

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS



리퍼블릭 P47D 썬더볼트

1/48TH SCALE

REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT

#2159

The P-47D was a workhorse of the U.S. Army Air Force during the last half of World War II saw action in both the European and Pacific theaters of the war.

Although its 2,000 horse power R-2800 "Double Wasp" engine and exhaust turbine made the aircraft necessarily large and heavy, these proved to be no barrier to high performance, and it was utilized not only as an escort to U.S. bombers but its bomb load capacity made it outstanding in the ground attack role.

One of the most notable changes made to the Thunderbolt during the course of production was the installation of a 360 degree, all-round view "Bubble Canopy". This was achieved by removing the upper part of rear section of the previous type called "Razor Back", and this change was so advantageous in the visibility afforded the pilot. Originally it was intended to introduce this improvement with a new model designated P-47L, but in the event, decided to continue the P-47D series and the introductions were made with the P-47D-25 from Farmingdale and the P-47D-26 from Evansville.

Nearly 12,602 'D' models were built, which is the largest total of one sub-type of any fighter in history, and total production of the Thunderbolt amounting to 15,660. Even after World war II, the P-47 was popular with many air forces until well into the 1950s.

<DATA>

Length : 11.02 m Wing span : 12.42 m Height : 4.45 m
 Weight(empty) : 4,513 kg Max. take-off weight : 7,938 kg
 Powerplant : P&W R-2800-59W 'Double Wasp' × 1 (2,535hp)
 Max. speed : 697 km/h Armament : 12.7 mm MGs × 8
 Crew : 1

P-47D 썬더볼트는 제2차 세계대전 중반기 이후부터 종전 시까지, 미 육군 항공대의 주력으로서 유럽과 태평양 전선 양쪽에서 맹활약한 걸작 중전투기이다.

2000마력 급의 대출력을 자랑하는 R-2800 '더블 와스프' 공냉식엔진과 당시엔 아직 최첨단 기술이던 터보 차저식 배기관을 장비한 썬더볼트는 그 결과 단발 전투기로는 유례가 없는 대형의 중량급 기체가 되어 버렸으나, 그 성능만은 매우 탁월하여 중폭격기의 호위와 같은 제공 임무는 물론이고 대량의 무장 탑재량을 활용한 지상 공격 임무에서도 막대한 전과를 거두었으며, 전쟁 기간 중 수많은 에이스 파일럿을 배출하기도 했다.

썬더볼트는 생산 기간 도중 수차례의 크고 작은 성능 개량 작업이 이뤄졌는데, 360도 전 방향의 시야를 확보해 주는 '물방울형 캐노피'의 채용도 그런 큰 변화 중 한가지로 볼 수 있다. 이것은 그때까지 생산되던 이른 바 '레이저 백'형 썬더볼트가 후방시야면에서 문제가 지적됨에 따라 새로이 도입된 것으로, 동체 후방부의 형태를 대폭 변경한 뒤 거기에 전기작동식의 신형 캐노피를 장착한 것이다. 이 물방울 형 캐노피는 당초 신형 모델로 계획 중이던 P-47L형부터 채택될 예정이었으나, 계획의 변경에 의해 P-47D형의 생산이 계속되게 됨에 따라 파밍데일 공장제의 P-47D-25형 및 에반스빌 공장제의 P-47D-26형부터 본격적으로 장착되기 시작했다.

썬더볼트의 D형 모델은 약 12,602대가 생산되었는데, 이것은 단일 파생 형식의 생산량으로는 항공 역사상 최고의 기록이며, 썬더볼트 전 형식의 총 생산량은 15,660여대에 달한다. 또한 2차대전의 종전 후에도 다수의 P-47이 여러 나라의 주요 항공 전력으로서 1950년대까지 사용되기도 했다.

<제원>

전장 : 11.02 m 전폭 : 12.42 m 높이 : 4.45 m
 기체 중량 : 4,513 kg 최대 이륙 중량 : 7,938 kg
 엔진 : 플랫&휠트니 R-2800-59W '더블 와스프' × 1 (출력 2,535마력)
 최대 속도 : 697 km/h 고정 무장 : 12.7 mm 기관총 × 8
 승무원 : 1명

FA149



접착한다.
Cement Parts
Coller
Kleben
Pagar
Incollare
Colar
Kleven



접착하지 않는다.
DO NOT cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven



잘라낸다.
Cut away
Couper
schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden



선택한다.
Optional parts
Chox
Auswahlmoglichkeit
Election
Scelta
Opcao
Keuze



3

수반을 초월한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repitir la operacion
Ripetere
Repitir a operação
Herhalen

■ 조립하기 전에

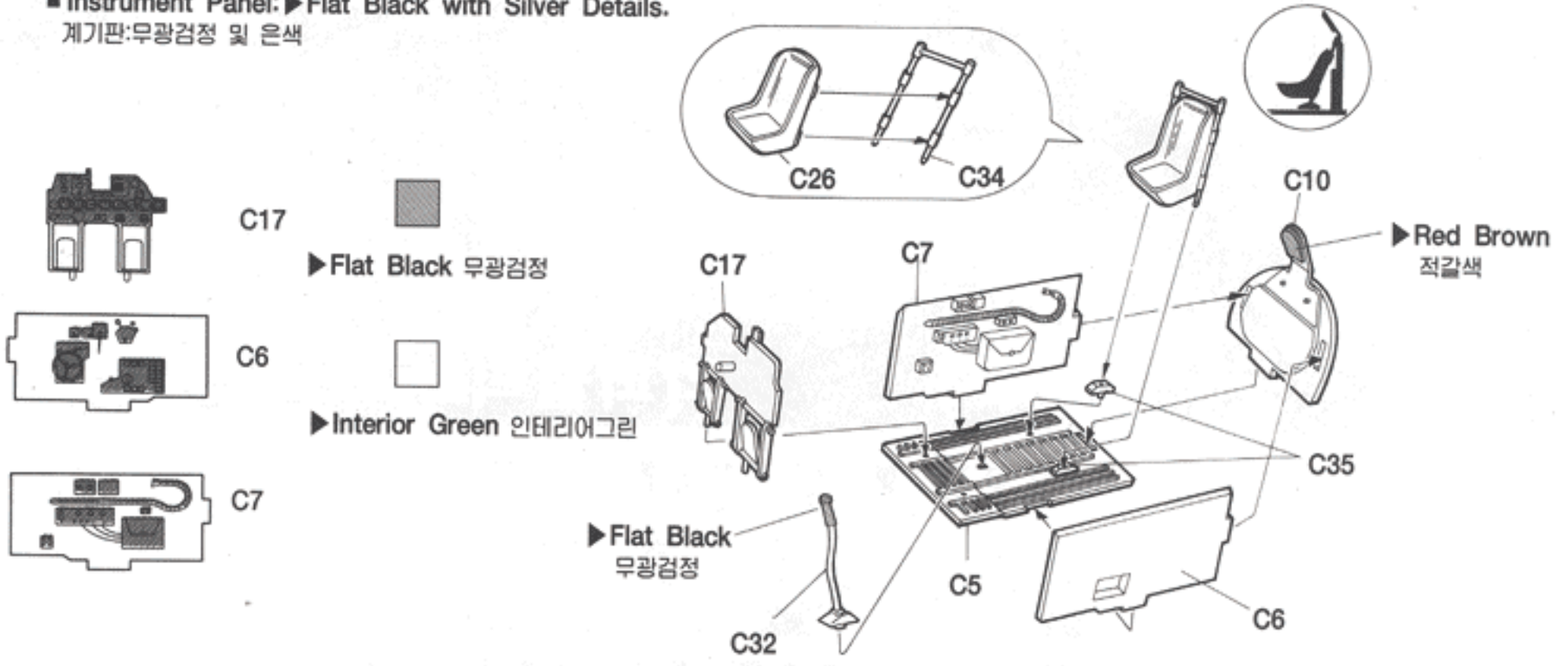
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.

- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

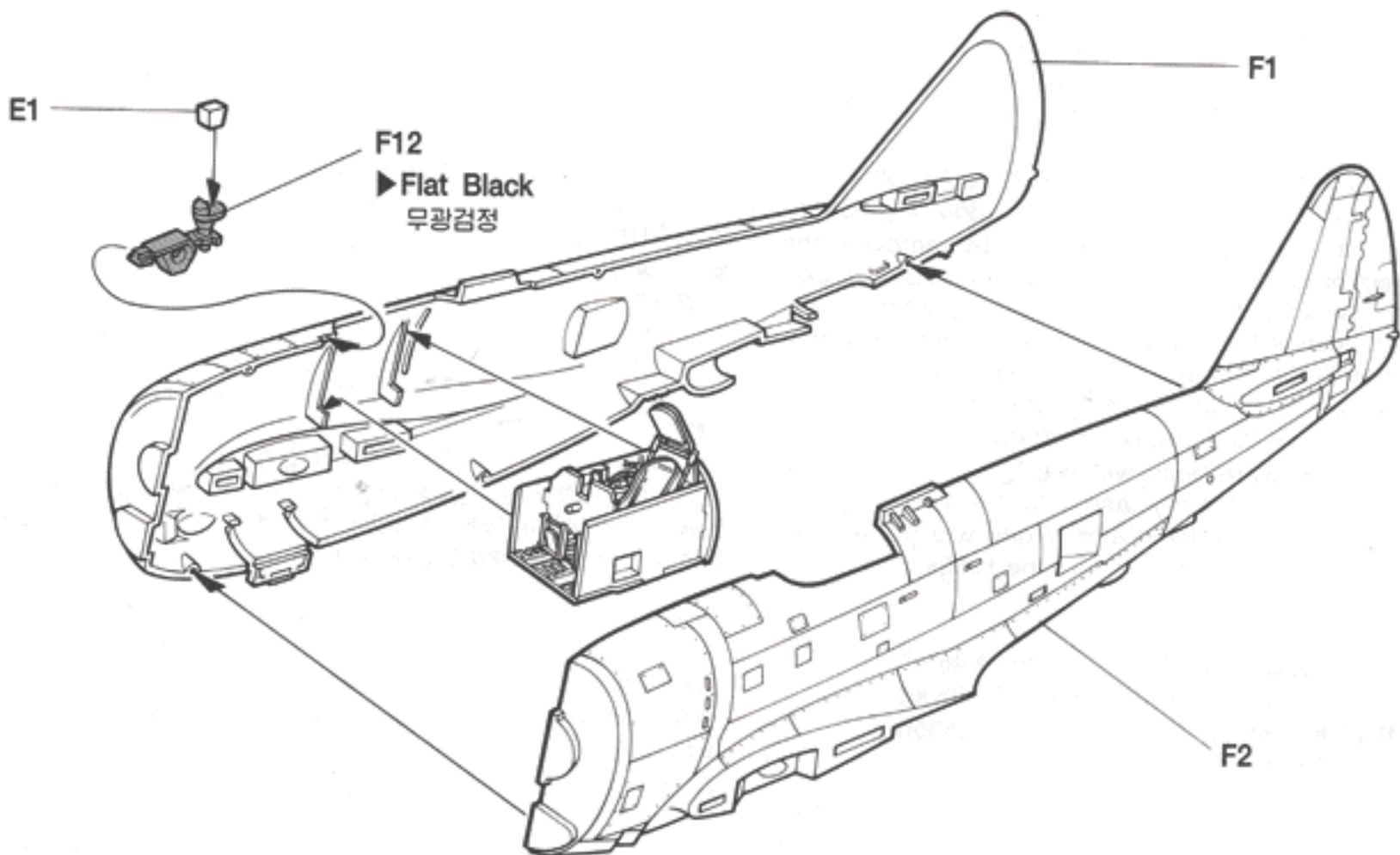
1

※ Cockpit Interior Color: ▶ Interior Green
기체내부색:인테리어 그린

■ Instrument Panel: ▶ Flat Black with Silver Details.
계기판:무광검정 및 은색



2

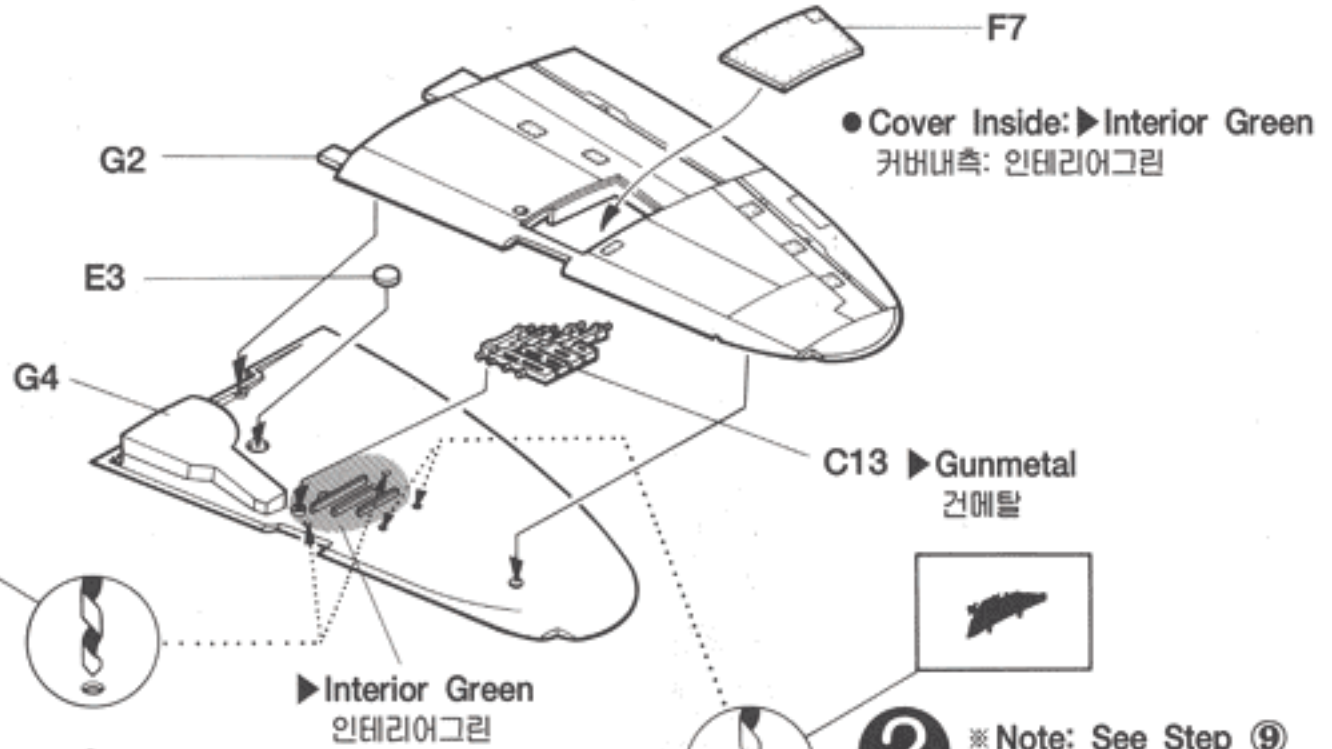


3

< ■ LEFT 좌 >

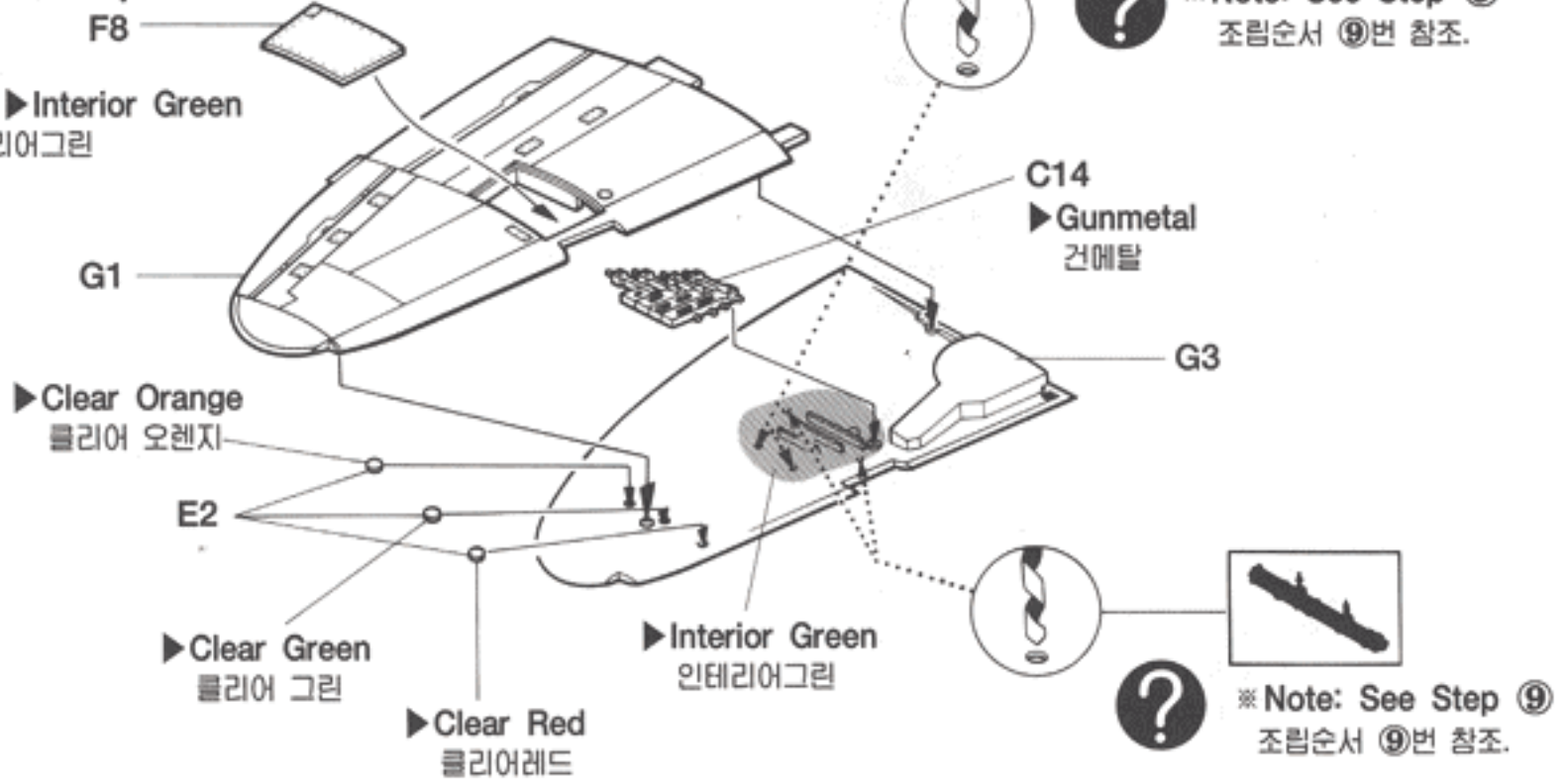


