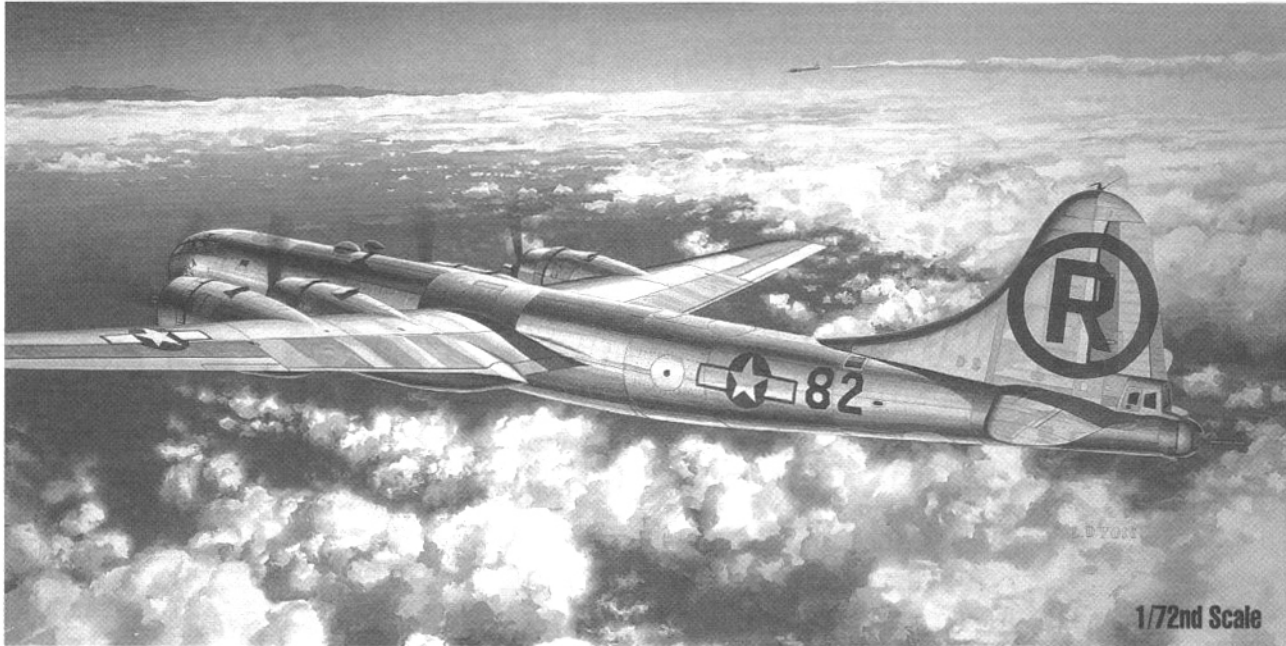


B-29A SUPERFORTRESS "ENOLA GAY"



1/72nd Scale

보잉 B-29A 슈퍼포트레스 원폭 투하형 "에놀라게이"

Between February 18th and November 1st, 1944, the newly designated 509th Composite Group underwent extremely thorough training dropping very large single test bombs from high altitude while maintaining maximum accuracy. This program was undertaken at Wright Field, Muroc and Wendover Air Bases and utilized a total of 45 modified B-29A aircraft. Its purpose was to provide a ready-made delivery system for the atomic bomb which was still in its development stage as part of the Manhattan Project. Though the exact shape and size of the atomic bomb was still in question, the decision to practice using 10,000 pound bombs similar to those developed by the RAAF, helped to move the operation forward. Initially, the hardware to hold and release such large bombs was all borrowed from the RAFF, but later US developed hardware was used in the operational aircraft. By the time the first atomic bomb was exploded at Alamogordo, New Mexico on July 16th, 1945, the 393rd Bombardment Squadron, a part of the 509th, was stationed on Tinian Island in the Marianas and had practiced high-altitude bombing techniques against the Japanese Islands using normal high-explosive bombs. When President Truman made the decision to use the atomic bomb to end the war in the Pacific, the first two atomic bombs, Little Boy and Fat Man were rushed to Tinian on board Navy cruiser. On August 6th, 1945, the ENOLA GAY and a flight of 6 other B-29 aircraft commanded by Colonel Paul W. Tibbets Jr. made the first atomic bombing raid against the target city Hiroshima. The 9,700 pound Little Boy weapon was dropped from 31,600 feet and exploded 800 feet above the aiming point. In an instant 4.7 square miles of Hiroshima was no more. Despite the shock the first atomic bomb had on the Japanese leadership, it took One more atomic bombing raid on Nagasaki using the Fat Man bomb to push Japan into surrender.

Based on the heavy casualties incurred in the invasion of Okinawa, it was estimated that had the US invaded Japan, the casualties would have been several hundred thousand killed and wounded at the very least! The decision to use the atomic bomb was made knowing that in the long run, it would save countless lives, both American and Japanese.

