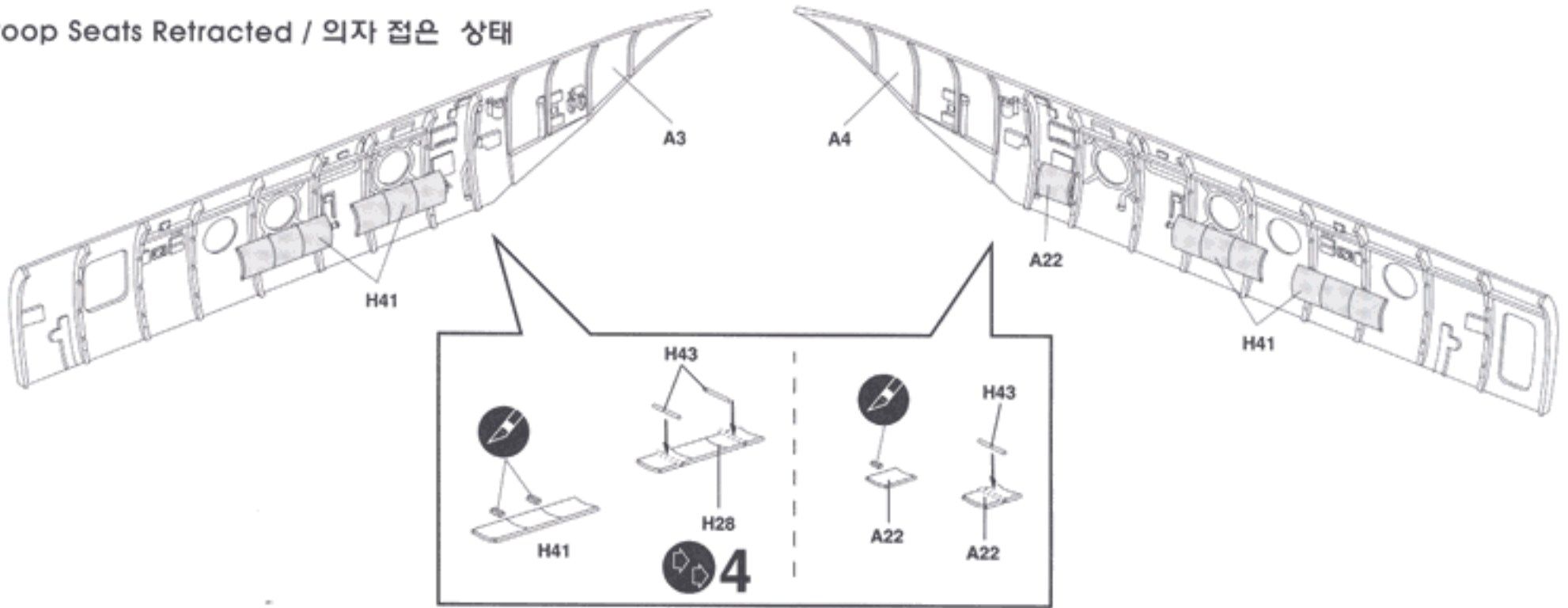


STEP 5

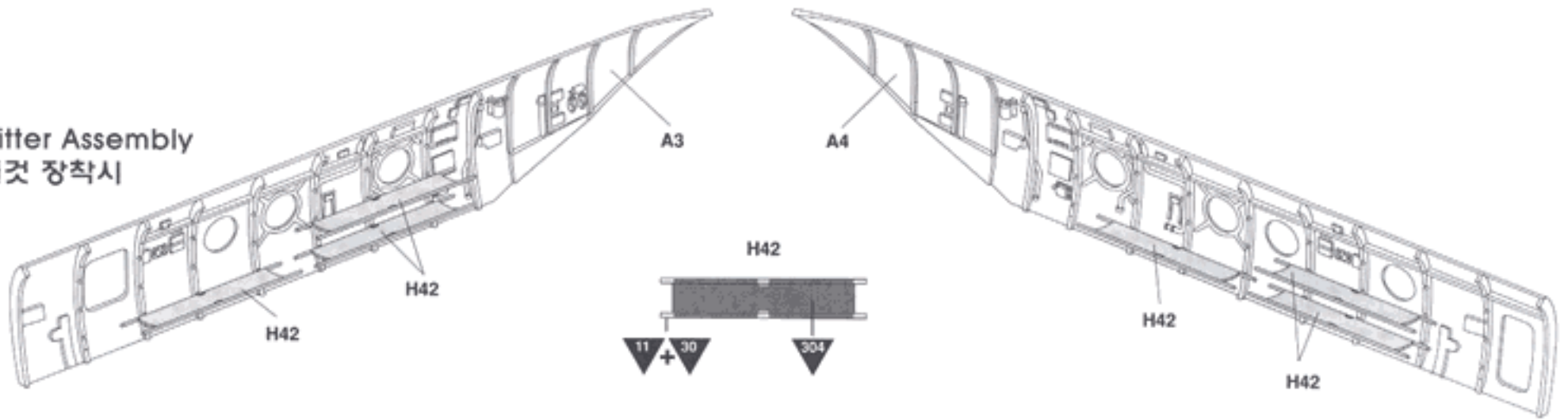
■ Troop Seats Extended / 의자 펼친 상태



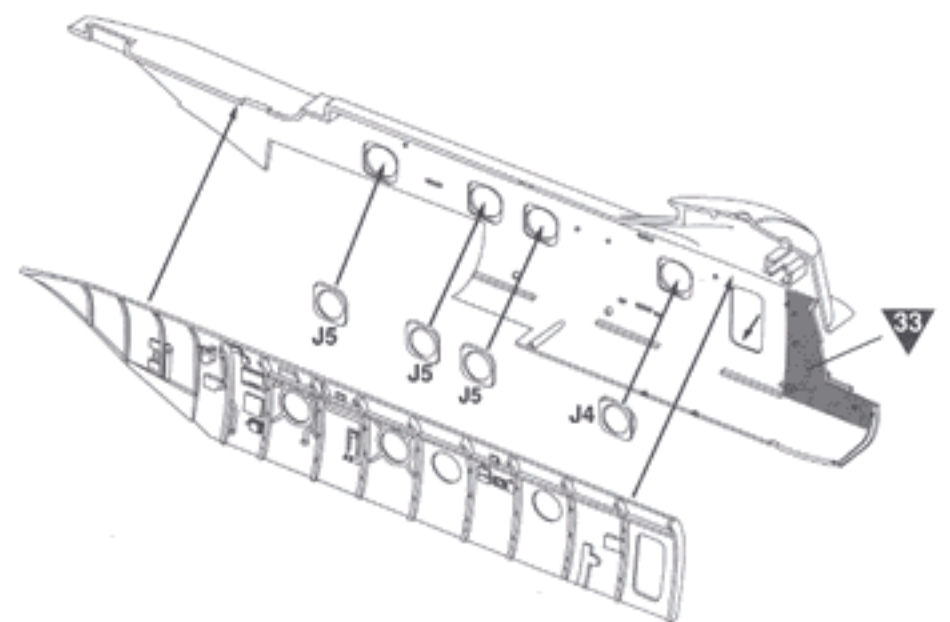
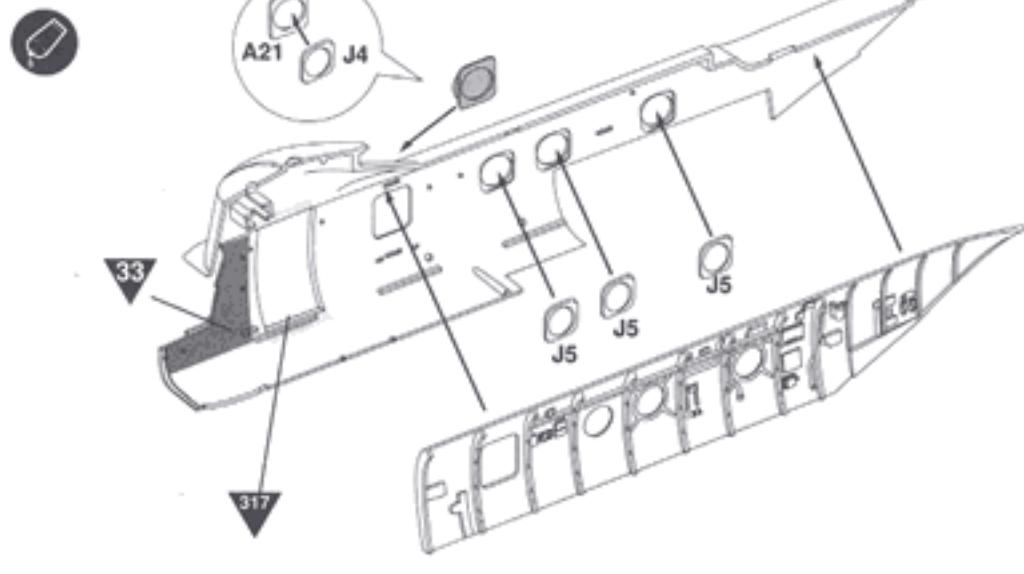
■ Troop Seats Retracted / 의자 접은 상태