※ Note: See Step ⑨
조립순서 ⑨번 참조.



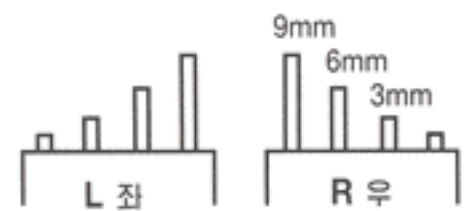
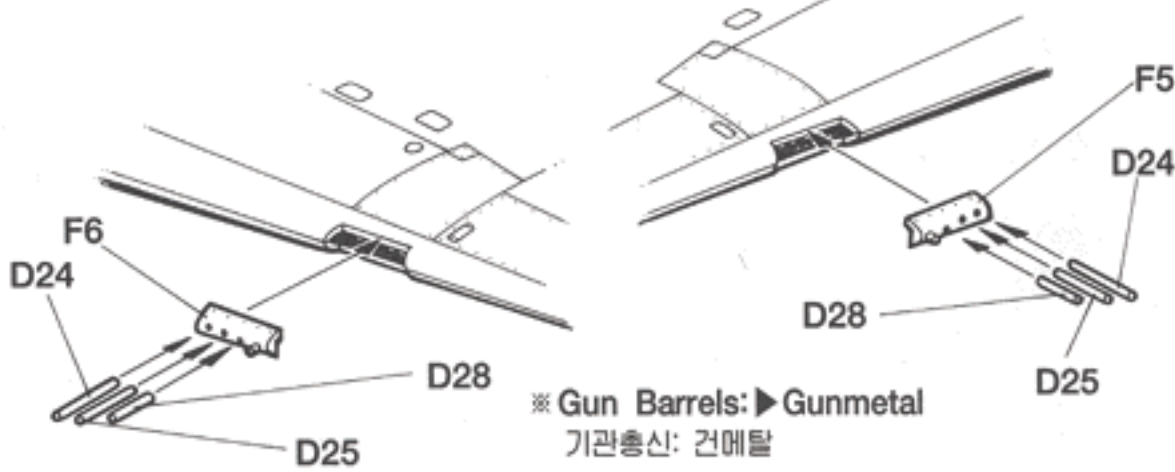
< ■ RIGHT 우 >

● Cover Inside: Interior Green
커버내측: 인테리어그린



< ■ LEFT 좌 >

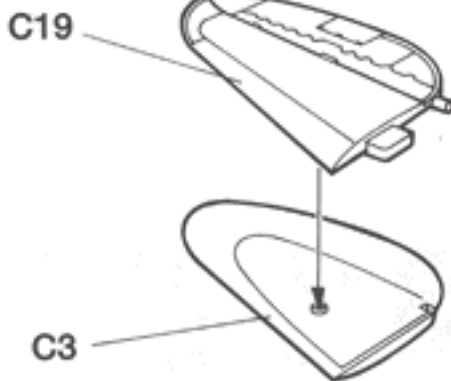
< ■ RIGHT 우 >



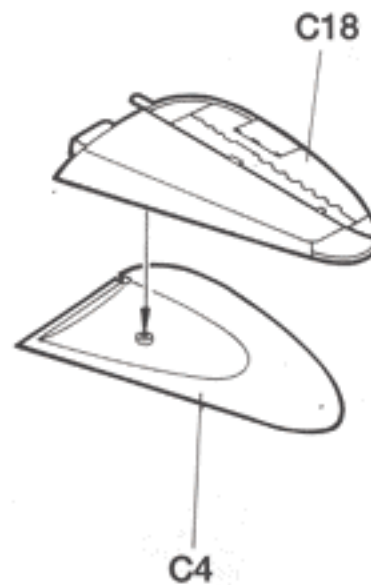
Actual Size
총신길이 참고그림 (실제크기)