19세기 말에서 20세기 초반에 걸쳐 비약적인 발전을 거듭하던 현대 원자 물리학은, 마침내 상대성 이론의 성립과 핵분열 현상의 발견으로 인해 원자력 에너지의 실용 가능성을 처음으로 인류 앞에 제시하게 되었으나, 그즈음 터지고만 제 2차 세계대전은 전부터 원자력의 군사적 가치에 눈독을 들여오던 세계의 열강들에게 원자 폭탄 개발의 구실을 제공해주는 결정적인 계기가 되고 말았다. 1941년경 부터, 미국은 "맨하탄 계획"이라는 이름하에 막대한 비용과 인원을 투입해 가면서 본격적으로 원자폭탄의 실용화 연구에 박차를 가하기 시작했는데, 그무렵 본격 양산이 개시된 보잉사의 최신에 4발 중폭격기인 B-29는, 탁월한 고고도 비행능력과 정밀폭격능력, 그리고 대량의 무장 탑재량 등으로 인해 장차 원폭의 실전 투입이 가장 유호 적절한 운반 수단이 될것이란 점에서 크게 주목을 받게 되었으며, 1944년 9월부터는 원폭투하를 위해 특별 편성된 제509혼성군단(Composite Group)에 의해, B-29를 이용한 모의 원폭투하 훈련도 수차례 행해졌다. 1945년 4월 이후 제509혼성군단은 일본 폭격의 전진기지인 마리아나군도의 티니안 섬으로 이동 전개하여 원폭투하를 위한 막바지 점검과 훈련을 행함과 동시에, 임무의 중대성을 감안하여 사용중인 B-29모두를 신품으로 교체 수령하게 되었는데, 원폭투하를 위해 특별 개조된 이기체들은, 커티스 사제의 전동식 가변피치 프로펠러와 연료 분사식엔진, 압축공기 개폐식의 개량형 폭탄창 등을 새로이 장비하였고, 후미 기관총좌와 동체 하면의 레이돔을 제외한 모든 기관총좌들을 폐지한 점이 특징이다.(본키트에서는 이런 특징들을 충실히 재현하고 있다.) 마침내 1945년 7월 16일, 뉴 메시코주의 알라모 고도(Alamo Gordo)에서 사상 최초의 원폭실험이 성공을 거두게 되자, 곧 원폭의 실전 투입을 결정한 미국은 이미 제조 완료되어있던 2발의 원자폭탄을 급히 티니안으로 이동시켰다. 그리고 운명의 날인 1945년 8월 6일, 기장인 폴 W.티베츠(Paul W. Tibbets)대령의 모친의 이름을 따서 "에놀라게이(Enola Gay)" 호로 명명된 원폭투하용 B-29는 고나츠크 사진 정찰을 담당하던 다른 B-29 2대와 함께 일본을 향해 비행하여, 일본 현지시각 오전 8시 15분 17초, 제1목표 지점이던 히로시마 중심부 상공에 우라늄 235를 사용한 인류 최초의 원자폭탄 "리틀보이"를 투하하는데 성공을 하였고, 570m상공지점에서 정확히 폭발한 리틀보이는 순식간에 히로시마 시내를 잿더미로 만들어 버리면서, 약 14만~15만으로 추정되는 생명도 함께 앗아가 버렸다. 그리고 사흘후인 8월 9일 나гат키에도 또 한발의 원자폭탄 "팻맨"(플루토늄사용)이 떨어졌으므로 완전히 전의를 상실한 일본은 마침내, 1945년 8월 15일을 기해 무조건 항복을 선언하게되었고, 이로써 6년간을 끌어오던 제2차 세계대전도 드디어 막을 내리게 되었으나 원자폭탄의 가공할 위력은 승전국, 패전국 모두에게 유형, 무형의 상처를 안겨 주면서 오늘날 까지도 전인류에게 그 후유증을 남기고 있다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Use cement or paint in a well ventilated area.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungleichmäßig zusammenhalten, um ihren paßsatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 조립하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.