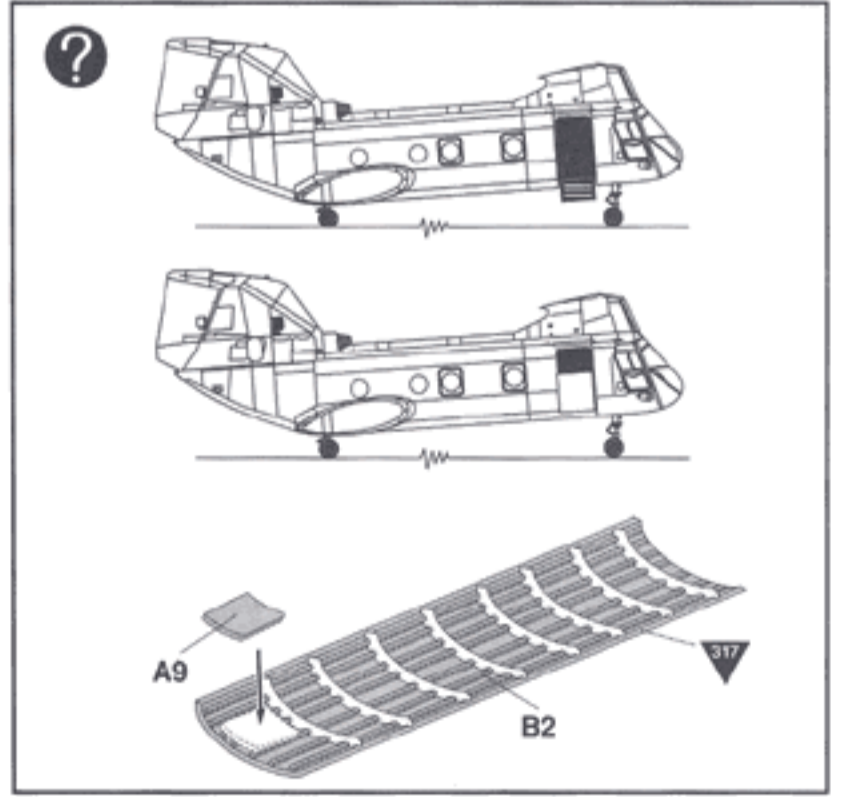
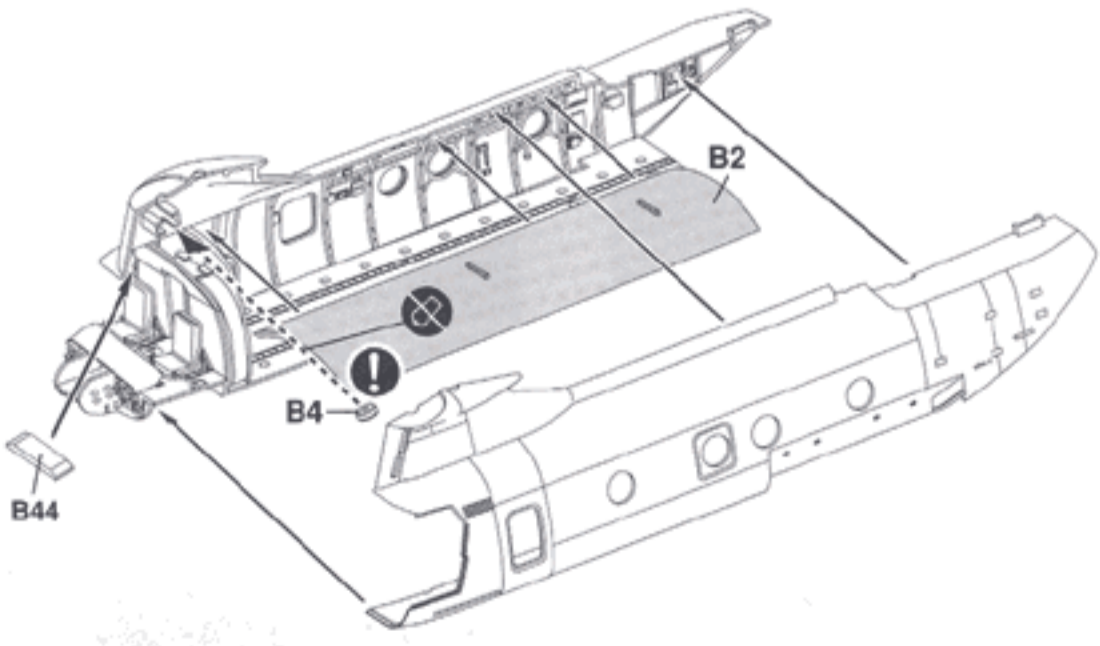
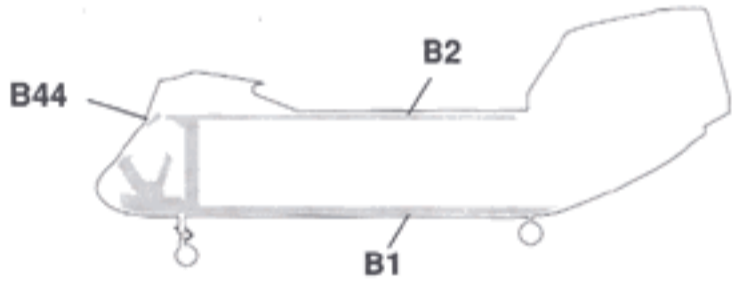
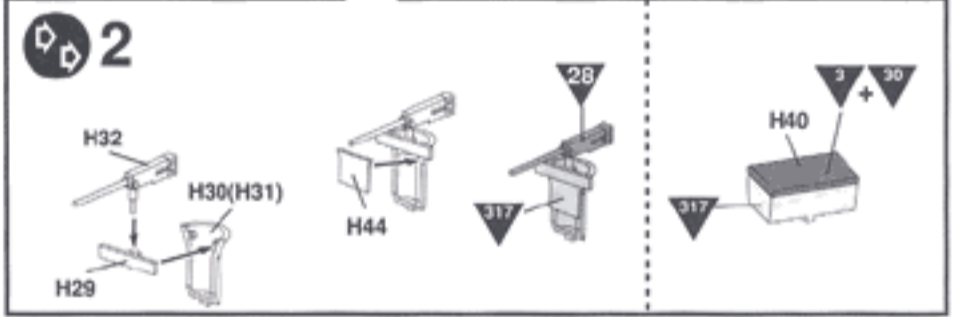
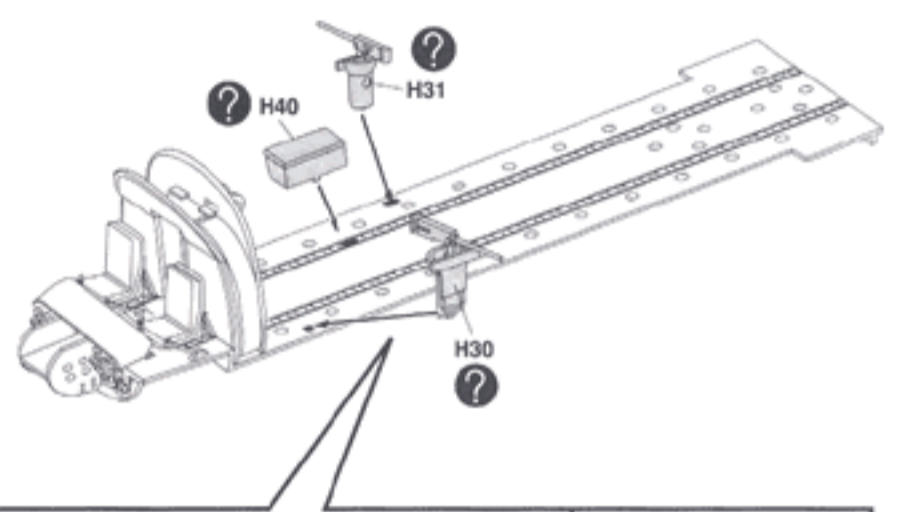
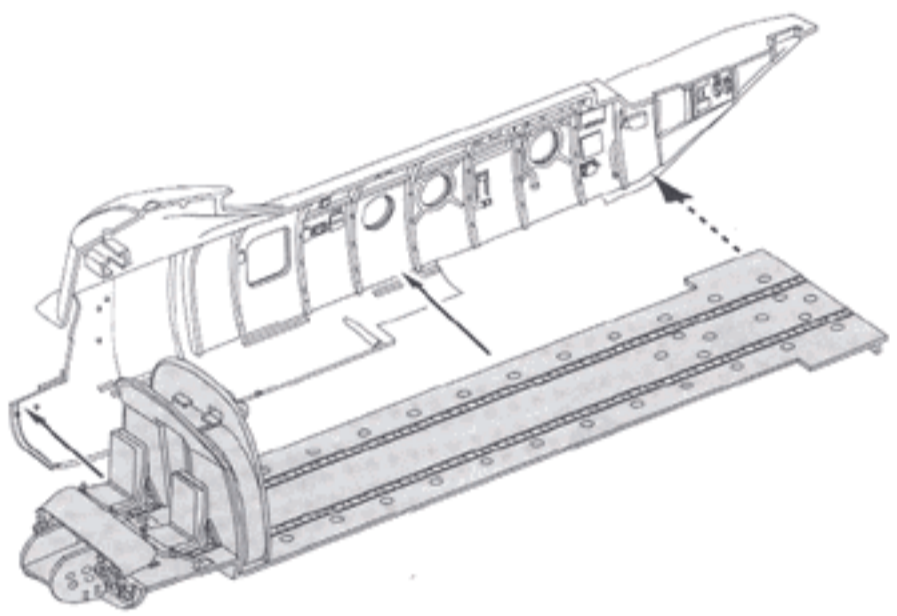
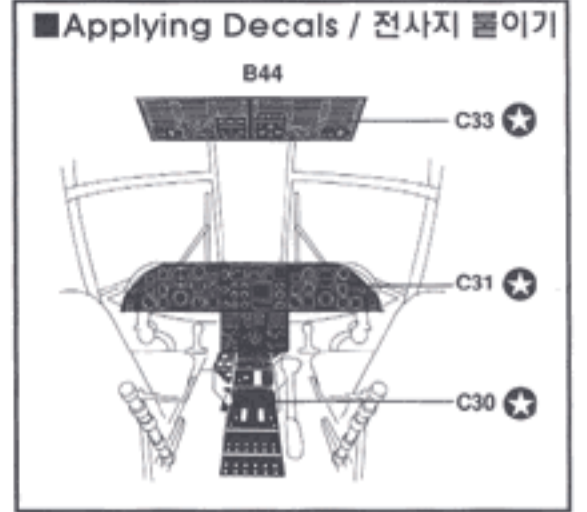
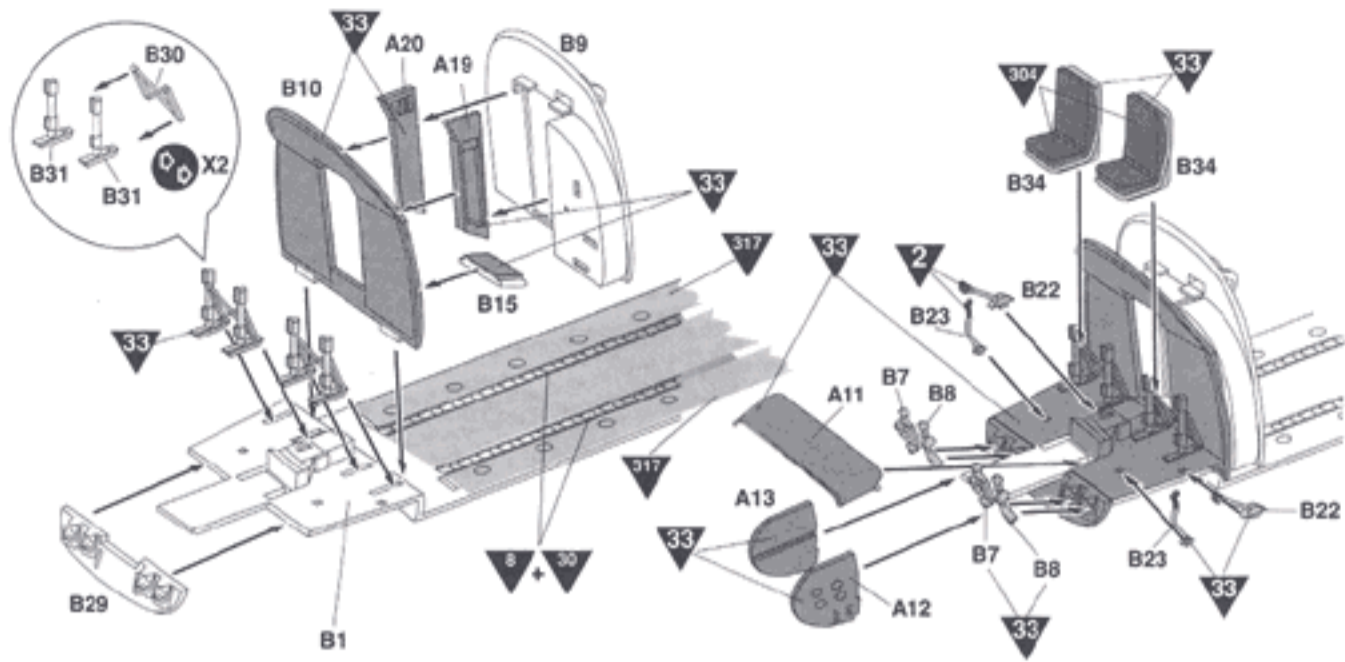


■ Litter Assembly / 들것 장착시



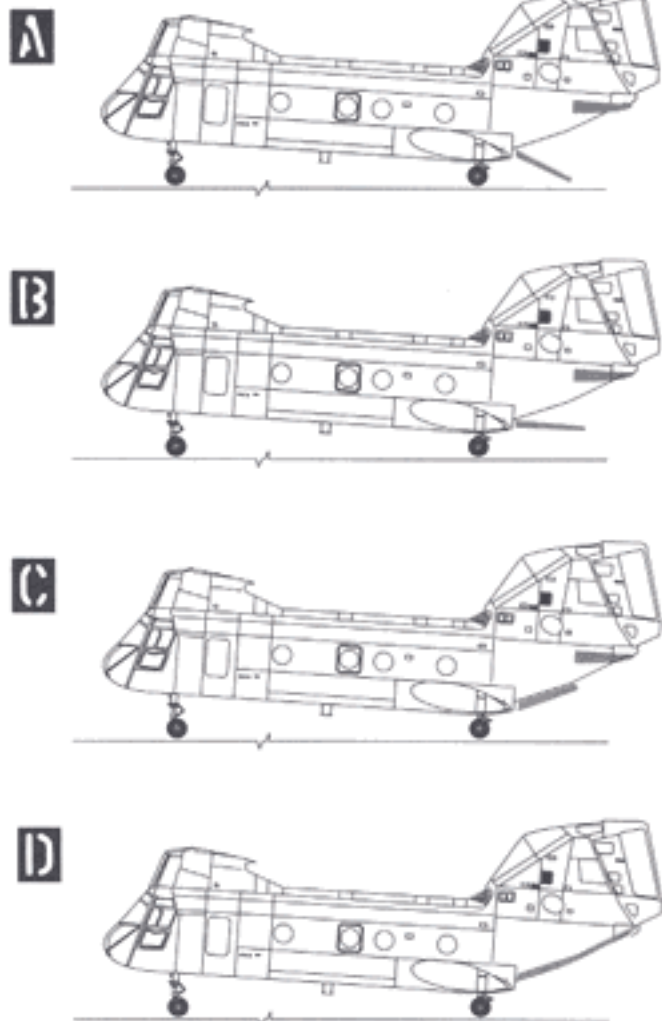
STEP 6



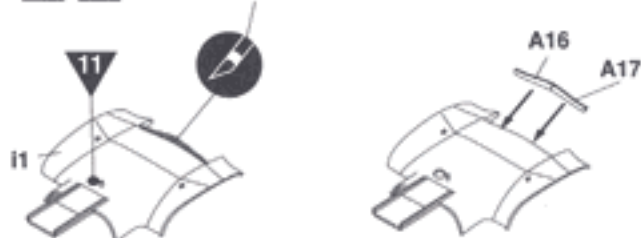


STEP 8

*Note Step 9&10 / 과정 9,10을 참조하십시오.