■ Horizontal Stabilizers Assembly 수평미익의 조립

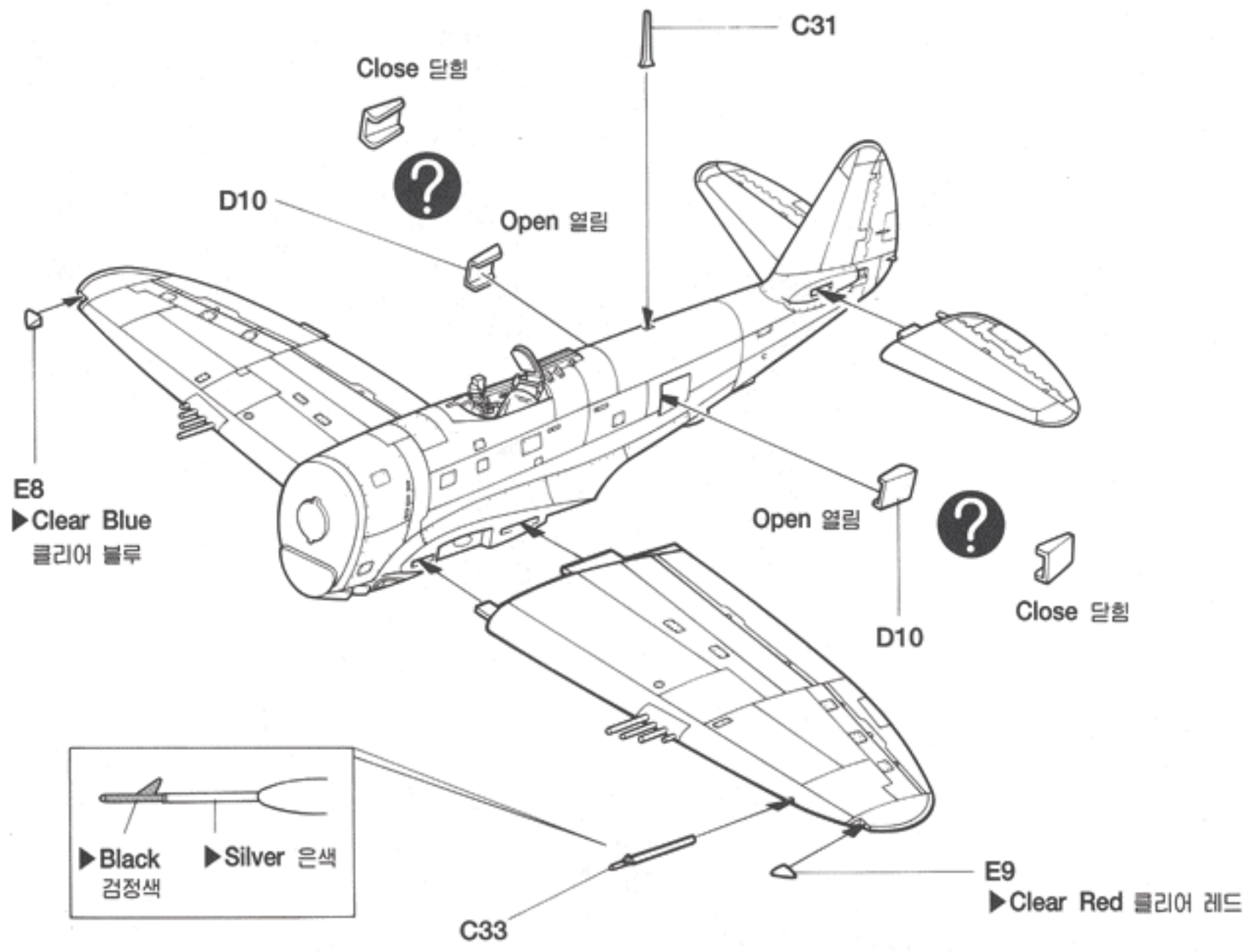
< ■ RIGHT 우 >



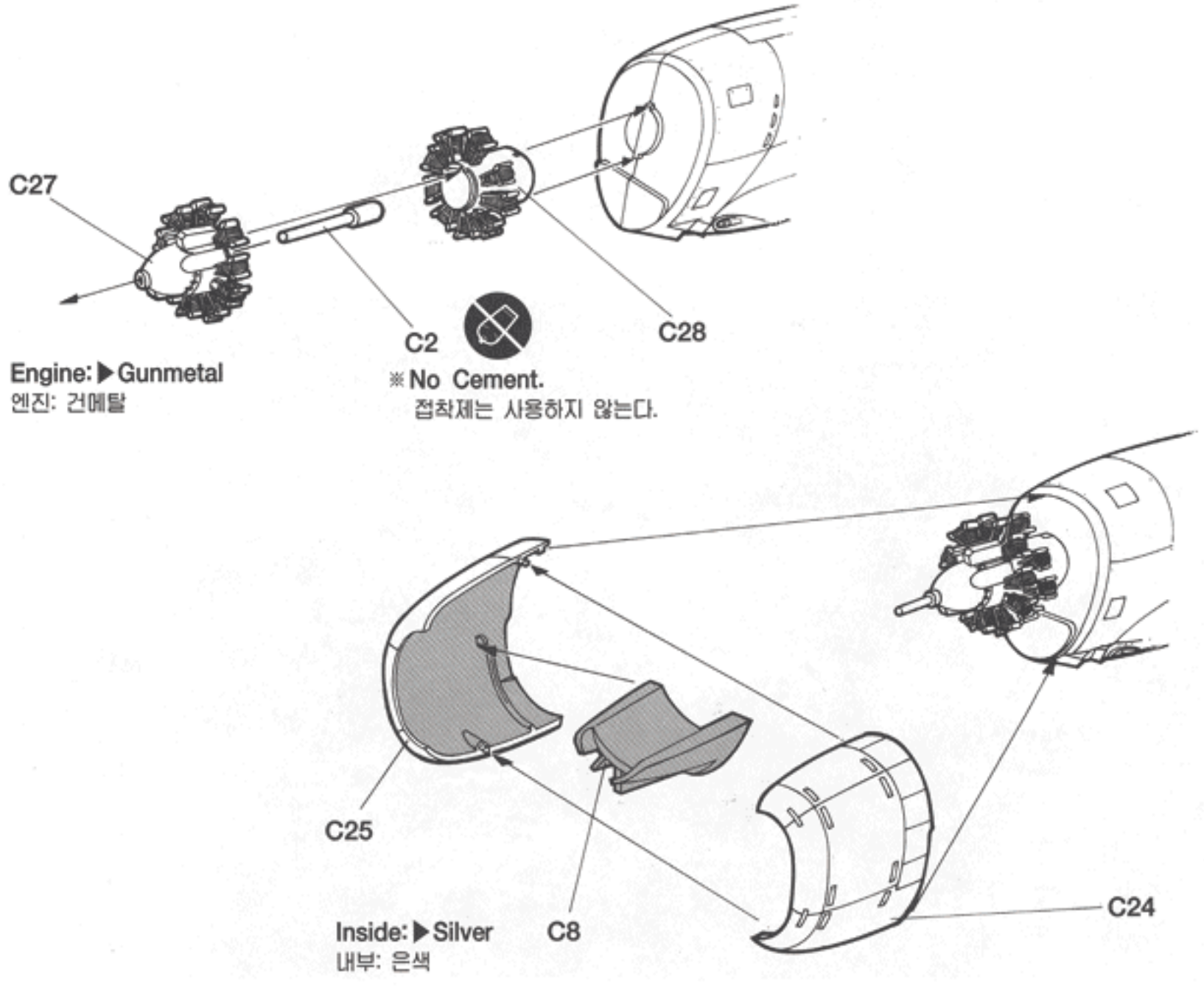
< ■ LEFT 좌 >



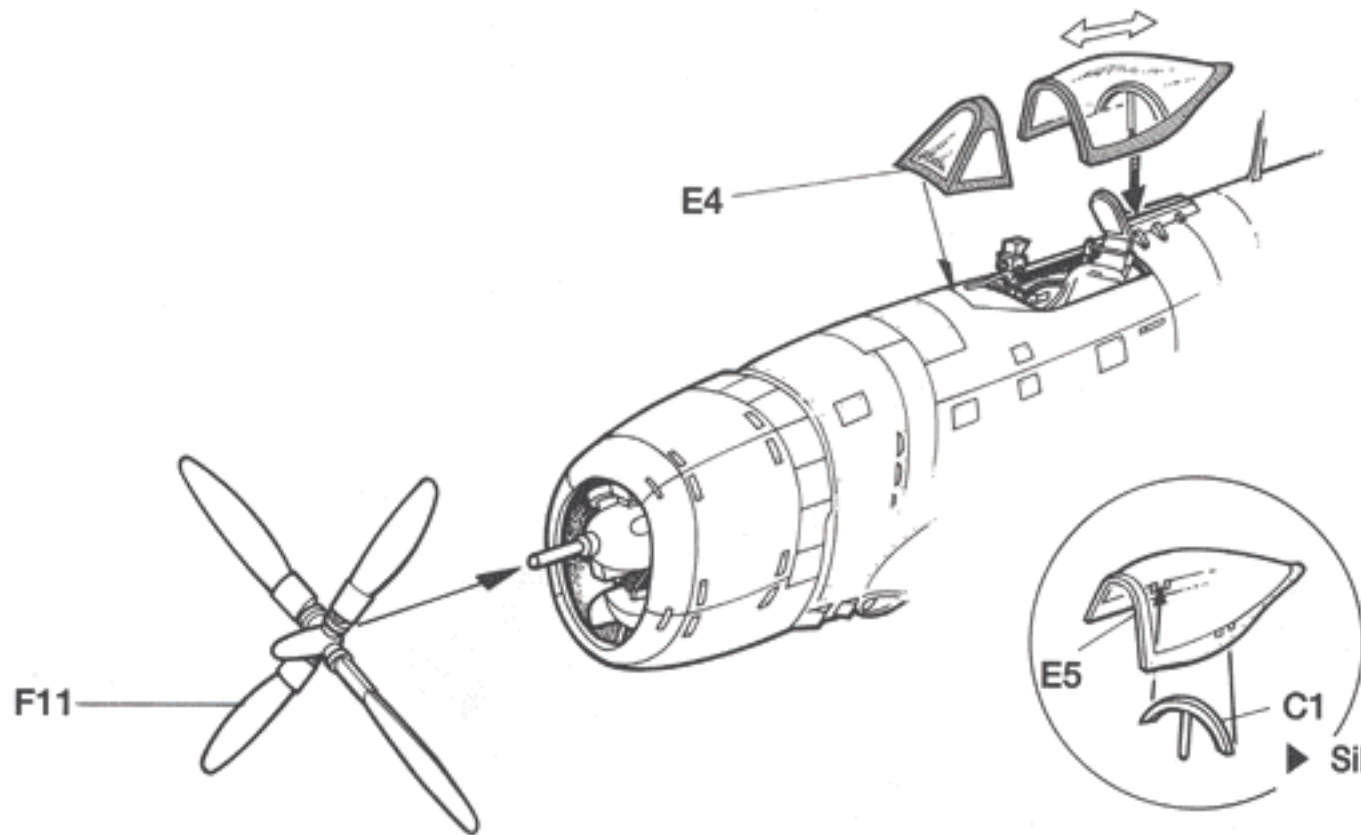
4



5



6



Canopy Frame 캐노피 프레임▶

- 1 Medium Green
FS34092 미디엄 그린
- 2 Silver 은색

※ Note: See Painting Diagram
색칠 및 전사지 붙이기를 참조.

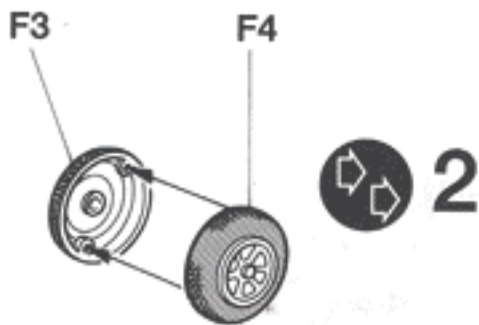
7

< ■ LEFT 좌 >

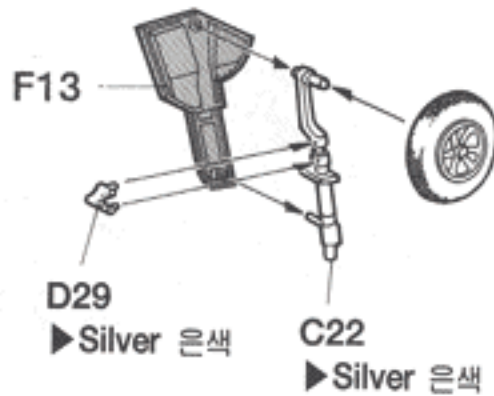
< ■ RIGHT 우 >

Wheel Door Inside: ▶ Interior Green
휠 커버 내측 : 인테리어그린