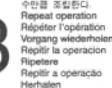
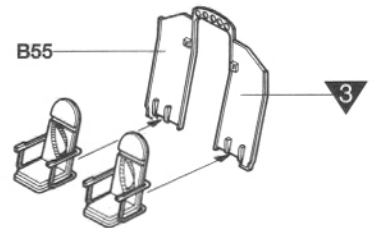
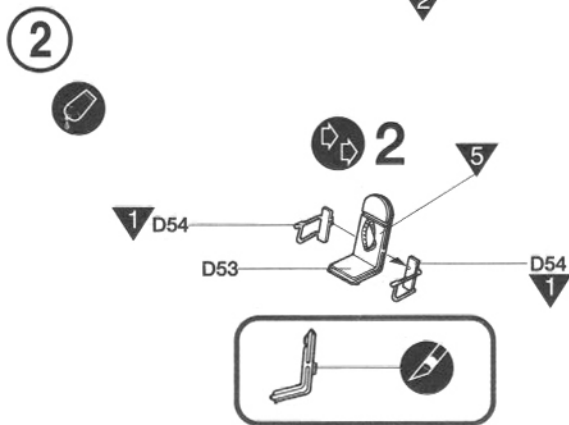
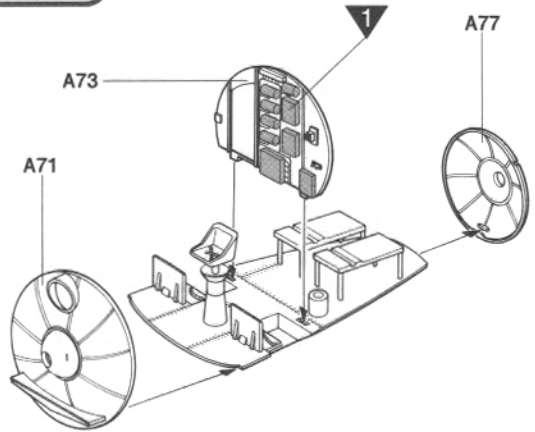
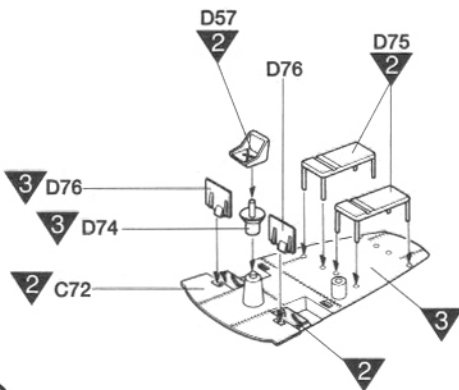
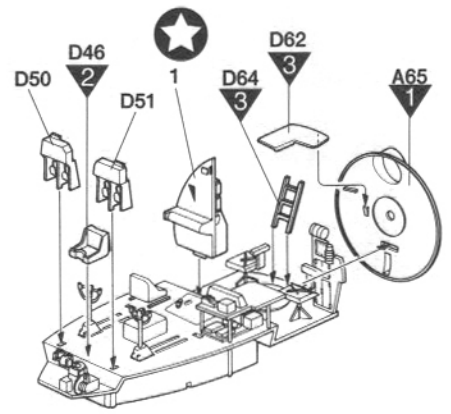
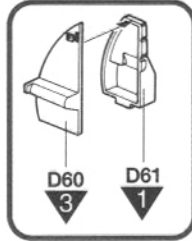
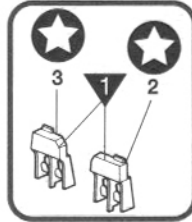
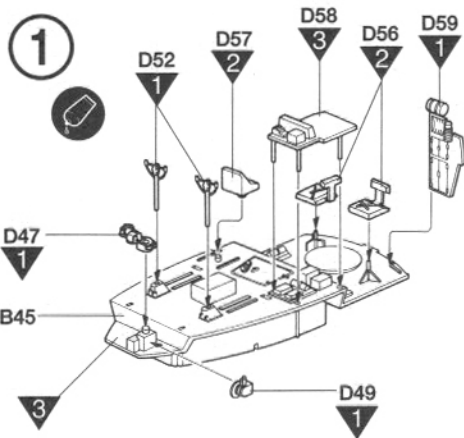
- 부품을 지를 때에는 밑이나 나사로 깨뜨리 지 않는다.
- 에-페인트나 장식재를 사용할 때는 장문을 열어 환기를 시키고 화기를 없앤다.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

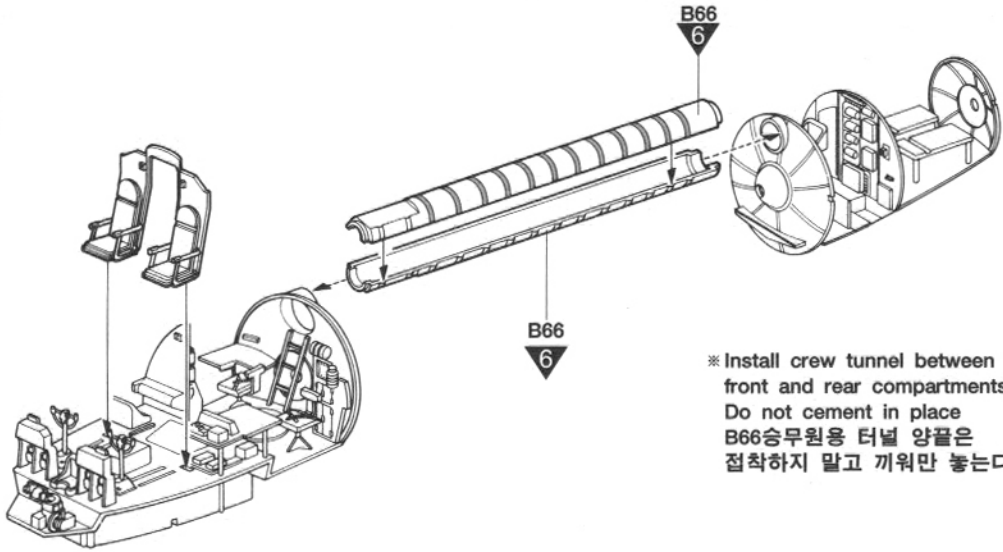
- Etudier les schémas d'assemblage.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 接着剤や塗料を使用するときは窓を開けて換気を行ってください。
- 接着剤や塗料を使用するときは火気や炎を近づけないでください。