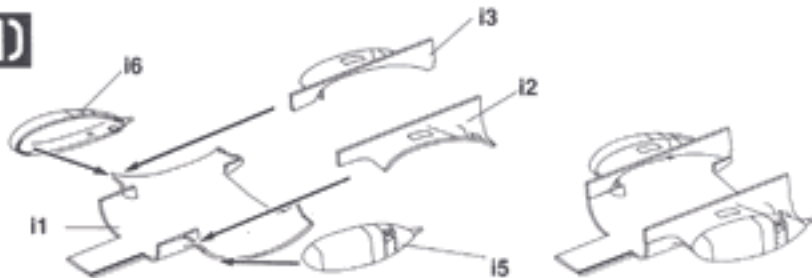
? A B *remove shaded area for Ramp opening / 도어 열린상태로 조립시엔 이부분을 제거해 주십시오.



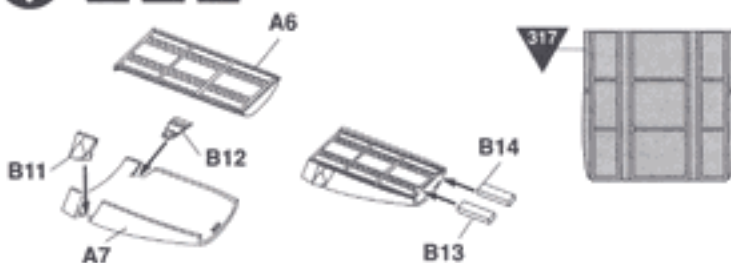
? C D



A B C D



? A B C

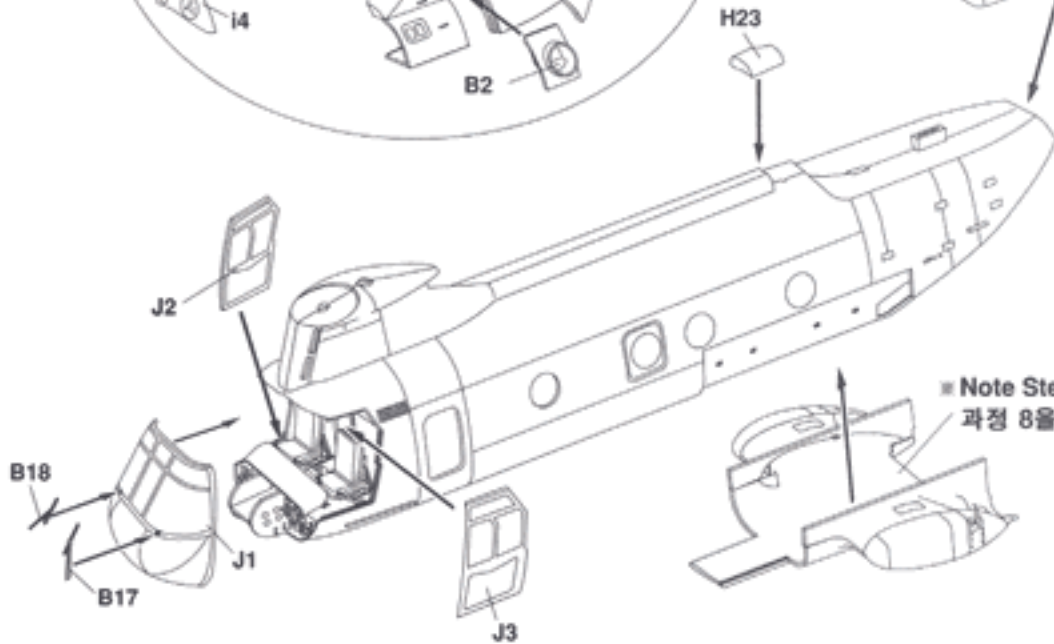
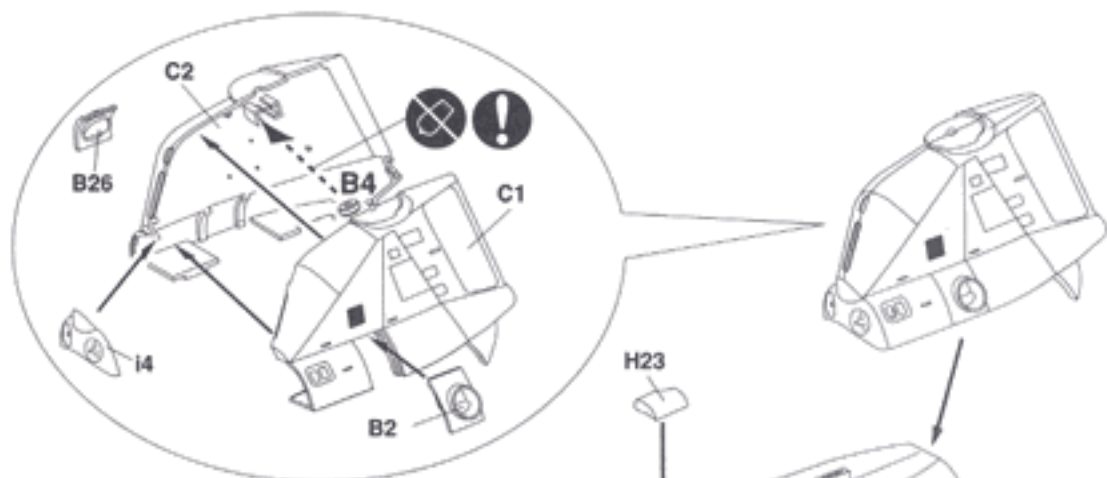
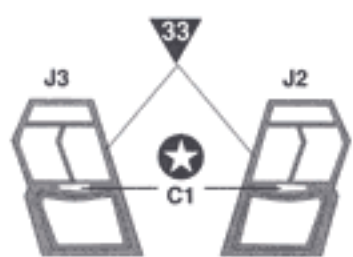


? D

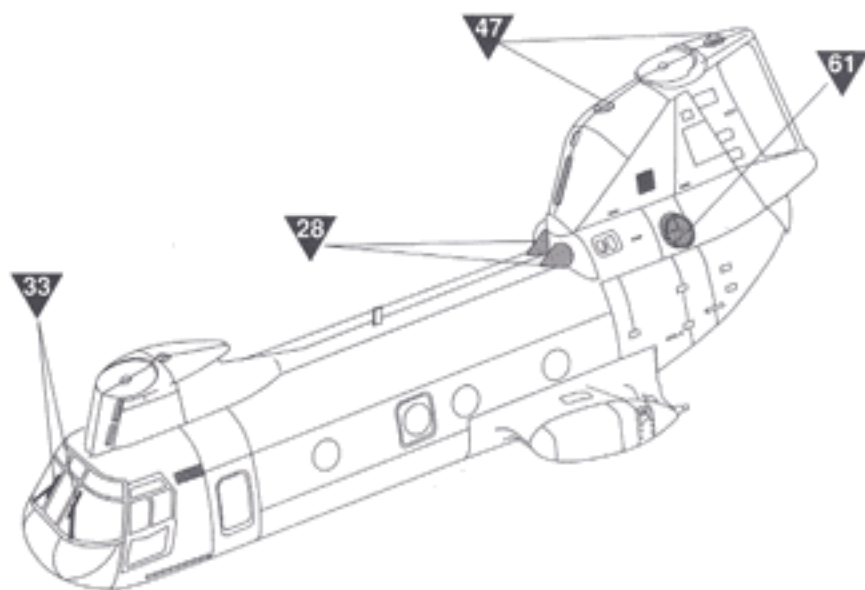
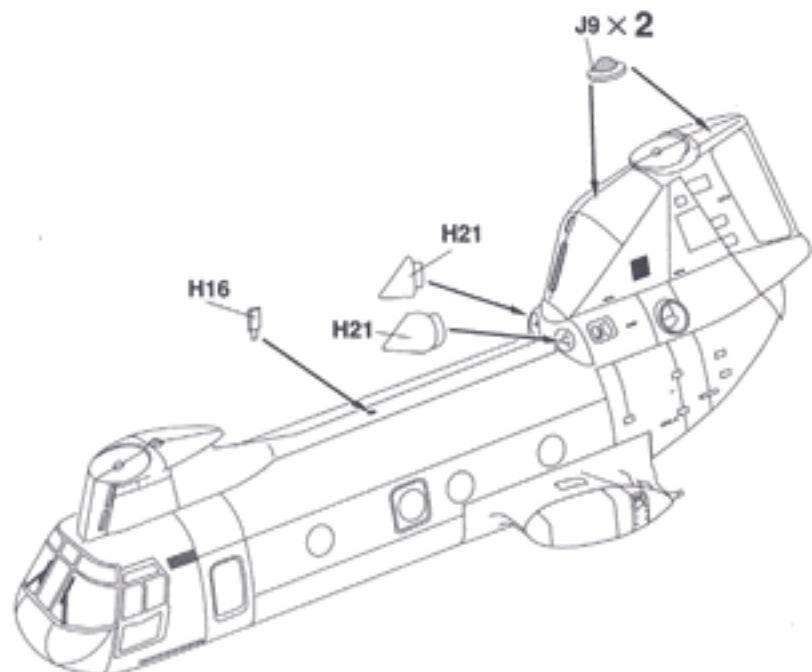