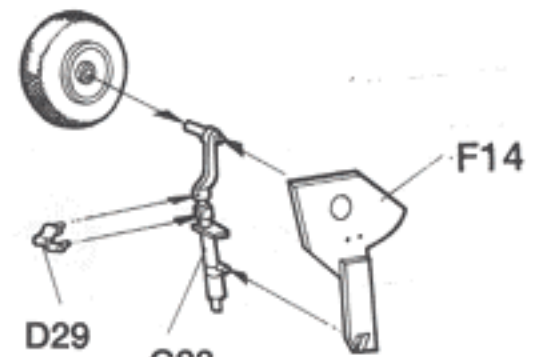
Wheel Door Inside: ▶ Interior Green
휠 커버 내측 : 인테리어그린



Tire: ▶ Flat black 타이어: 검정색
Wheel hub: ▶ Silver 휠 허브: 은색



D29 ▶ Silver 은색
C22 ▶ Silver 은색

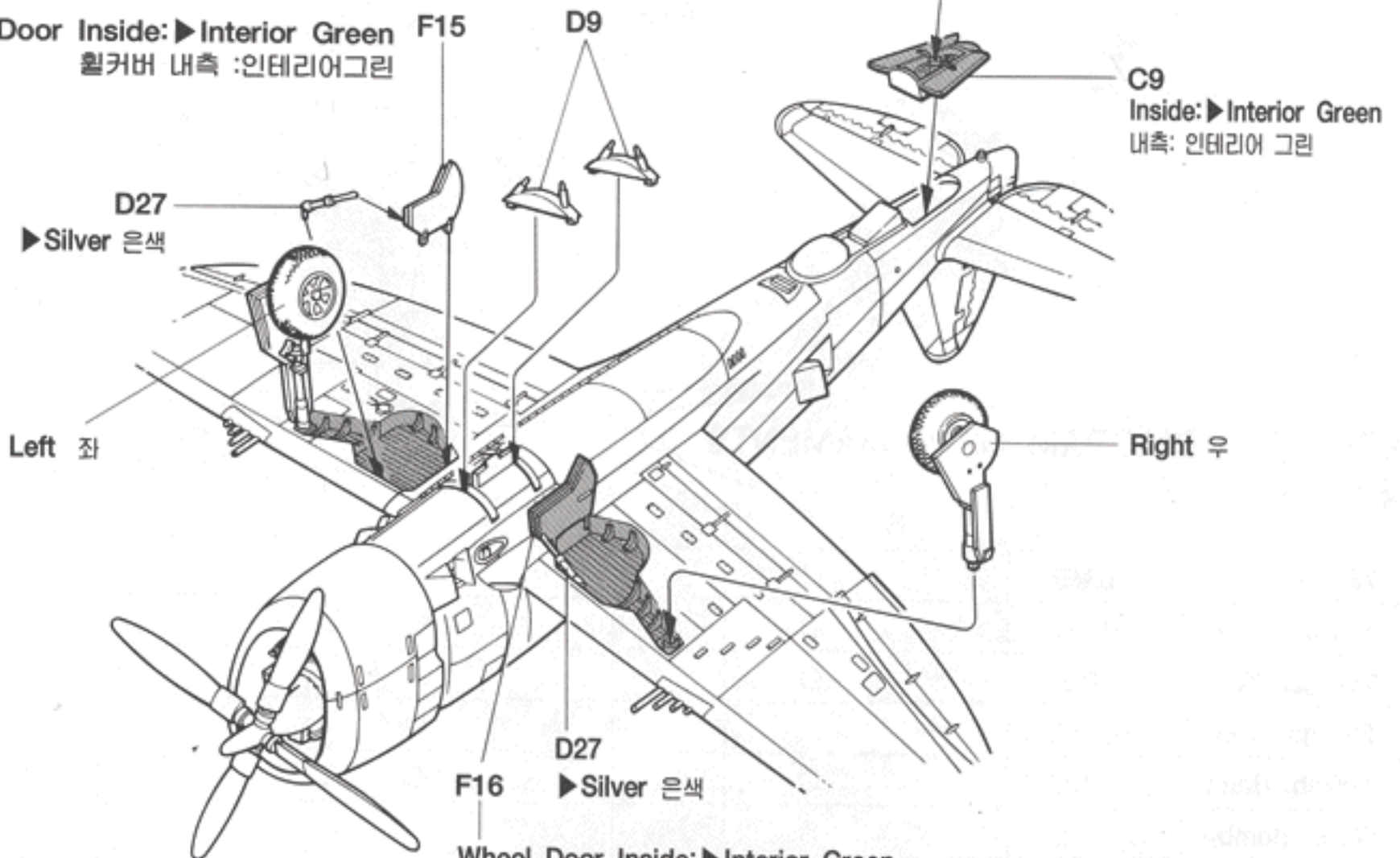


D29 ▶ Silver 은색
C23 ▶ Silver 은색

8

Wheel Door Inside: ▶ Interior Green
휠 커버 내측 : 인테리어그린

Tire: ▶ Flat Black 타이어: 무광검정색
Wheel Hub: ▶ Silver 휠 허브: 은색



Left 좌

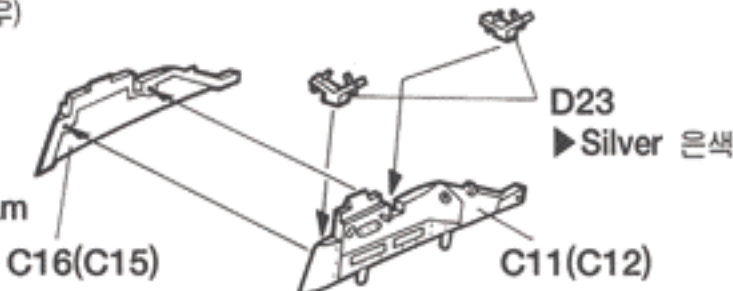
Right 우

Wheel Door Inside: ▶ Interior Green
휠 커버 내측: 인테리어그린

9

Wing Pylon: Left (Right)
무장파일런: 좌(우)