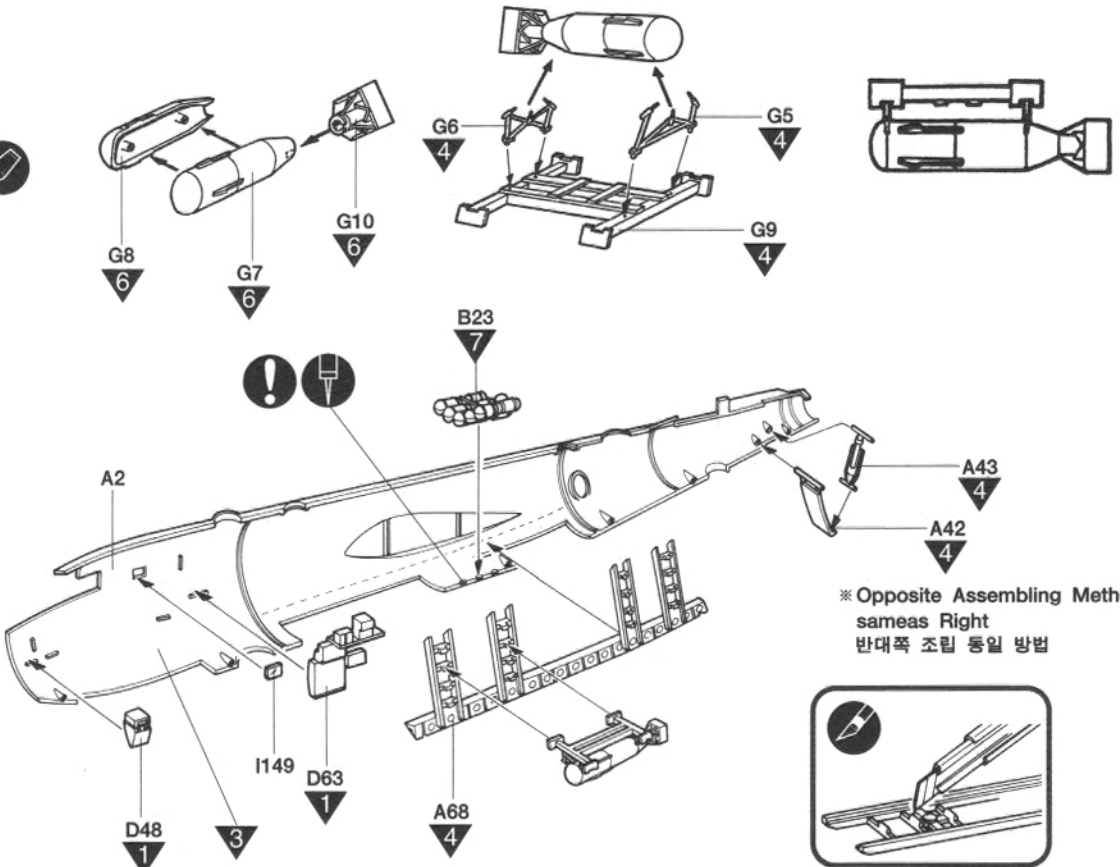


3



※ Install crew tunnel between the front and rear compartments. Do not cement in place B66승무원용 터널 양끝은 접착하지 말고 끼워만 놓는다.

4

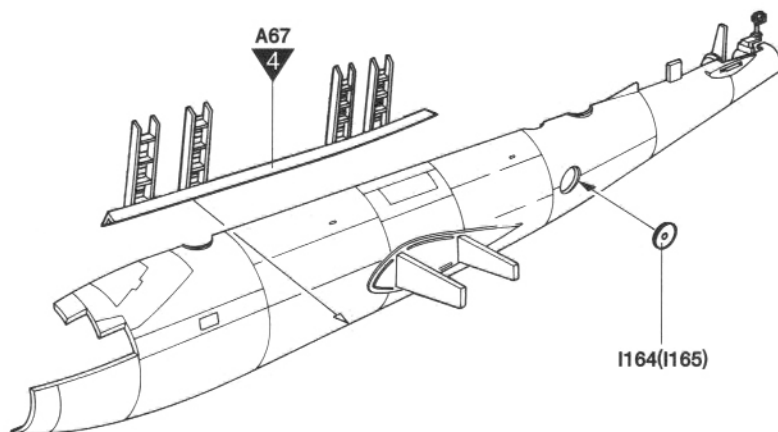
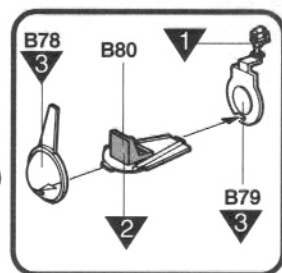
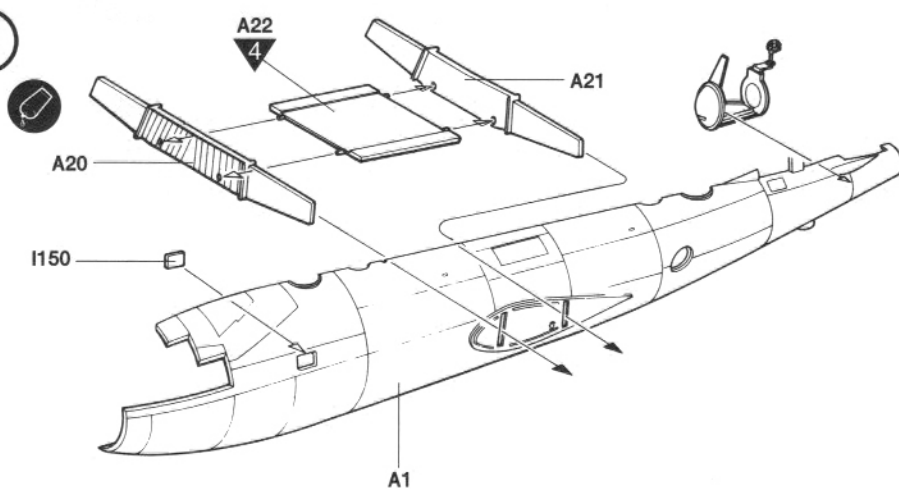