STEP 9

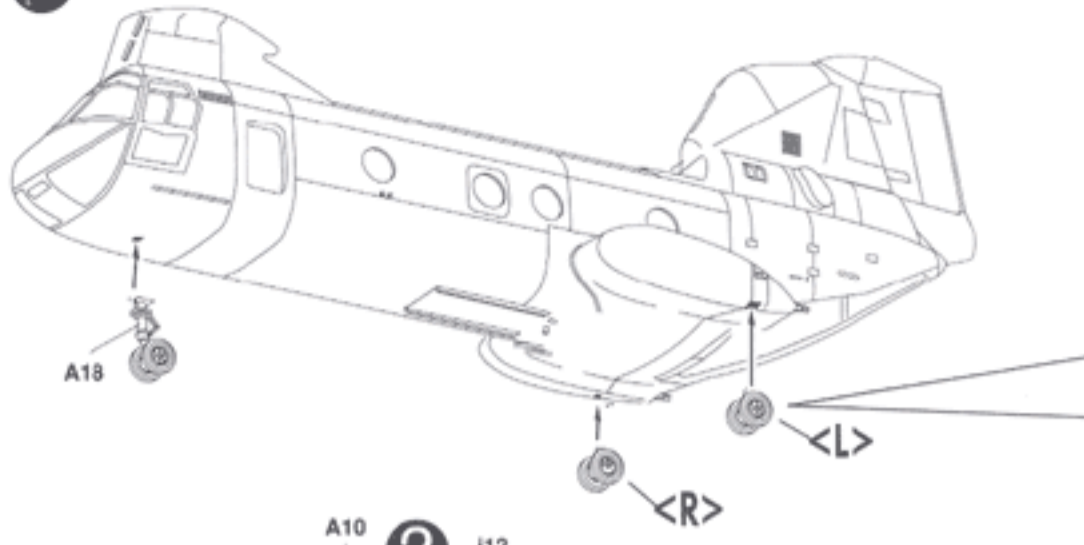
Interior Painting Instruction / 내측색칠 참조



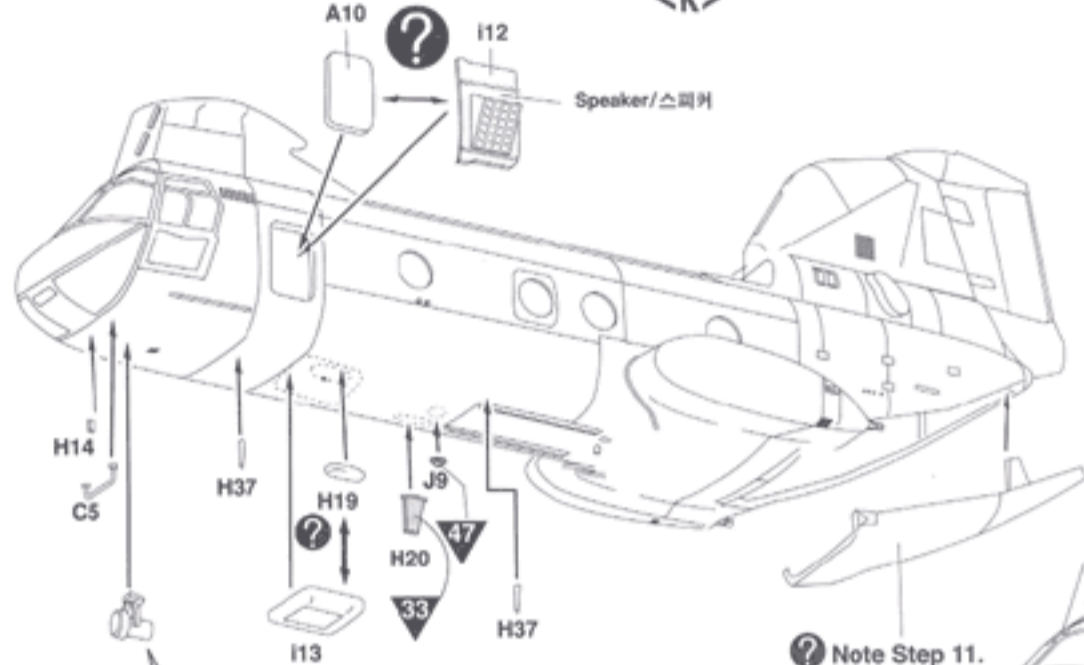
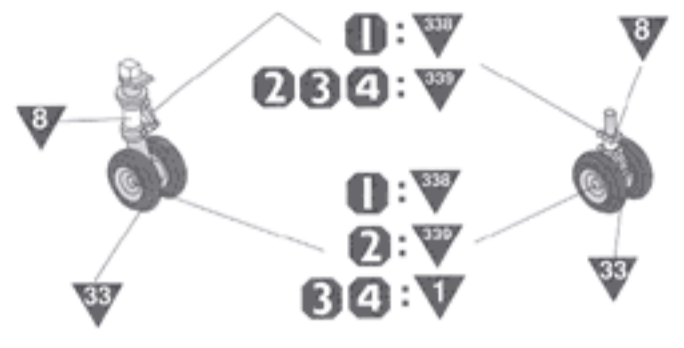
*Note Step 8. 과정 8을 참조하십시오.



STEP 10



■Painting Instruction / 색칠 참조



? Note Step 11.
과정11참조

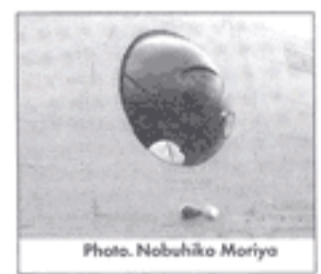
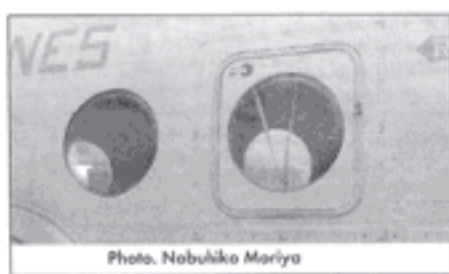
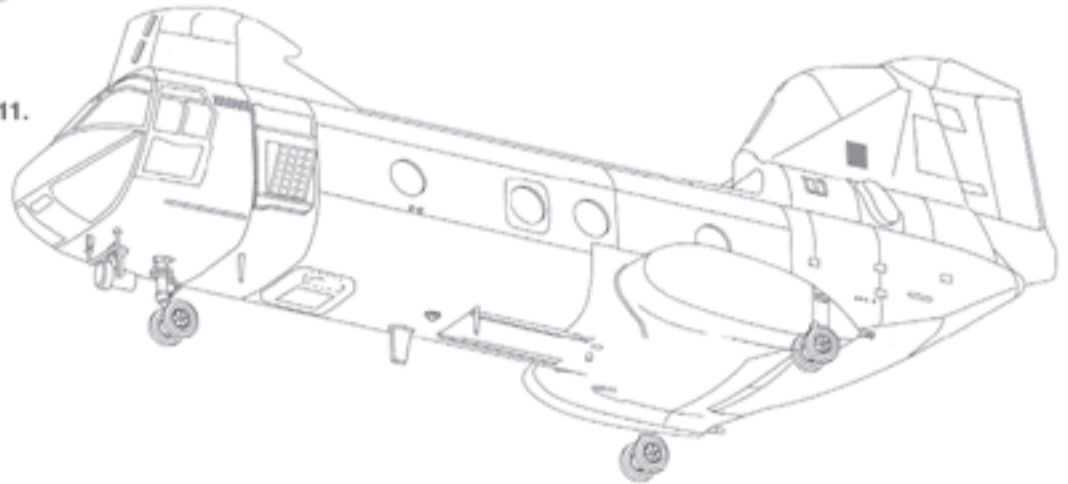
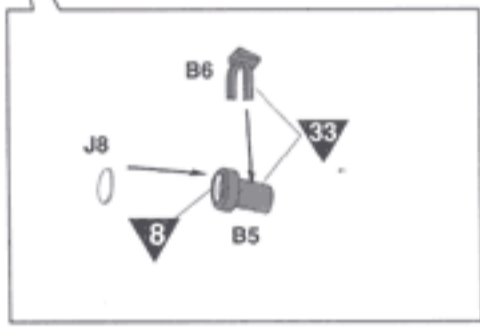


Photo. Nobuhiko Mariya

Photo. Nobuhiko Mariya

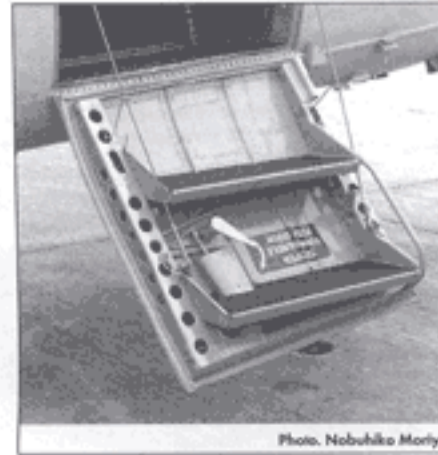


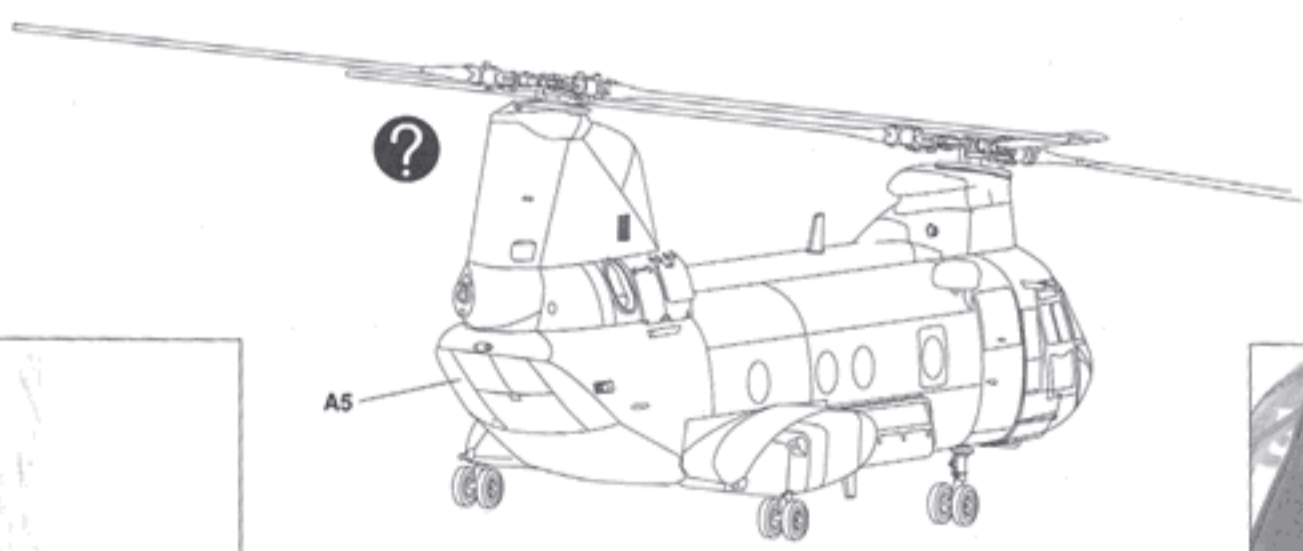
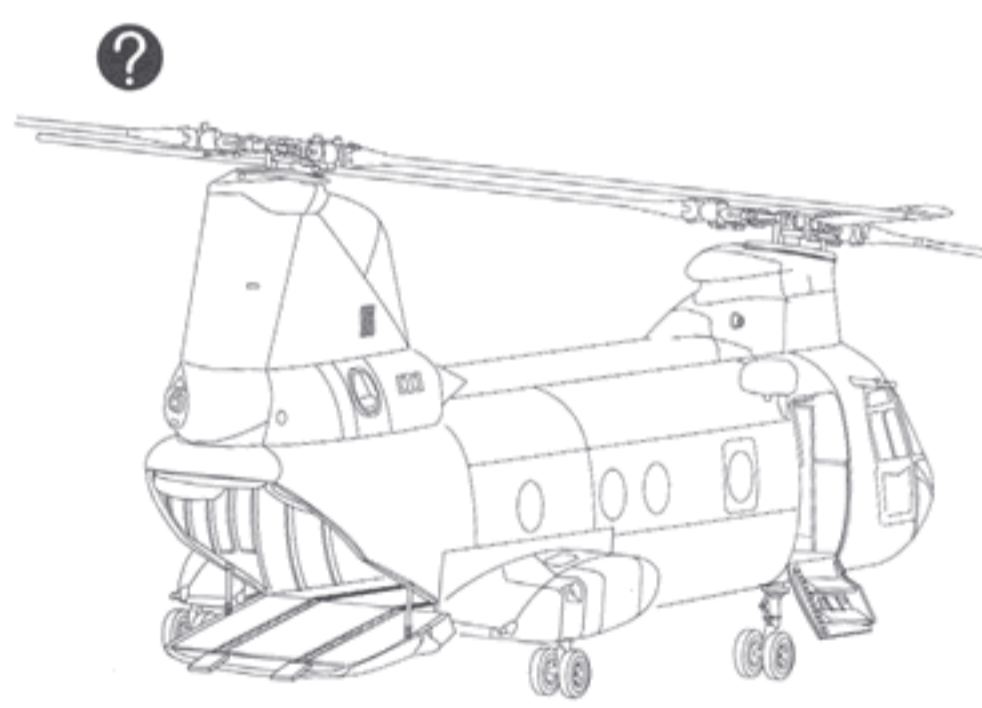
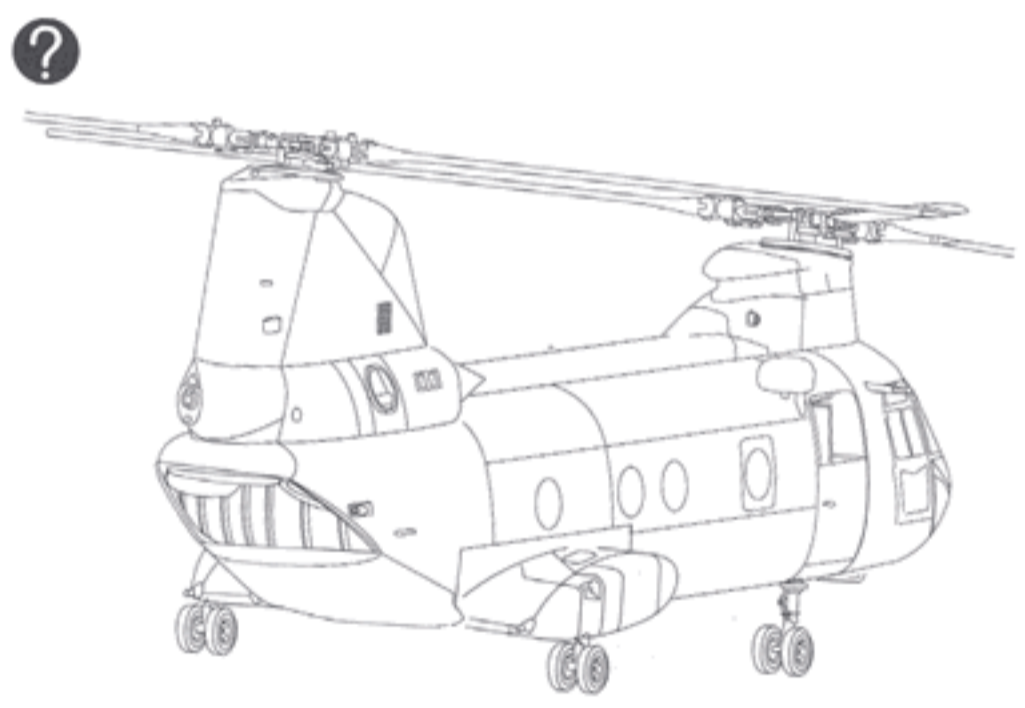
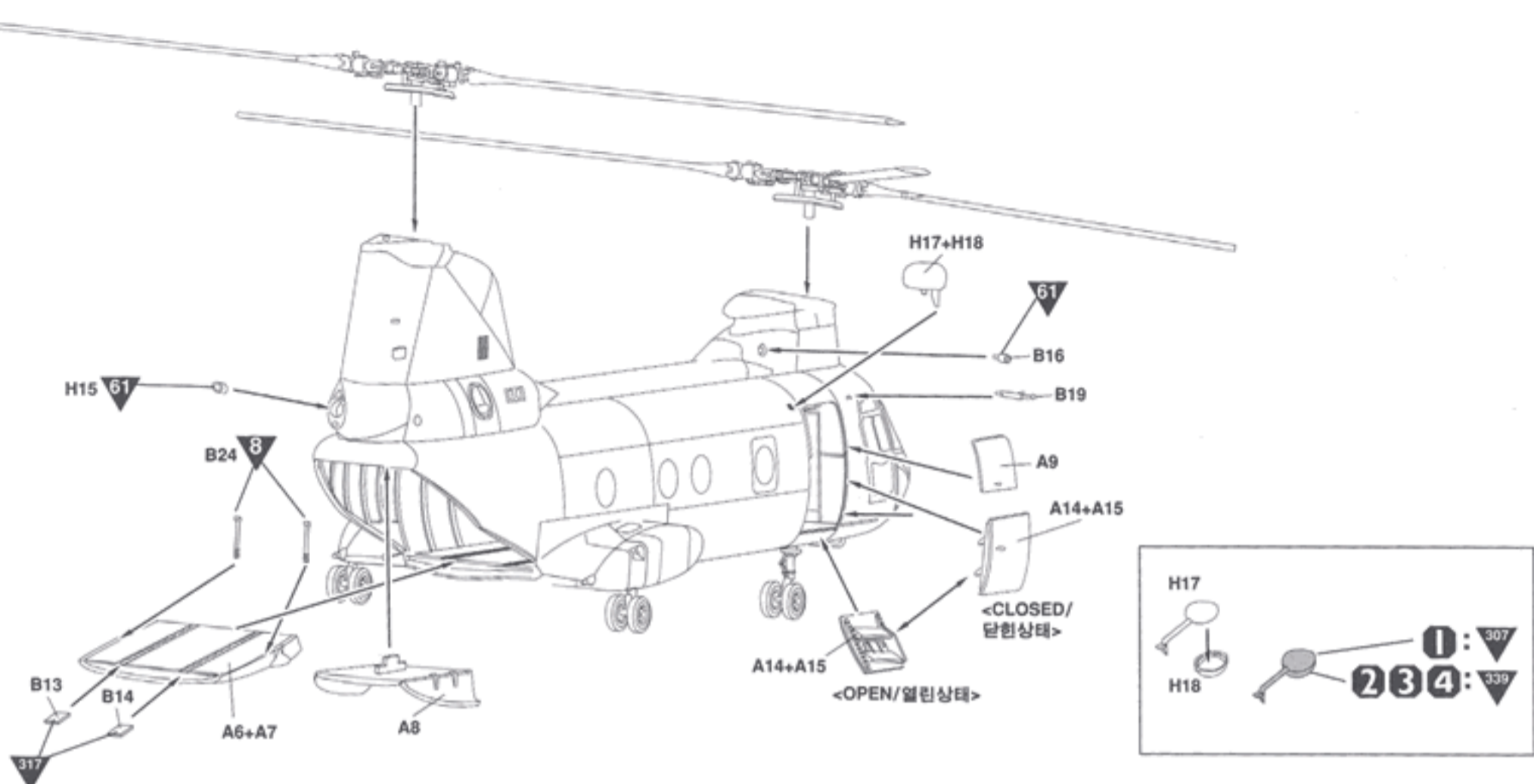
Photo. Nobuhiko Mariya