2

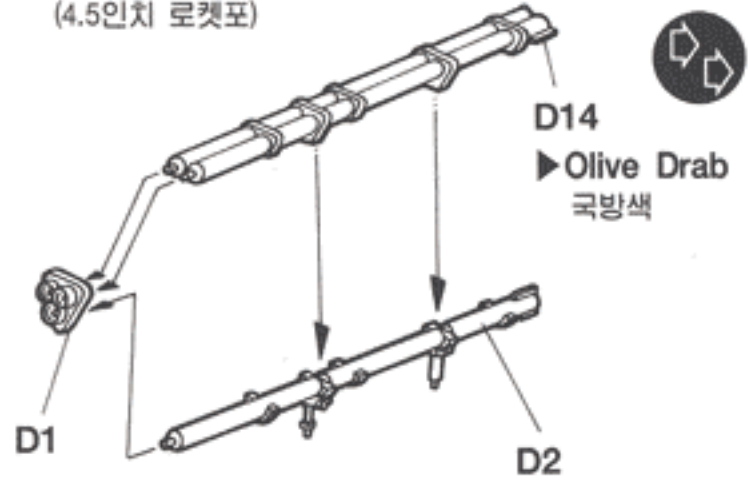


- 1 ▶ Neutral Gray F.S36173 뉴트럴 그레이
- 2 ▶ Silver 은색

※ Note: See Printing Diagram
참조: 색칠 및 전사지 붙이기

4.5 inch Rocket Launcher
(4.5인치 로켓포)

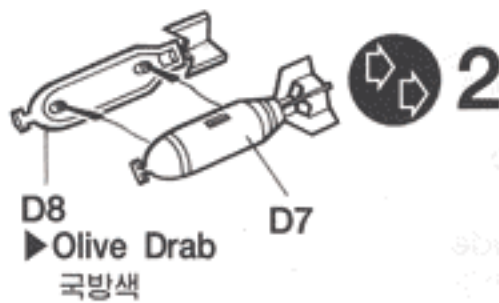
2



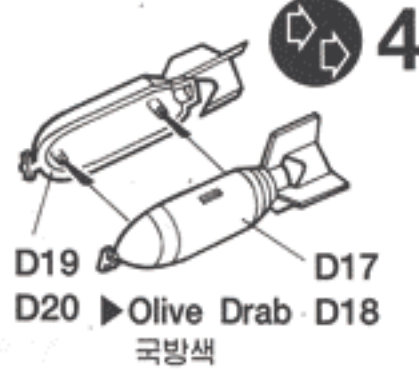
200 gal. "Flat" Belly Tank
200갤런 보조연료탱크



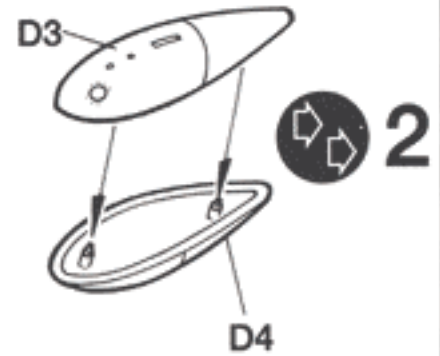
500 lb. Bomb
(500 파운드 폭탄)



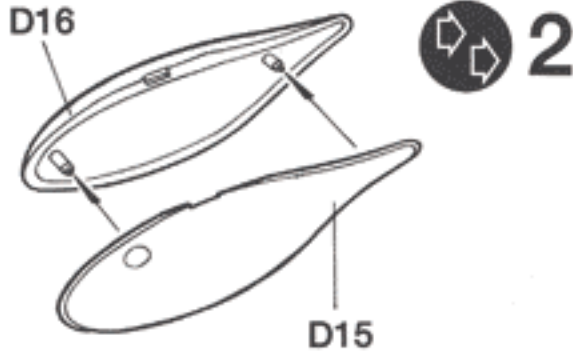
1000 lb. Bomb
(1000 파운드 폭탄)



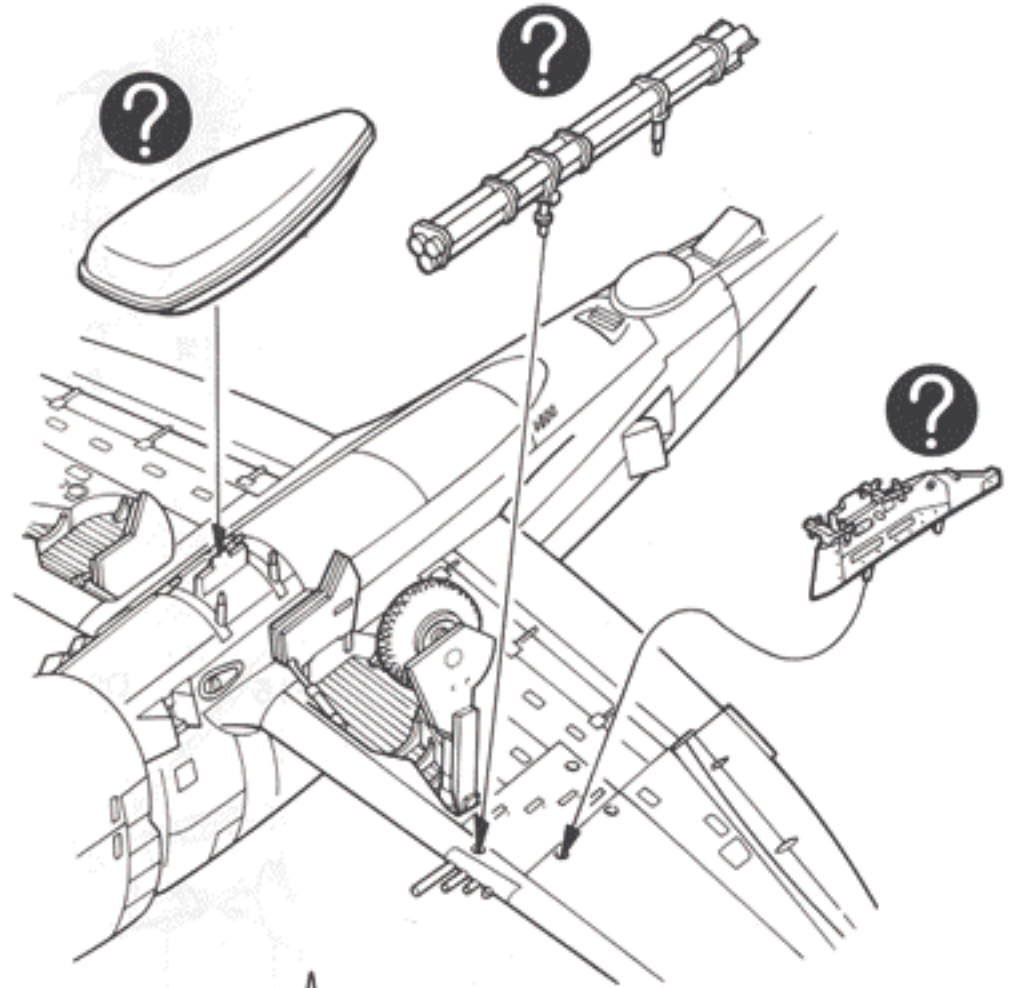
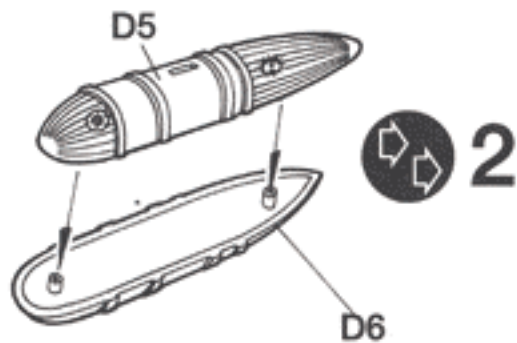
75 gal. Fuel Tank
(75갤런 보조연료탱크)