※ Opposite Assembling Method same as Right 반대쪽 조립 동일 방법

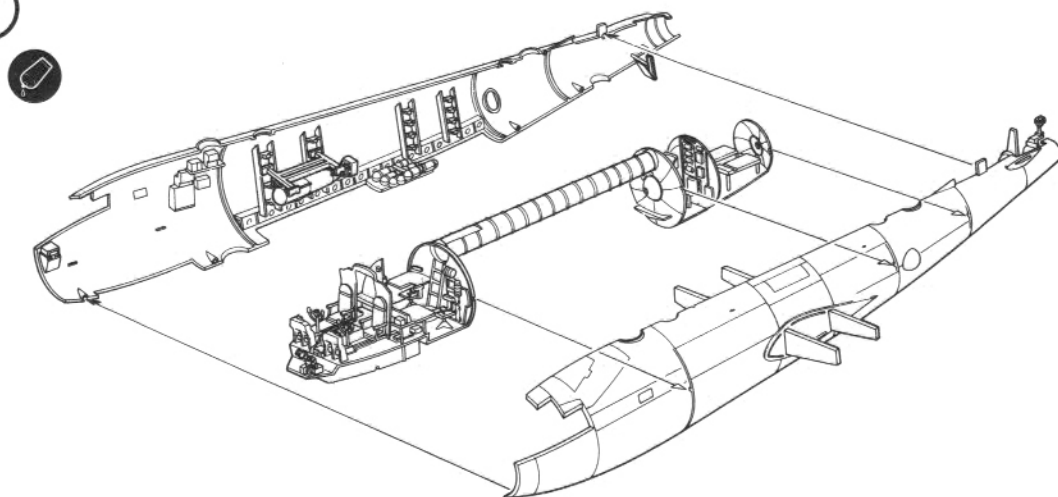
※ Remove the useless portions by cutter knife Watch you finger!
칼을 이용하여 격납실 사다리의 불필요 부분을 잘라낸 후 폭탄을 조립하여 준다 손을 베지 않도록 주의한다.

1	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색	5	KHAKI	KHAKI	KAKI	カキ	카키
2	RED BROWN	ROTBRAUN	BRUN ROUGE	レッドブラウン	레드브라운	6	OLIVE DRAB	OLIV GRÜN	VERT OLIVE	オリブドラブ	국방색
3	INTERIOR GREEN	INNEN GRÜN	VERT INTERIEUR	インテリアグリーン	인테리어그린	7	OLIVE GREEN	OLIVE GRÜN	OLIVE VERT	レッドブラウン	올리브그린
4	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	은색	8	METALLIC GRAY	METALLGRAU	GRIS MÉTAL	メタリックグレイ	흑철색

5

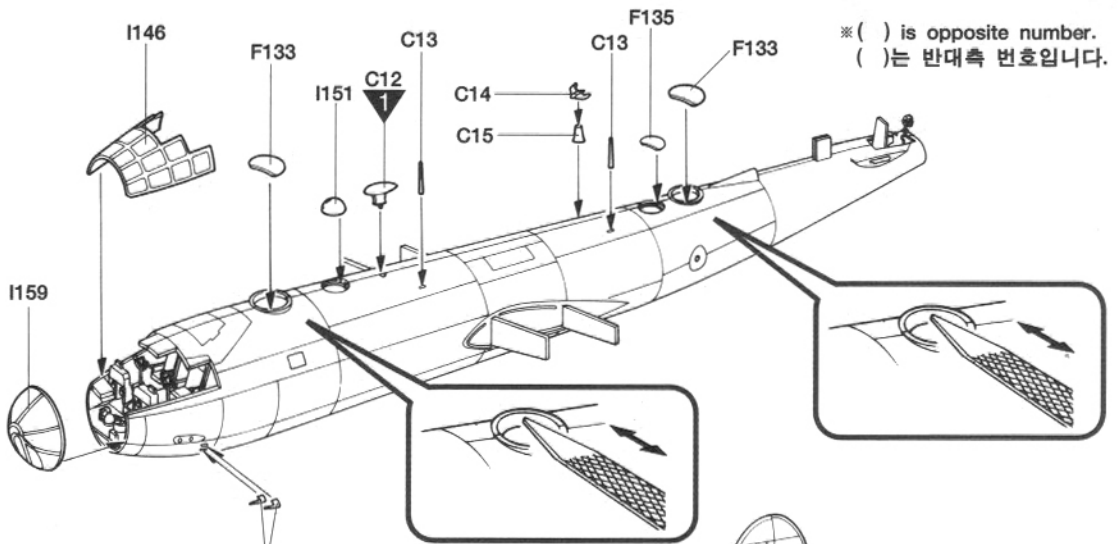


6

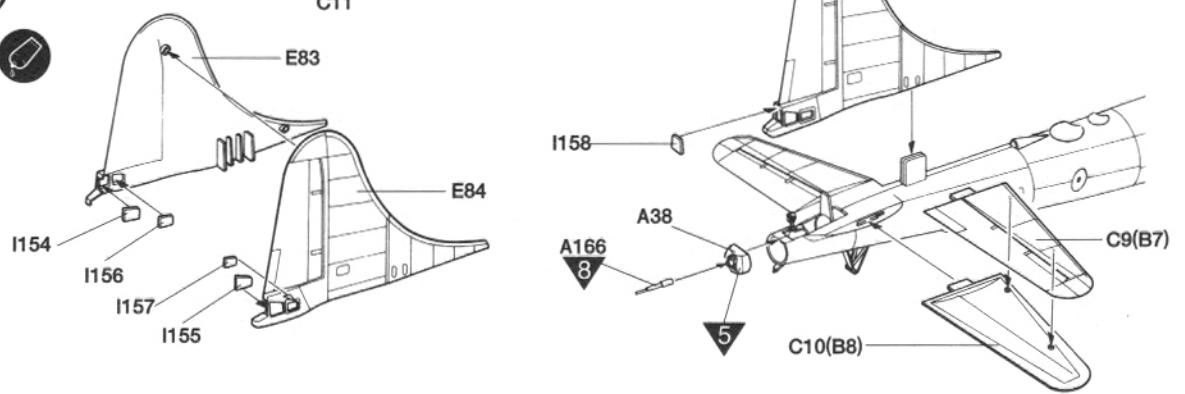


9	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	ワリア-ブル	클리어블루
10	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ワリア-レッド	클리어레드
11	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロ-	노랑색
12	RED	ROT	ROUGE	レッド	빨강색