Photo. Nobuhiko Mariya

Photo. Nobuhiko Mariya

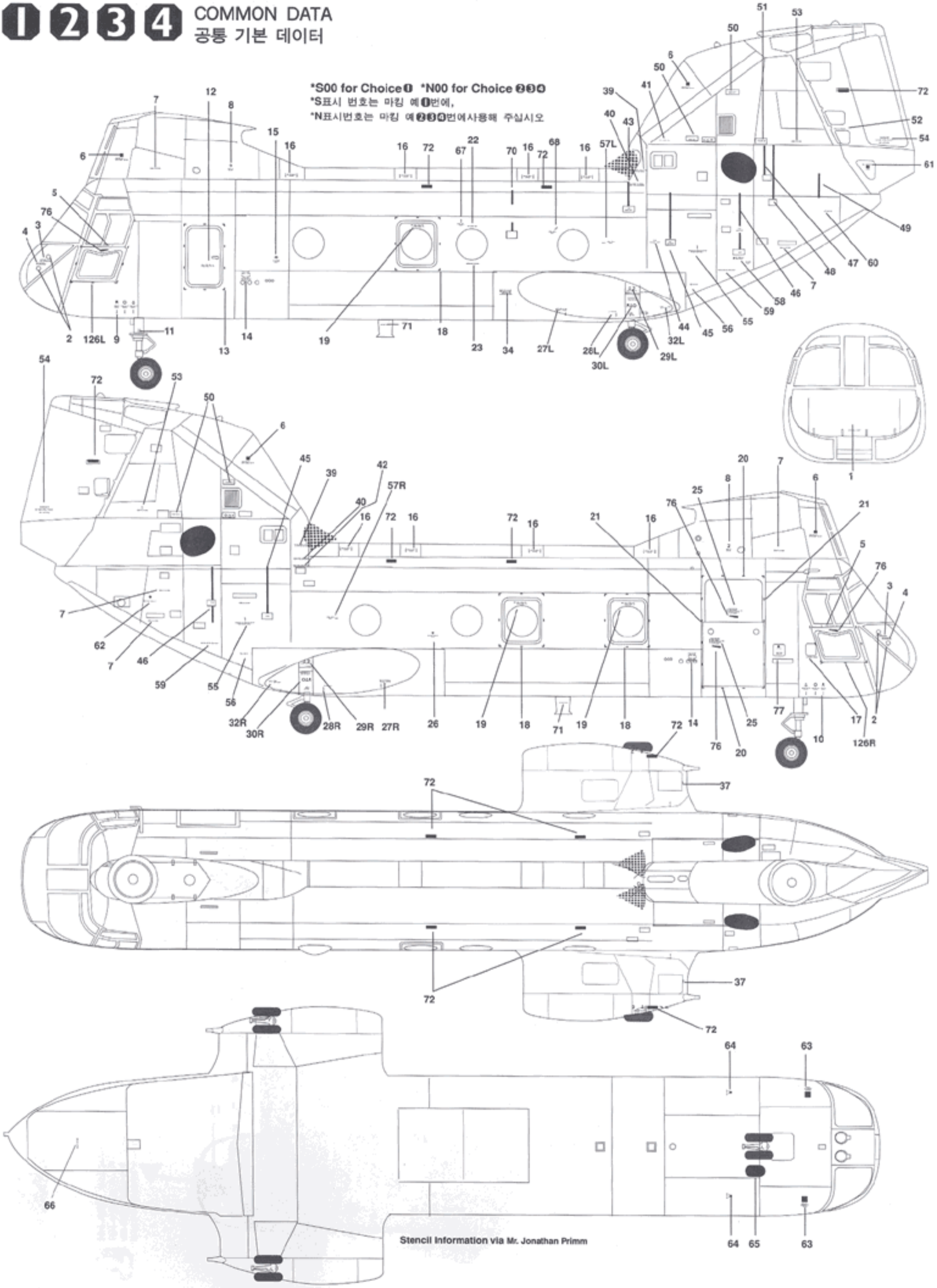


Photo. Nobuhiko Mariya



1 2 3 4 COMMON DATA
공통 기본 데이터

*S00 for Choice 1 *N00 for Choice 200
 *S표시 번호는 마킹 예 1번에,
 *N표시번호는 마킹 예 200번에사용해 주십시오



Stencil Information via Mr. Jonathan Primm

Painting & Decal placement

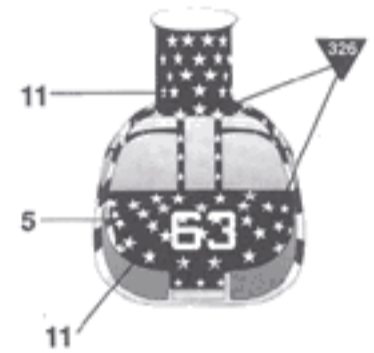
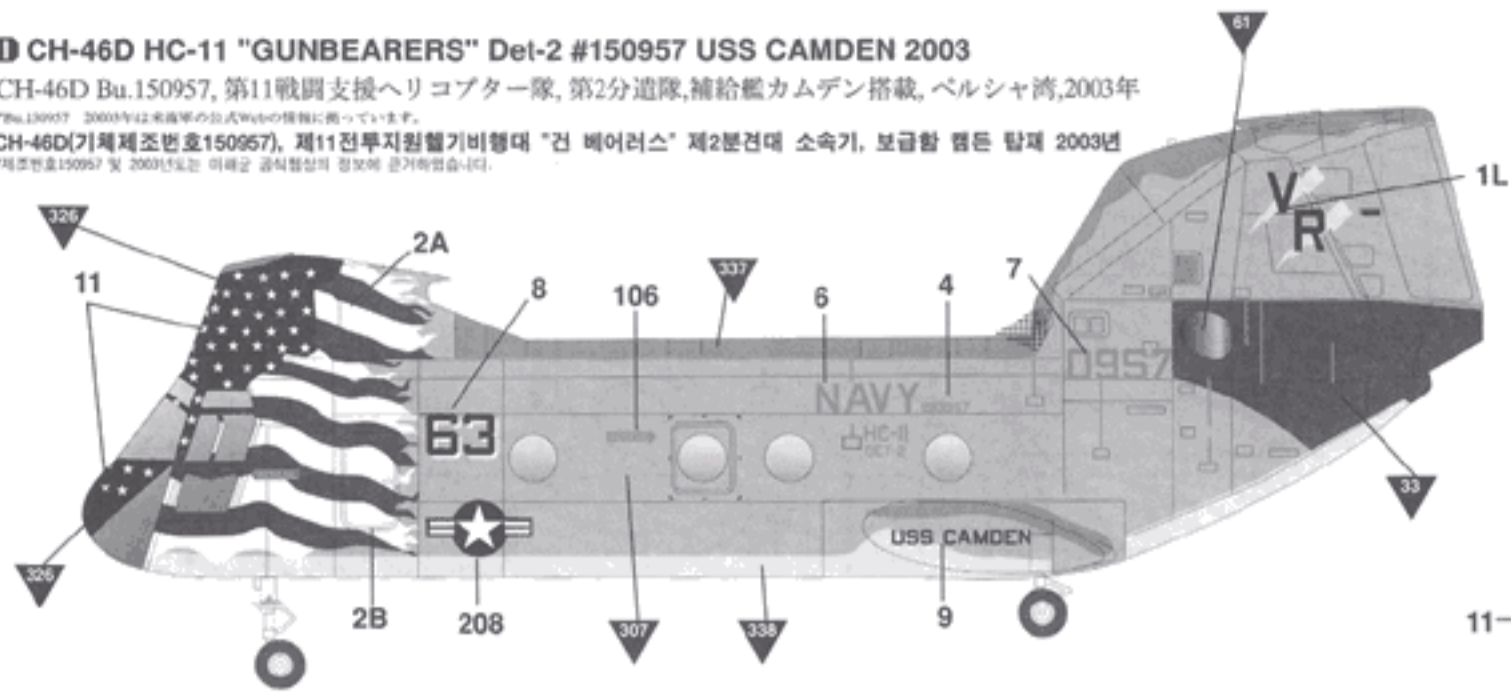
① CH-46D HC-11 "GUNBEARERS" Det-2 #150957 USS CAMDEN 2003