150 gal. Fuel Tank
(150 갤런 보조연료탱크)



108 gal. Reinforced Paper Fuel Tank
(108갤런 강화종이제 연료탱크)



LOCATING DIAGRAM OF ARMAMENTS

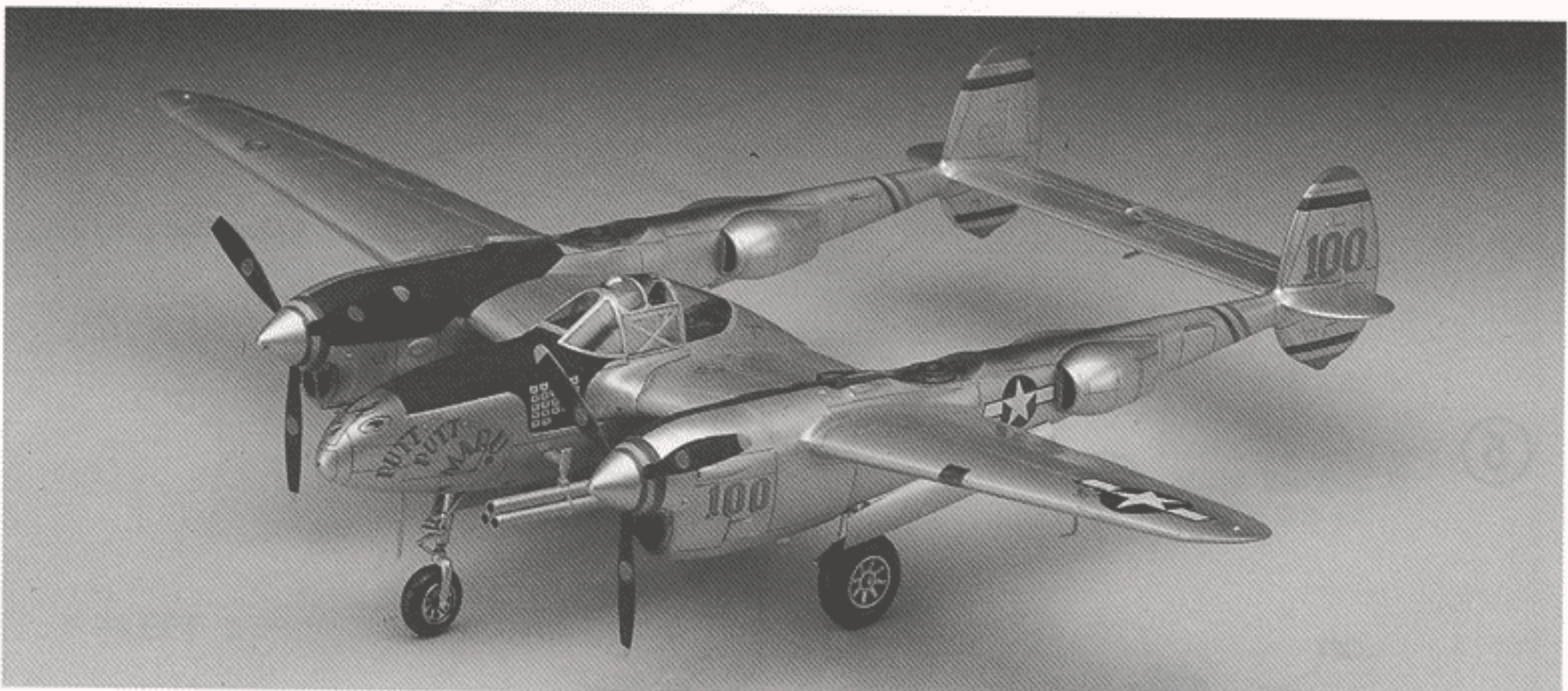
무장장착 참고도

75 gal. Tank	연료탱크	○	○	○
108 gal. Tank	연료탱크	○	○	○
150 gal. Tank	연료탱크	○	X	○
200 gal. Tank	연료탱크	○	○	○
1000lb. Bomb	폭탄	○	○	○
500lb. Bomb	폭탄	○	○	○
4.5inch Rocket Launcher	로켓포	○	○	○