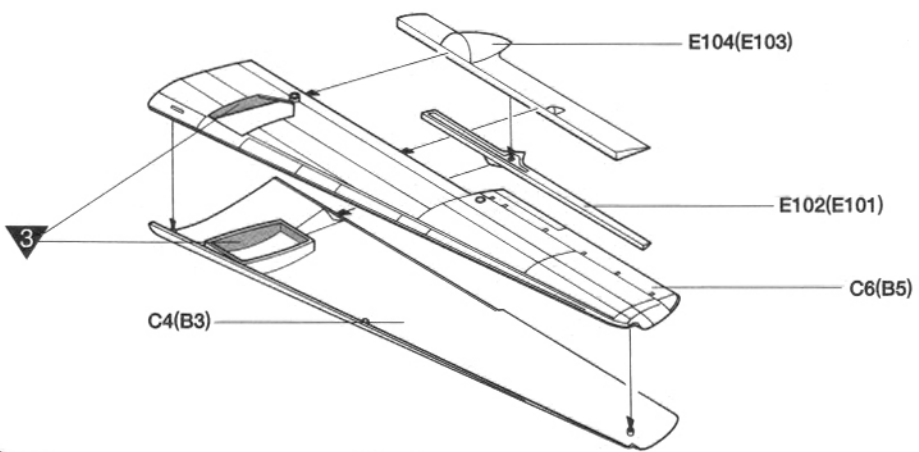
7



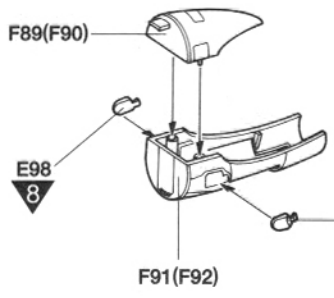
8



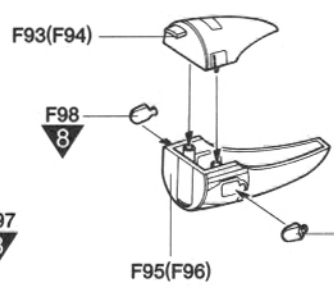
9



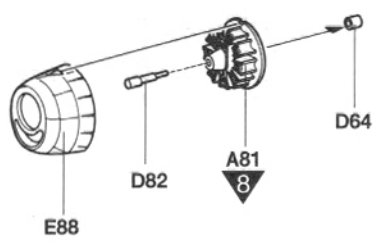
2



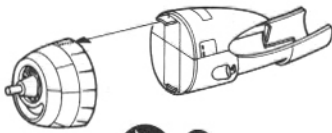
2



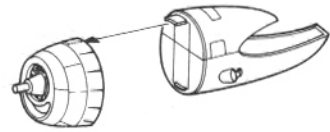
4



10



2



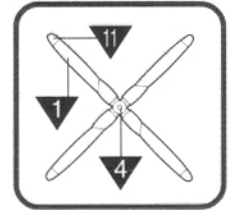
2

※ () is opposite number.
()는 반대측 번호입니다.

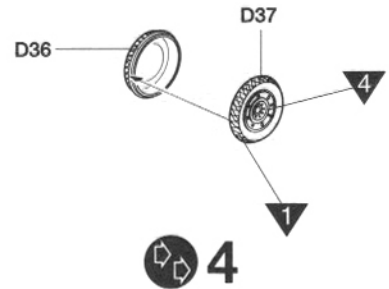
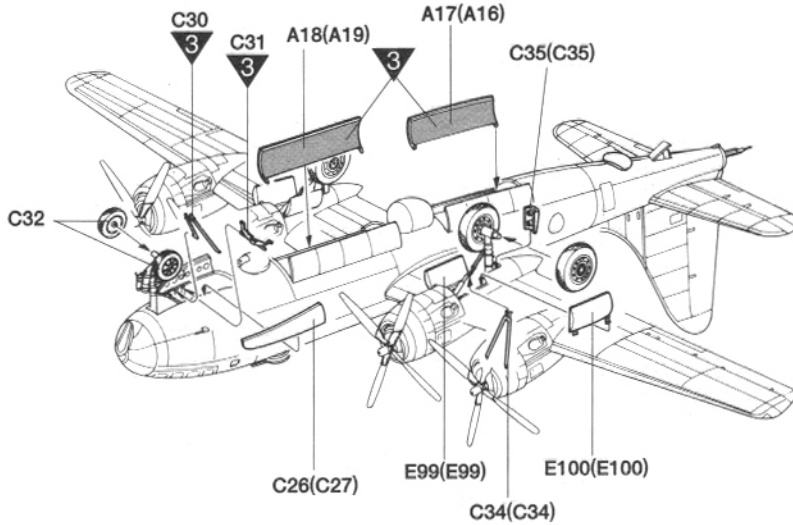
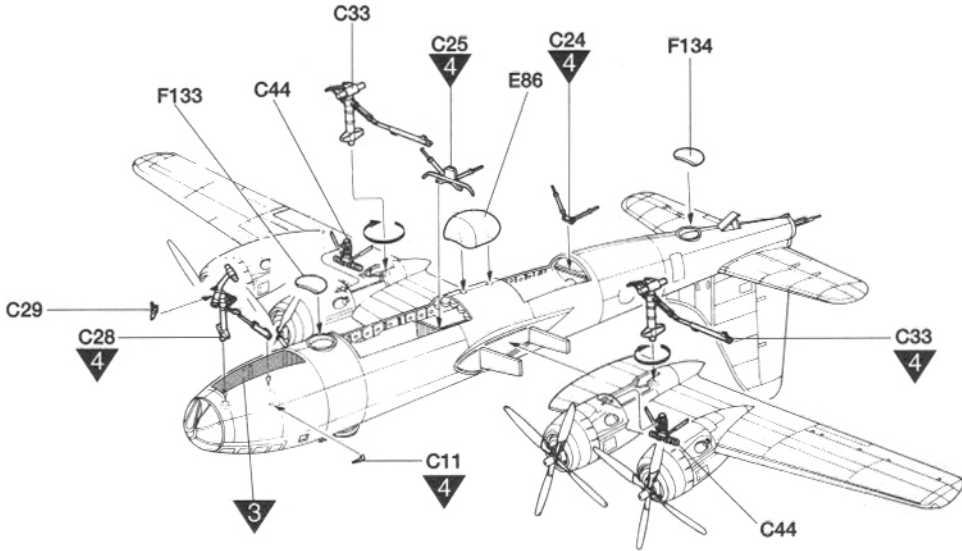
I148(I147)