CH-46D Bu.150957, 第11戦術支援ヘリコプター隊, 第2分遣隊, 補給艦カムデン搭載, ベルシャ湾, 2003年

*Bu.150957 2003年は米海軍の公式Webの情報に基づいています。

CH-46D(기체제조번호150957), 제11전투지원헬기비행대 "건 베어러스" 제2분견대 소속기, 보급함 캄덴 탑재 2003년

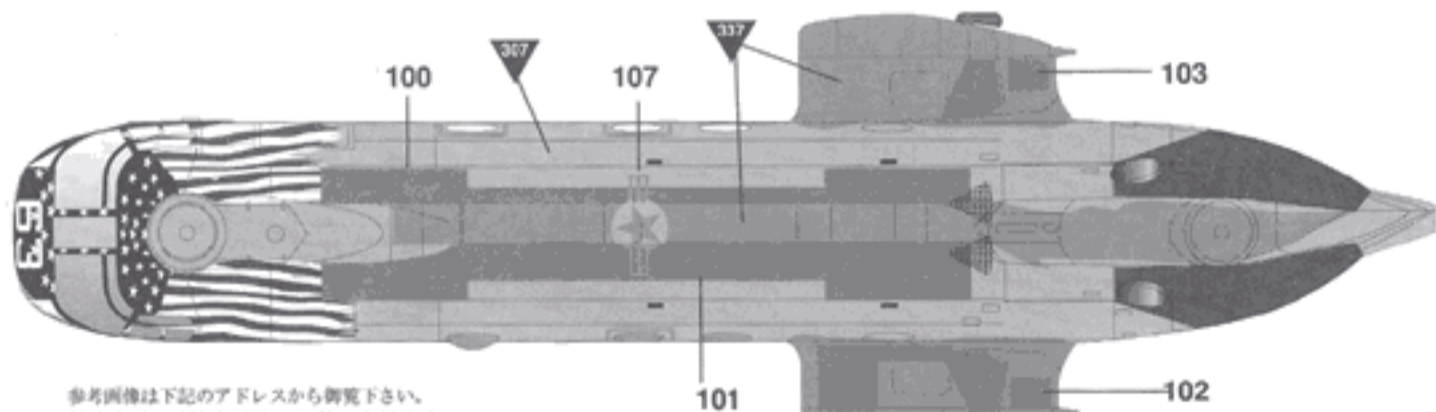
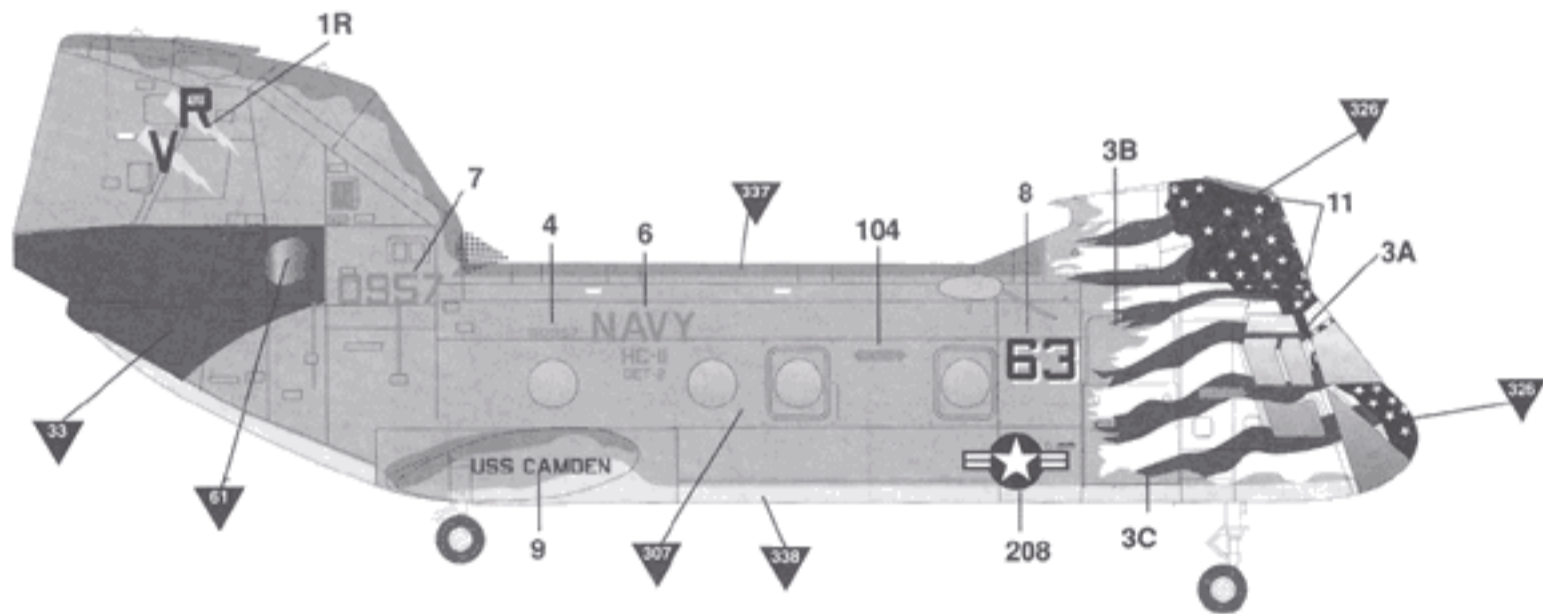
*제조번호150957 및 2003년도는 미해군 공식웹상의 정보에 근거하였습니다.



ドア部には危険表示のあるデカールをお使い下さい。またBuナンバーは指定以外の機番をデカール作成者の判断で追加しました。
<http://home.att.net/~jbaugher/>等を参照をお願いします。

*도어부에는 위험표시마크가 들어있는 전사지를 사용하십시오. 또한 전사지 4번의 경우 Bu 번호 150957로 되어있으나, 본래의 정확한 번호로 판단하여 150957를 추가해놓았습니다.
<http://home.att.net/~jbaugher/>등을 참고하여 사용하십시오.

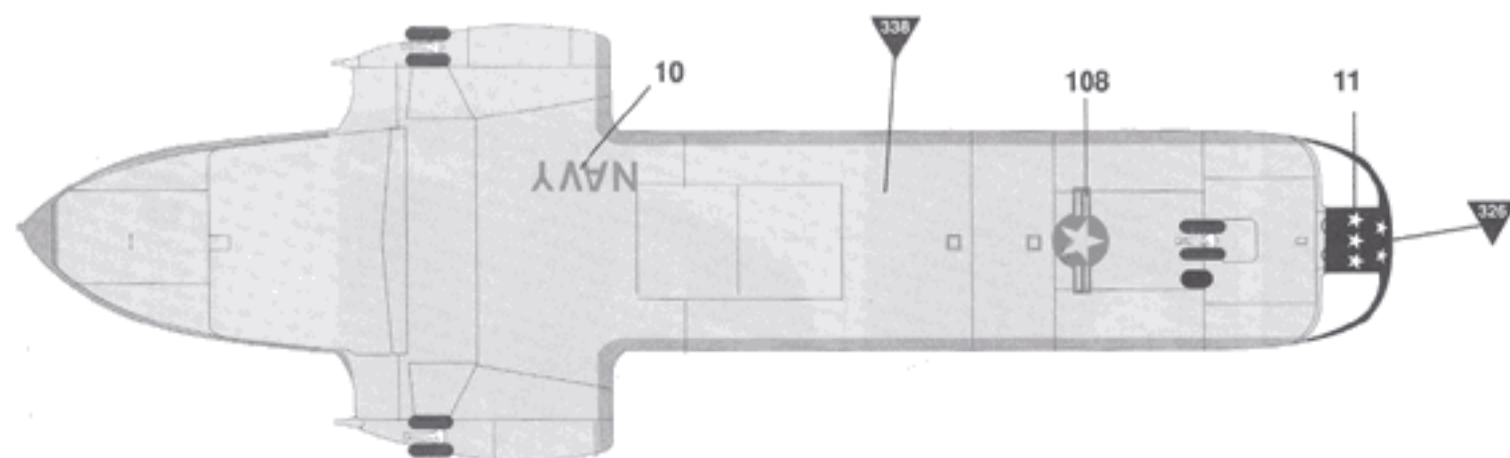
機体上面の107のデカールは写真では判然としませんがマニュアルに準拠しましたが省略しても構わないでしょう。
 *기체상면의 전사지107번은 사진상에선 잘 식별되지 않는 문제로 실기도해볼수있을 근거하여 추가하였으나, 위험에의해 생략하셔도 괜찮습니다.



参考画像は下記のアドレスから御覧下さい。

참고자료는 이하의 링크소를 참조해 주십시오.

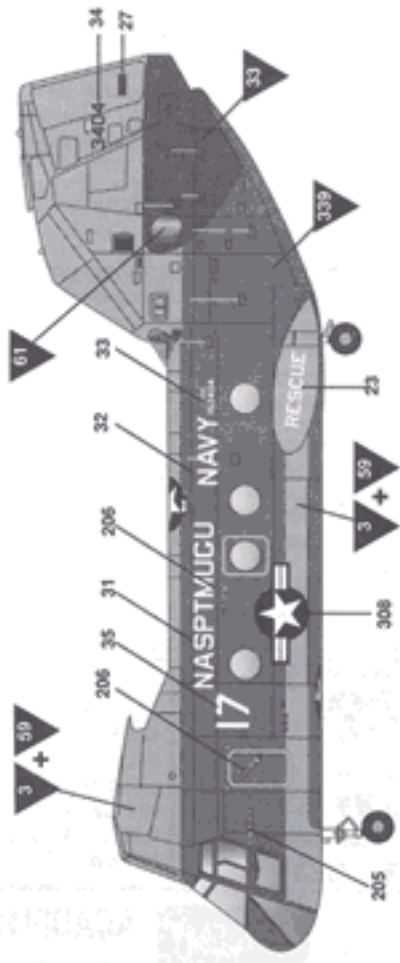
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030328-N-5292M-024.jpg>
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030328-N-5292M-011.jpg>
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030327-N-1810F-003.jpg>
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030315-N-9593M-033.jpg>
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030315-N-8497H-003.jpg>
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030315-N-9593M-033.jpg>
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030228-N-5362F-003.jpg>
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030222-N-8497H-001.jpg>
- <http://www.news.navy.mil/management/photodb/photos/030222-N-6817C-001.jpg>



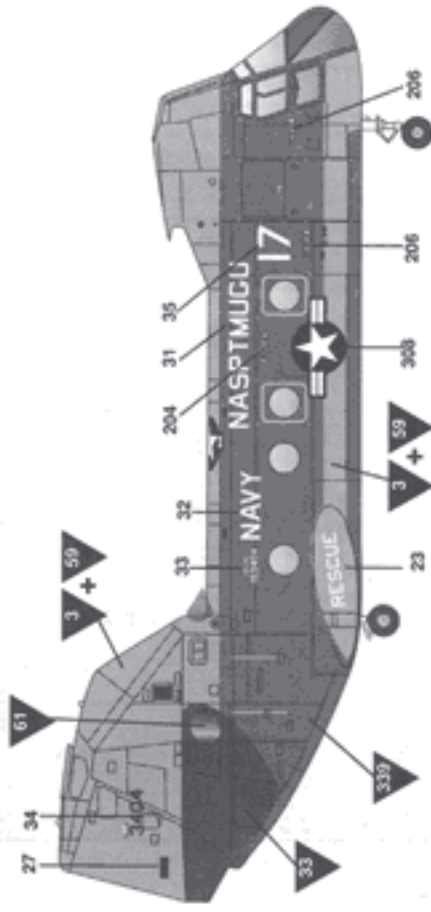
Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

2

HH-46D #153404 N.A.S. Pt. MUGU October 1989
 HH-46D Bu.No.153404 ポイントマター-海軍航空基地,カリフォルニア
 HH-46D기체조형번호 153404, 캘리포니아주 포인트 마터 어군 항공기지, 1989년
<http://www.globalsecurity.org/military/facility/pount-mugu.htm>

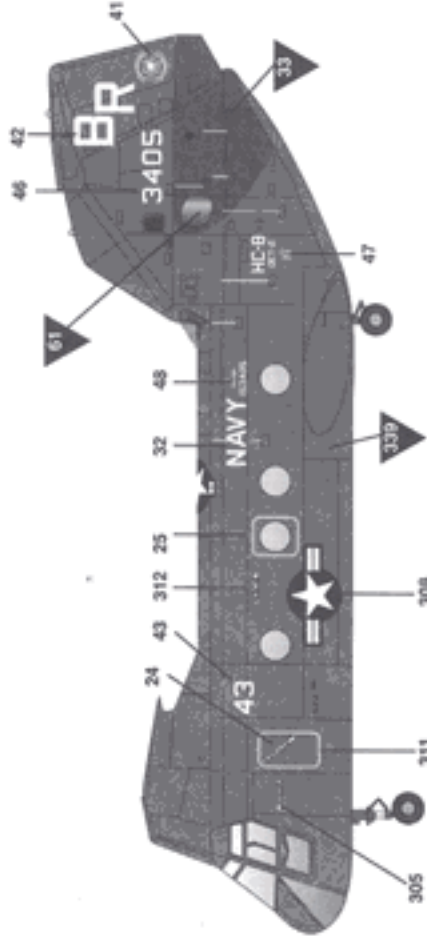


스피커(112)는 사용하지 않습니다.