1/48TH SUPERMARINE SPITFIRE MK. XIV E

#2161



1/48TH LOCKHEED P-38J LIGHTNING

#2126

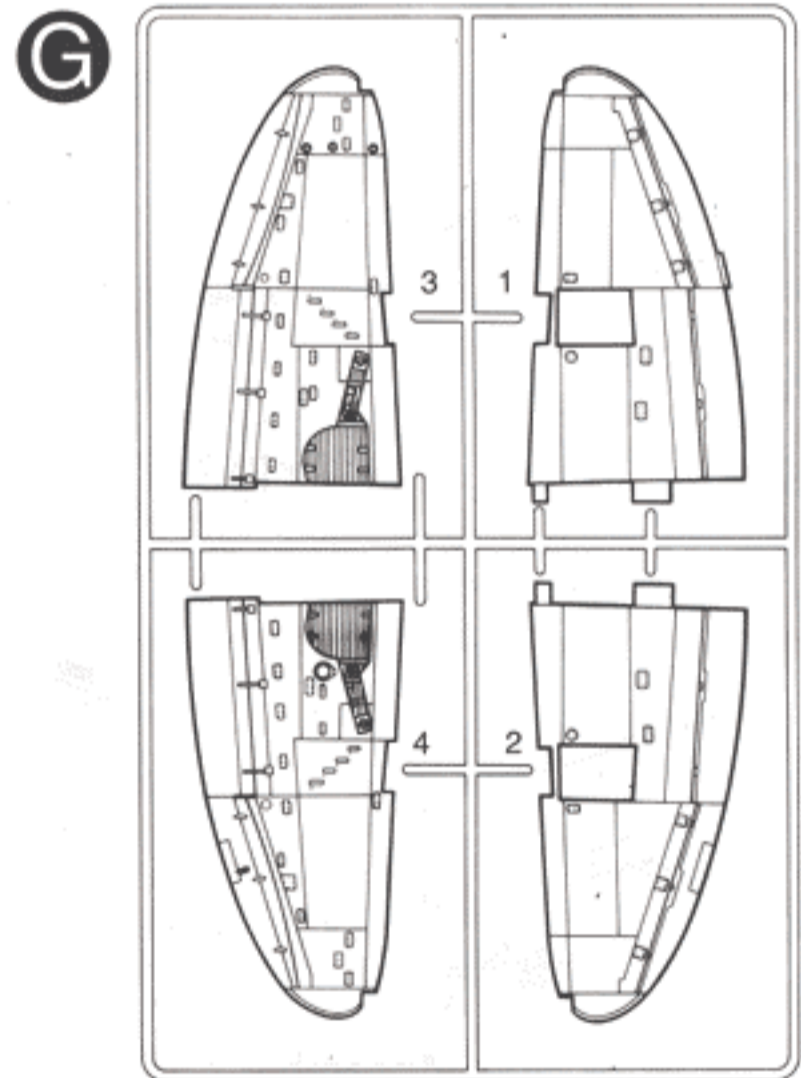
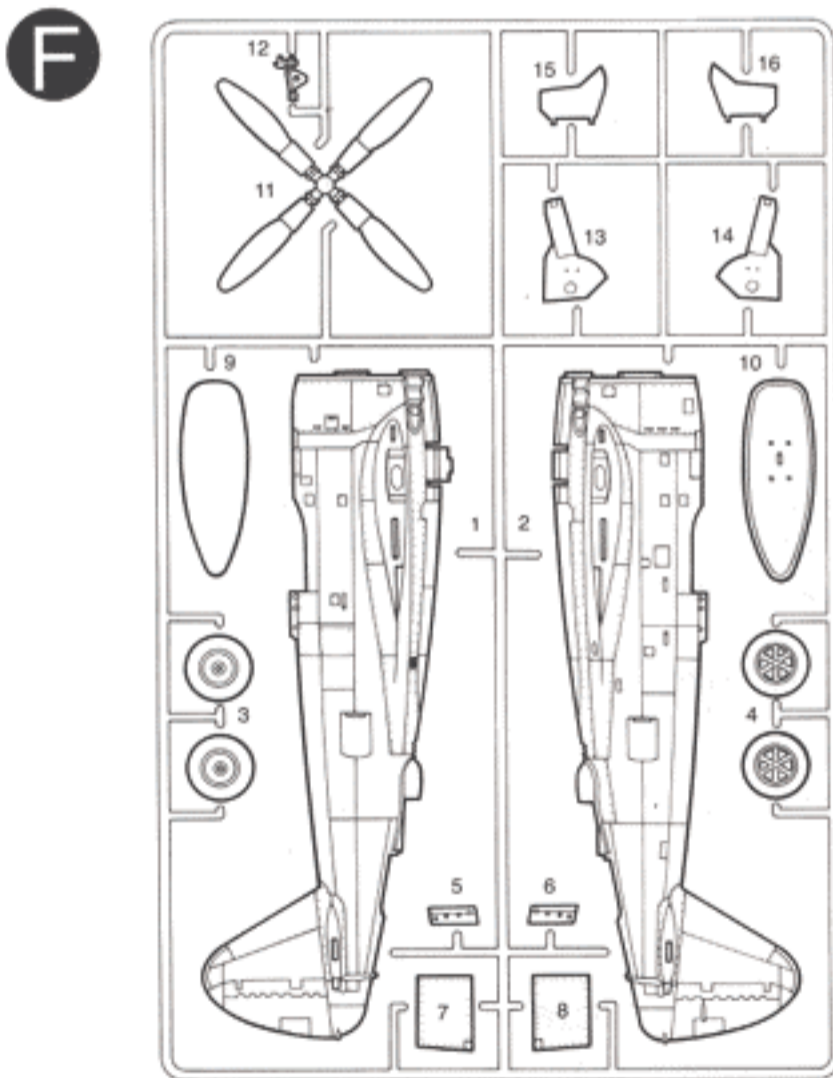
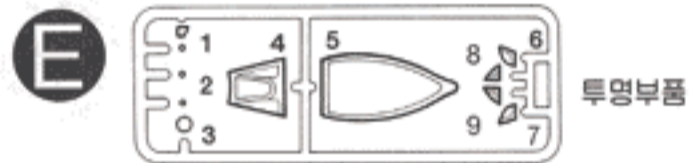
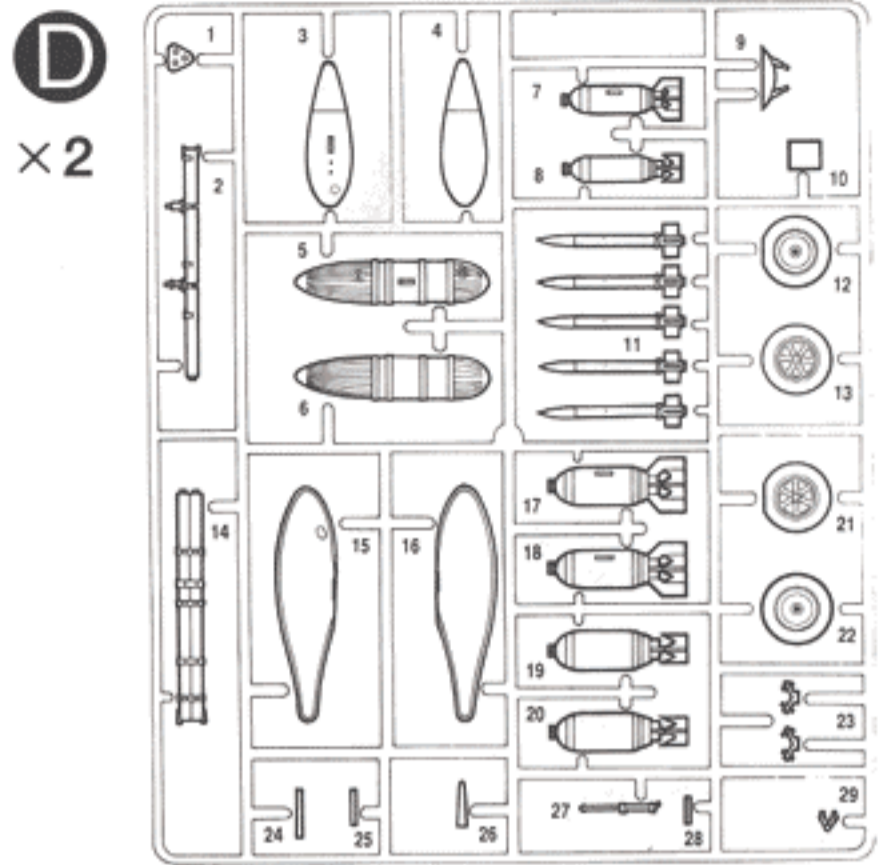
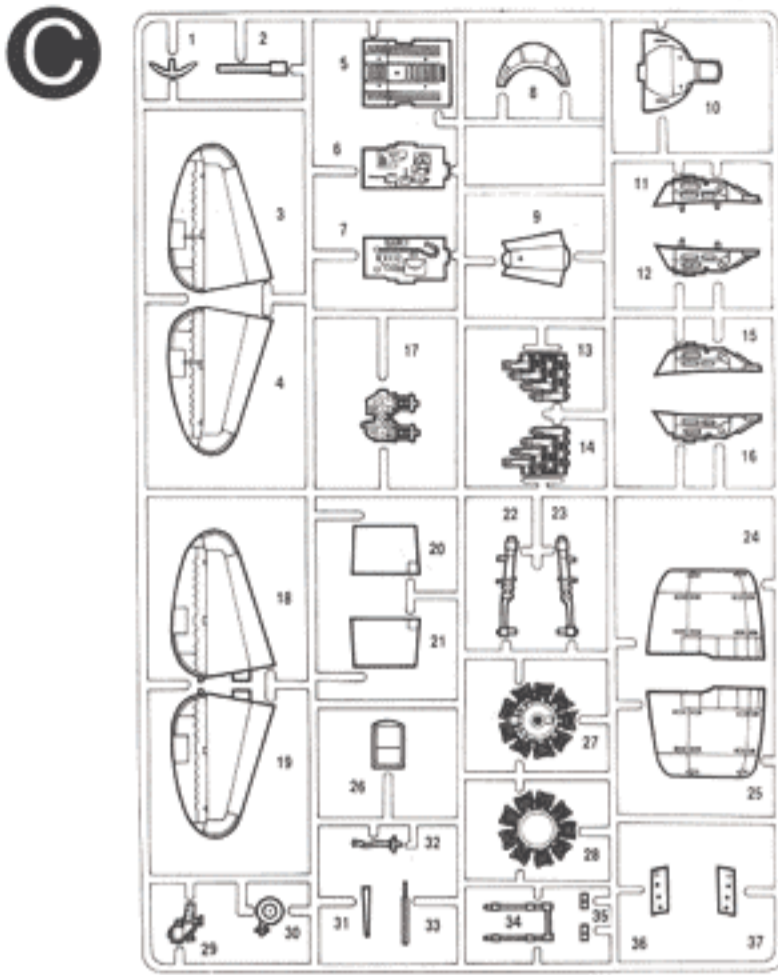


1/48TH REPUBLIC P-47N THUNDERBOLT

#2155

PARTS LOCATING DIAGRAM 부품도

● 설명서 ● 접착제 ● 전사지



Unused Parts (불필요 부품): C20, C21, C29, C36, C37, D11×10, D12×2, D13×2, D21×2, D22×2, D26×2, E6, E7.

- 직매점 겸 A/S센터: 삼선교:742-9293, 대치동:552-9293, 용산:706-9293, 양재동:575-9997
- 아카데미 총판점: 양천아카데미:691-7108, 강남아카데미:522-1577, 노원아카데미:907-0940, 안양아카데미:(0343)58-5591, 부산(051)293-7449, 대구(053)744-9293
- A/S센터:본사: 908-7000(교현147), 동대문:745-9293, 천호동473-9293
- ◆고객상담문의: 080-969-7000(수신자부담)

ACADEMY HOBBY MODEL KITS **ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003