G1(G4)

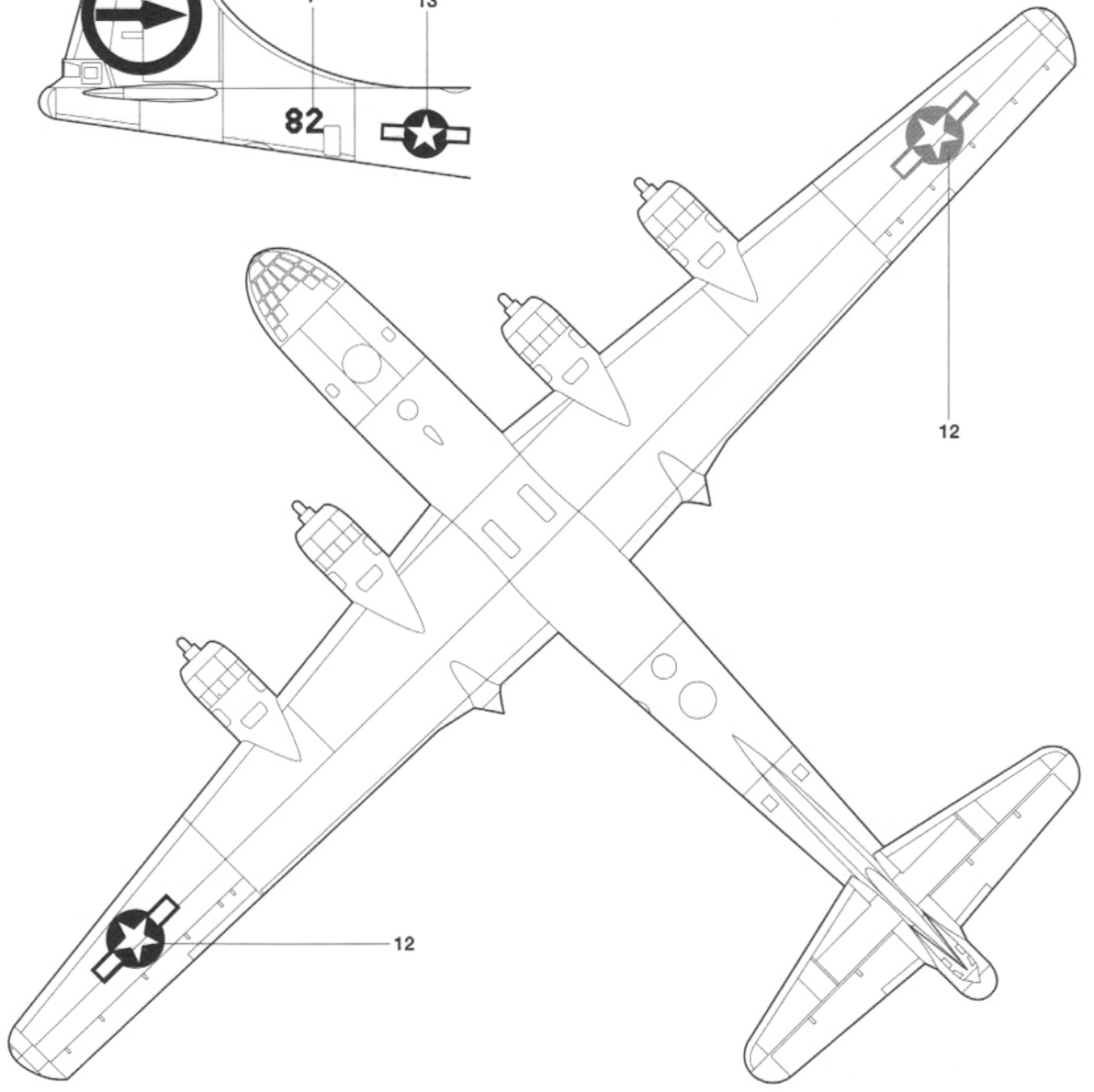
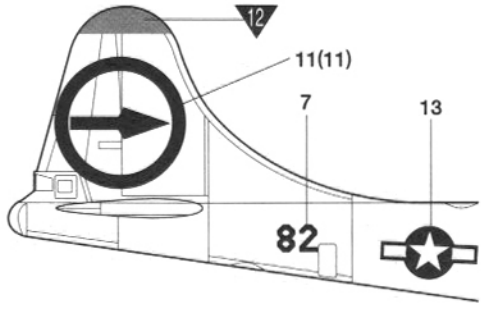
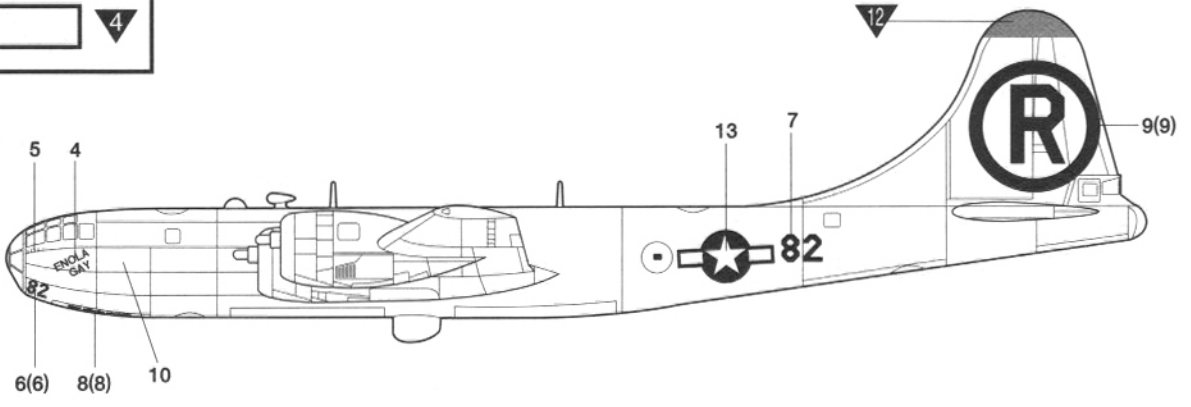
G2(G3)