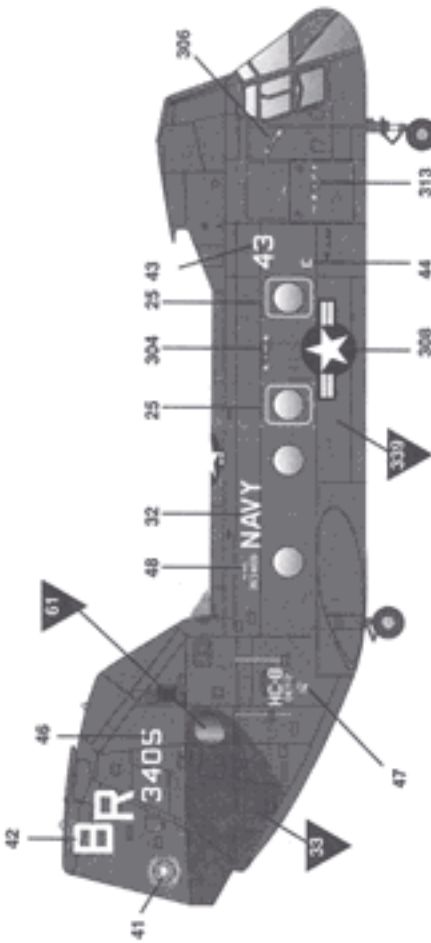


3

CH-46D #153405 HC-8 "Dragon Whales" DET-2 Norfolk Naval Air Station
 CH-46D Bu.No.153405 HC-8 "Dragon Whales" 노퍽해군항공기지, 버지니아주 노퍽
 CH-46D기체조형번호 153405, 제2분견대소속기, 제2분견대소속기, 버지니아주 노퍽 해군항공기지
<http://www.nol.navy.mil/homepages/hc8/history.htm>



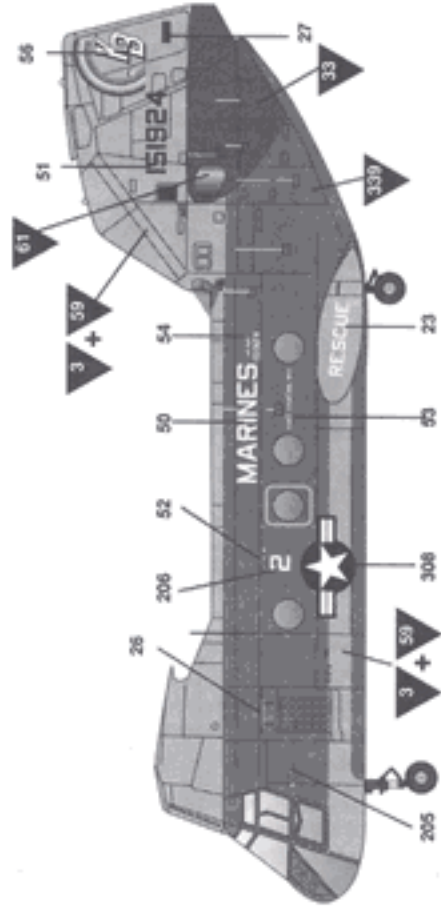
스피커(112)는 사용하지 않습니다.



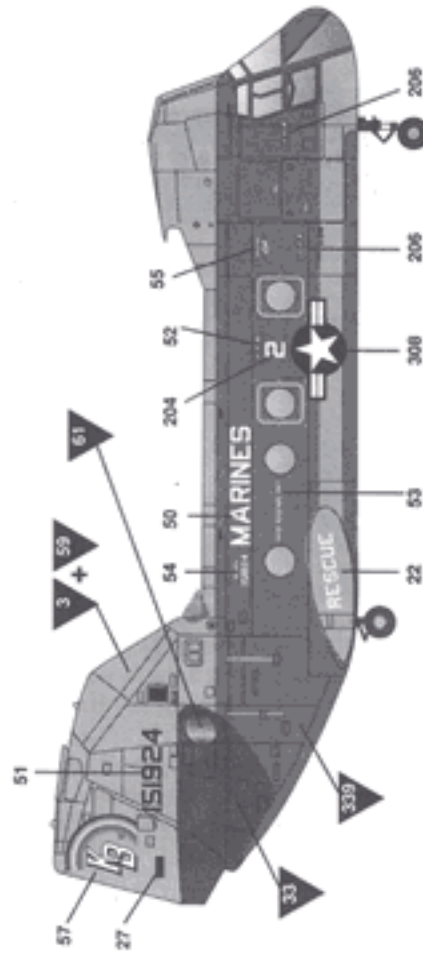
4

HH-46A #151924 SOMS KANEHOE BAY April 1982
 HH-46A Bu.No.151924, *用務整備基地飛行隊,海兵隊カネオヘベイ航空基地,ハワイ
 HH-46A기체조형번호 151924, 카네오헤 베이 비행정비기지 SOMS기지를 운용 및 정비(비행정비소속기, 1982년 4월)
<http://www.globalsecurity.org/military/facility/kanehoe-bay.htm>

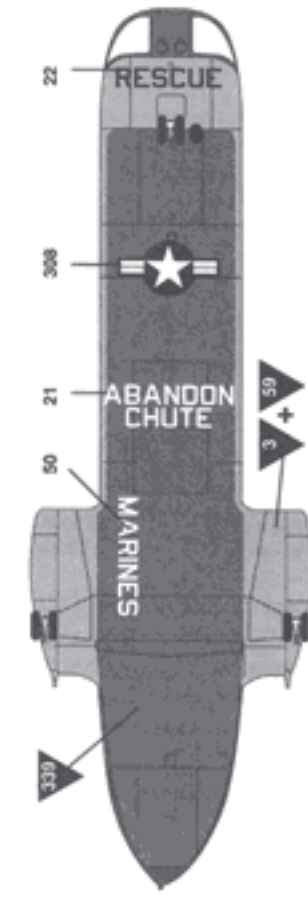
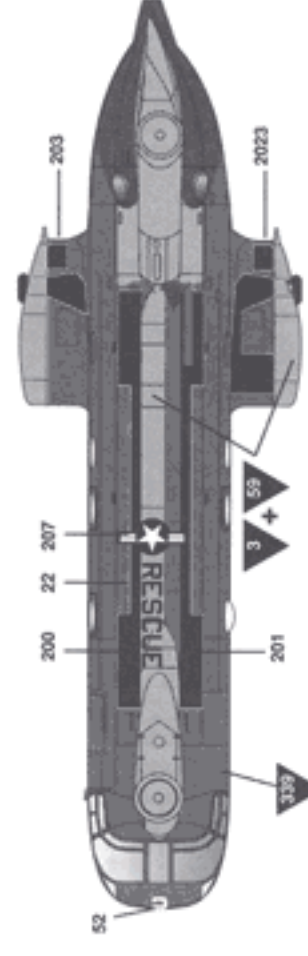
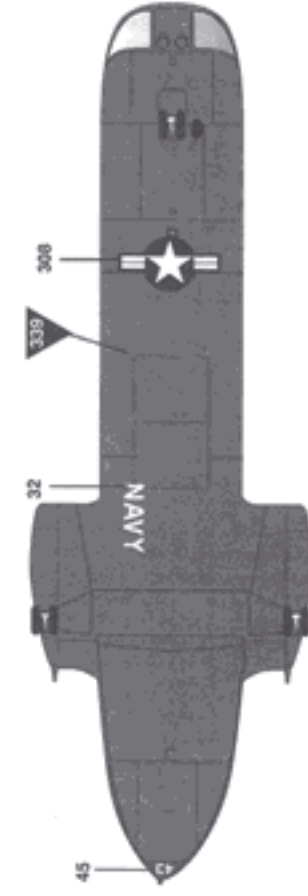
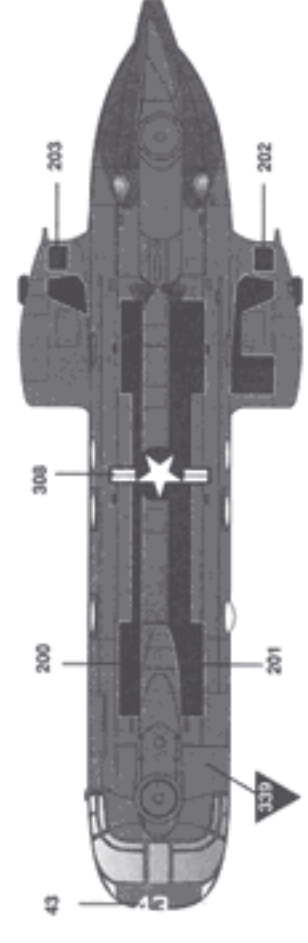
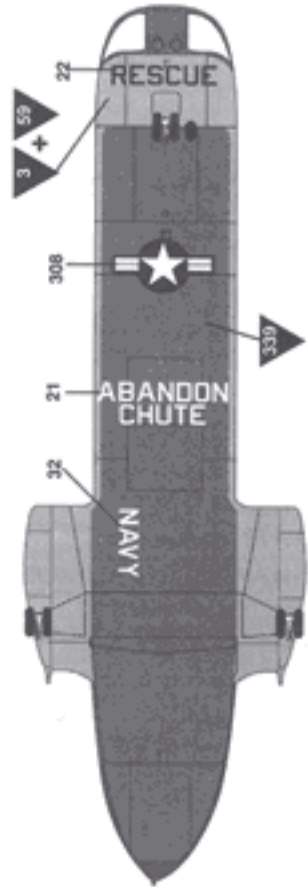
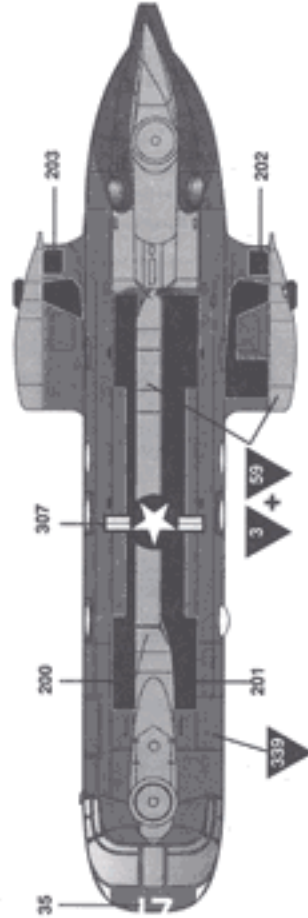
*SOMS - Station Operations and Maintenance

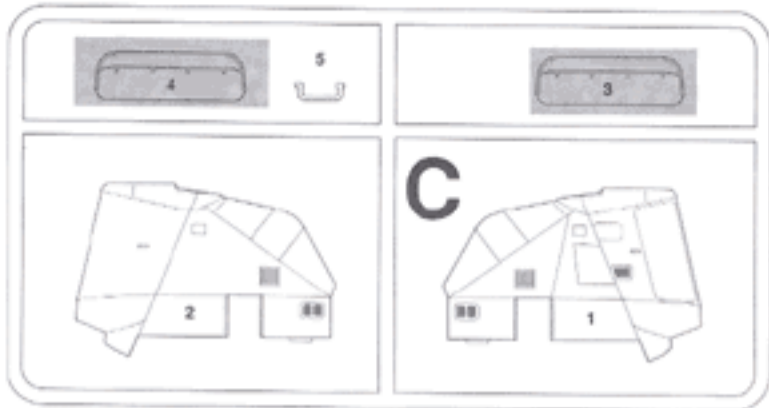


스피커의裝飾は未確認です。/スピーカー裝飾여부는 미확인입니다.