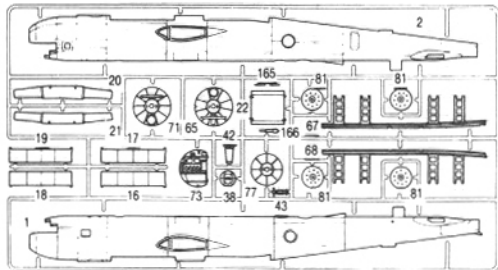
11



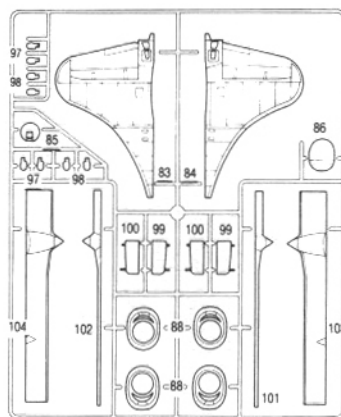
4



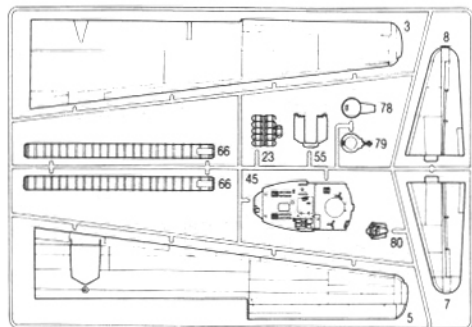
A



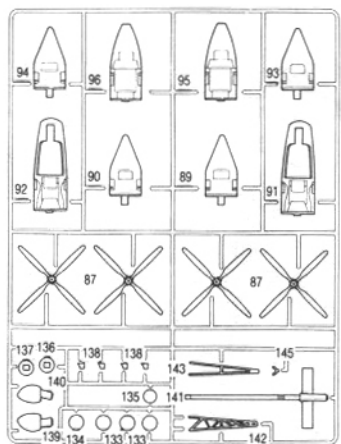
E



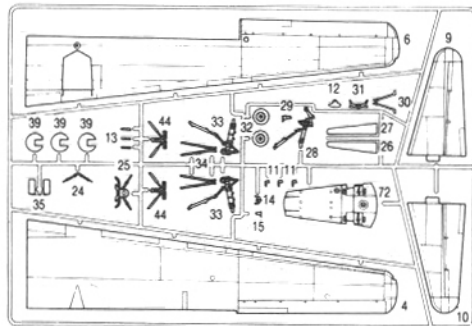
B



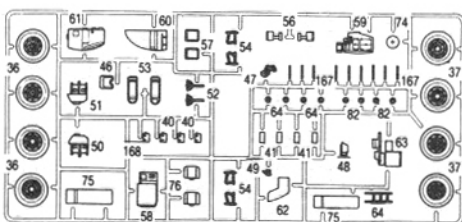
F



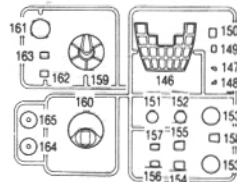
C



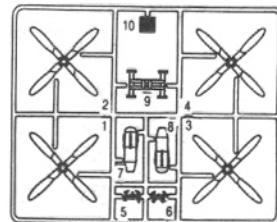
D



I



G



- Decal 전사지 × 1
- Unused parts/불필요 부품
A165, C13×1, C39, D40, D41, D167,
D168, E85, F87, F136~145, I152, I153,
I160~163