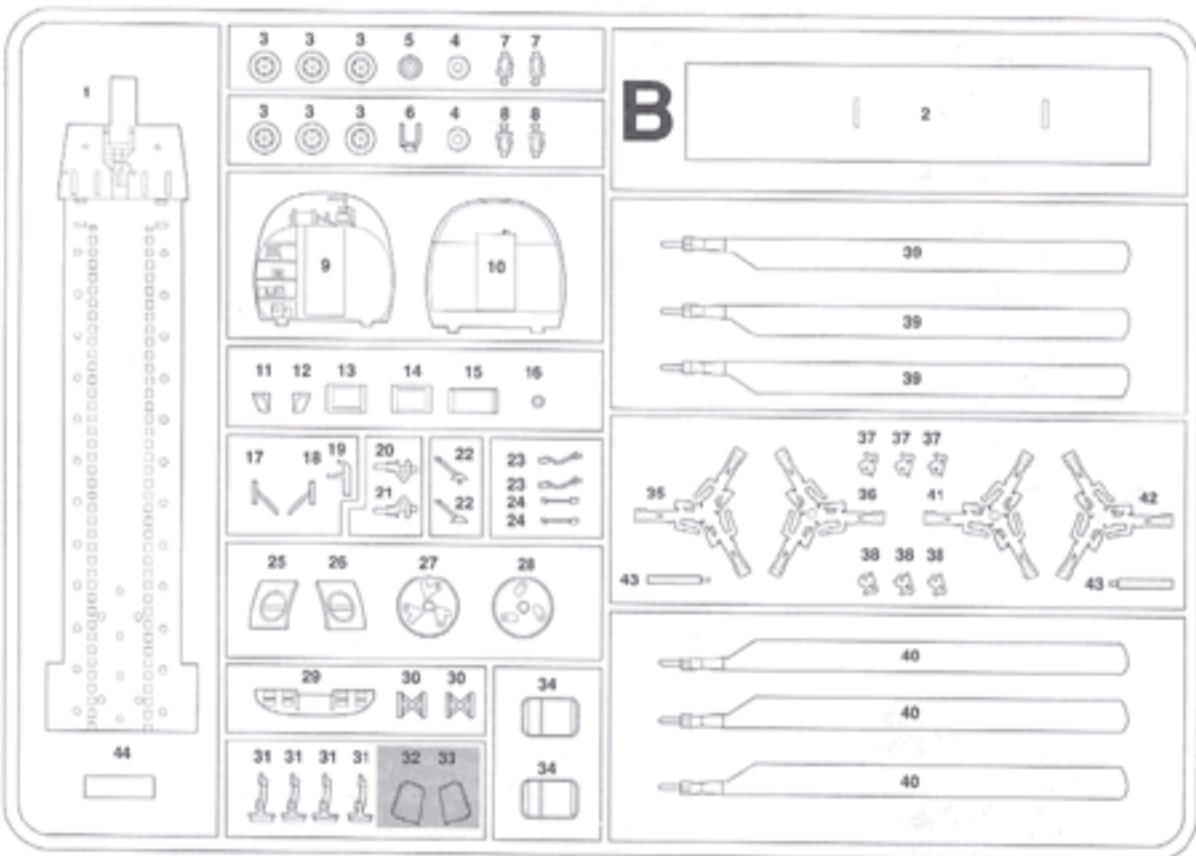
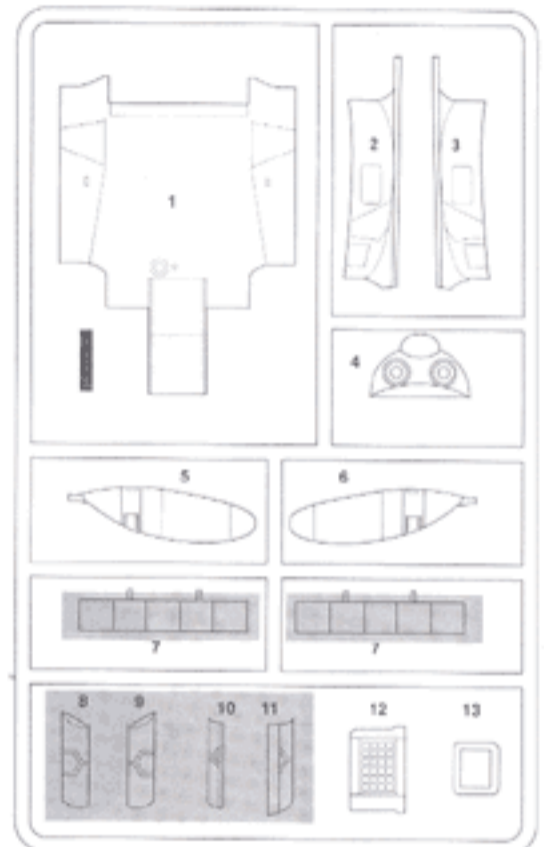
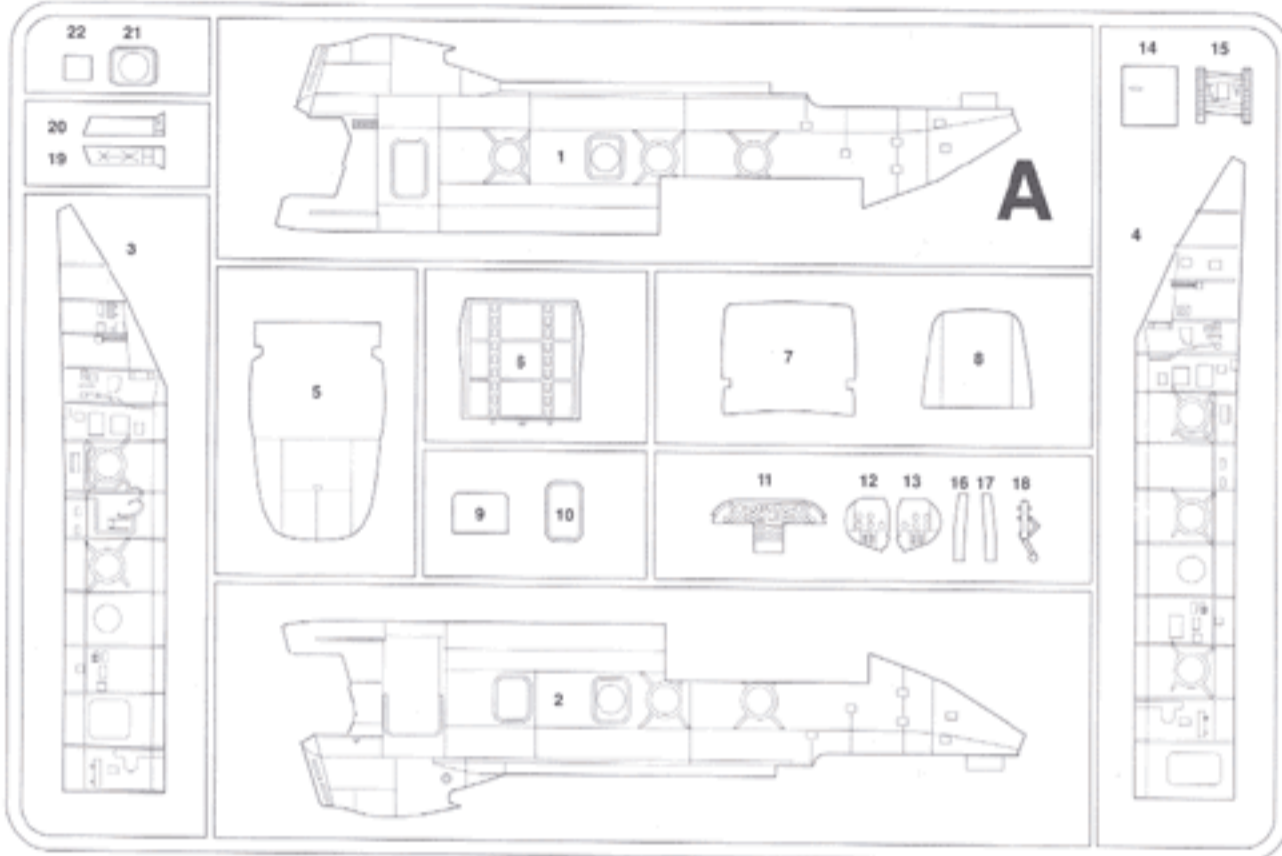
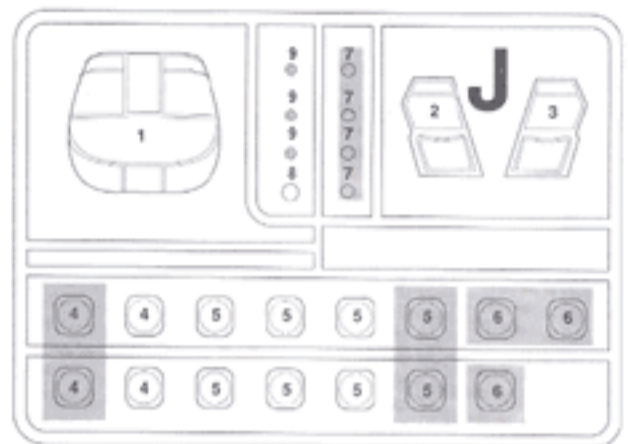


*56,57의付かない自文字だけのデカールは必要に応じてお使い下さい。
 /56,57의 경우 粘着제 색도유부분 없이 백색문자만일 가능성이 있습니다. 필요에따라 사용하 주십시오.

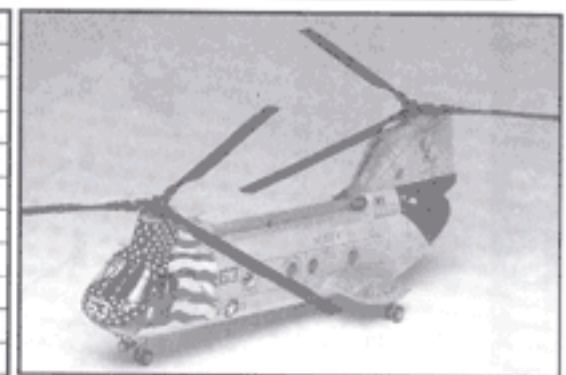




Parts are not for use
使用しません
部品は不要



1	H1	WHITE	WEISS	BLANC	ホワイト(白)	유광흰색
2	H2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック(黒)	유광검정색
3	H3	RED	ROT	ROUGE	レッド	유광빨강색
8	H8	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー(銀)	은색
11	H51	LIGHT GULL GRAY	HELLES MÖWENGRAU	GRIS MOUETTE CLAIR	갈그레이	갈그레이
23	H18	STEEL	STAHL	GRIS ACIER	철색	흑색
30		FLAT BASE	MATT GRÜNDIERUNG	PRODUIT MATTANT	플랫베이스	플랫 베이스
33	H12	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
47	H90	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリア-레드	클리어레드
59	H14	ORANGE	ORANGE	ORANGE	オレンジ(橙)	오렌지
31	H76	BURNED IRON	GEBRANNTES EISEN	GRIS METAL	번트 철색	번트아이언
80	H304	OLIVE DRAB FS34087	OLIVGRÜN FS34087	GRIS-BRUN OLIVE	올리브드라브 F S 34087	올리브드라브 FS34087
807	H307	GRAY FS36320	GRAU FS36320	GRIS FS36320	그레이 F S 36320	그레이 FS36320
817	H317	GRAY FS36231	GRAU FS36231	GRIS FS36231	그레이 F S 36231	그레이 FS36231
823	H326	BLUE FS15044	BLAU FS15044	BLEU FS15044	블루 F S 15044	블루 FS15044
837	H337	GRAYISH BLUE FS35237	GRAUBLAU FS35237	BLEU GRIS FS35237	그레이시블루 F S 35237	그레이시 블루 FS35237
833	H338	LIGHT GRAY FS36495	HELLGRAU FS36495	GRIS CLAIR FS36495	라이트그레이 F S 36495	라이트그레이 FS36495
839	H339	ENGINE GRAY FS13588	MASCHINEN GRAU FS16081	GRIS MOTEUR FS16081	엔진그레이 F S 16081	엔진그레이 FS16081



H1: In painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color.
塗料指定のH1はGSIクレオス・Mrカラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。
H1: bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt.
Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI CREOS AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR.
도료지정 H1은 GSI 크레오스 Mr. 컬러, H1은 수성아크릴의 번호입니다.

■ 직매점 겸 A/S센터 : 삼선교:742-9293, 아셀하비센터:6002-6293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214
■ 흥안점 겸 A/S센터 : 강남아카데미:485-6884, 강북아카데미:762-0980, AB하비(평촌):(031)458-5591,
서울아카데미:907-0940, 대구아카데미:(053)744-9293, 양천아카데미:2691-7108, 서면아카데미:(051)816-9773
■ A/S센터 : 본사:908-7000 (교한 147), 동대문:745-9293 ■ 고객상담문의 : 090-969-7000 ■ 홈페이지 : http://www.academy.co.kr

ACADEMY HOBBY MODEL KITS
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003