

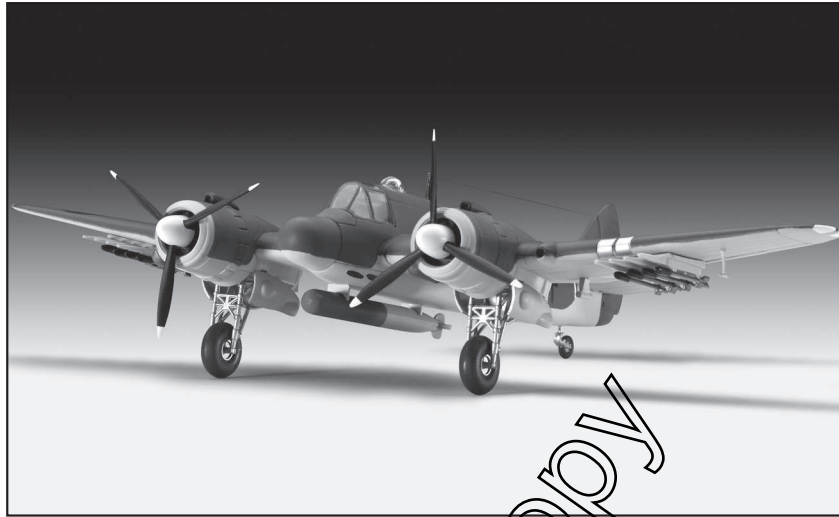


Bristol BEAUFIGHTER TF.X

04290-0389

© 2009 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Bristol BEAUFIGHTER TF.X

Die Bristol Type 156 Beaufighter wurde im Jahr 1938 ohne vorherige Ausschreibung auf Initiative des Herstellers für die RAF (Royal Air Force) als schwerer zweimotoriger Jäger mit großer Reichweite entwickelt. Die Maschine war eine leistungsstärkere Weiterentwicklung des Beaufort Torpedobombers. Nach dem Erstflug des Beaufighter-Prototyps am 17. Juli 1939 ging die Version Mk.I, die von Bristol Hercules Sternmotoren angetrieben wurde, in Serienproduktion und die ersten Maschinen wurden ab Juli 1940 an die RAF geliefert. Die Flugzeuge der Baureihe Mk.II erhielten als einzige Rolls Royce Merlin XX-Reihenmotoren. Zahlreiche Maschinen dieser Version wurden mit Radarausrüstung ausgestattet als Nachtjäger gleichzeitig mit der Version Mk.I eingesetzt und brachten dem feindlichen Nachtbomber schwere Verluste bei. Die RAF Coastal Command begann diesen Typ für den Geleitschutz seiner Langstrecken-Patrouillenflugzeuge einzusetzen und bereits wenig später dienten Beaufighter-Maschinen auf allen größeren Kriegsschauplätzen. Der Typ war mit vier 20mm-Kanonen im Bug und Maschinengewehren in den Tragflächen bereits von vorne herein massig bewaffnet, die Mk.IVC „Torbeau“ der RAF Coastal Command aus dem Jahr 1942 wurde außerdem mit einem Torpedo oder Bomben bzw. Raketen besetzt. In Australien wurden 50 ähnliche Maschinen geliefert und mit den vor Ort hergestellten weiteren 365 Stück des Typs Mk.21 stand der RAAF (Royal Australian Air Force) ein sehr effizienter Angriffsjäger gegen die japanischen Streitkräfte im Pazifik zur Verfügung, der wegen seines geräuscharmen Anflugs auf geringer Höhe auch den Beinamen „Der flüsternde Tod“ erhielt. Die Version TF.X ähnelte der Mk.IVC, hatte aber die stärkeren Hercules Mk.XVII-Motoren mit je 1.294 kW (1.735 PS) und erreichte dadurch eine Höchstgeschwindigkeit von 515 km/h (320 mph). Diese Version wurde ab 1943 ausgeliefert, hauptsächlich an die Küste stationierten Angriffs-Quadranten der Stützpunkte RAF Dallachy in Schottland und North Coates in Nordengland. Von dort aus formten die Beaufighter spezielle Angriffsgeschwader für die Bekämpfung von Sezielen und unternahm sorgfältig koordinierte Massenangriffe auf die feindliche Marine, insbesondere im Bereich des nördlichen Teils der Nordsee und der Ostsee. Einige Squadrons spezialisierten sich auf den Torpedoangriff, wofür sie einen einzigen 748 kg (1.650 lb) oder auch 965 kg (2.127 lb) schweren Torpedo mitführten; andere waren mit bis zu acht 27 kg (60 lb) schweren Raketen oder Bomben bestückt. Trotz der schweren Verluste, die diese gefährlichen Tiefflug-Angriffe einbrachten, waren die Auswirkungen auf die feindlichen Seeziele vernichtend. Gegen Ende des Zweiten Weltkriegs hatten die späteren Versionen der Beaufighter TF.X ein wie ein „Fingerhut“ geformtes Radom für ihr Suchradar an der Spitze der Flugzeugnase und eine verlängerte Heckflosse. Wahlweise konnten Propellerhauben montiert werden, und die meisten wurden später mit bis über die Motorgondeln verlängerte Lufteinlassöffnungen für die Ölkühlung ausgestattet. Maschinen dieser Bauart wurden üblicherweise bei den RAF-Squadrons auf den Kriegsschauplätzen im Fernen Osten bis etwa 1950 eingesetzt; einige davon wurden in TTMk.X Zielschlepp-Flugzeuge umgerüstet, die bis 1960 eingesetzt wurden. Von den 5.564 Flugzeugen des Typs Beaufighter, die im Vereinigten Königreich gebaut wurden, gehörten 2.231 Stück zur Version Mk.X. Sie wurden auch von den Luftstreitkräften verschiedener anderer Länder eingesetzt, einschließlich die der Dominikanischen Republik, Neuseelands, Portugals und der USA. Die Beaufighter Mk.X hatte eine Spannweite von 17,65 m (57ft 10in.), eine Gesamtlänge von 12,60 m (41ft 4 in.) und eine Höhe von 4,84 m (15ft 10in.).

Bristol BEAUFIGHTER TF.X

Designed in 1938 as a private venture twin-engined long range heavy fighter for the RAF, the Bristol Type 156 Beaufighter was a more powerful development of the Beaufort torpedo bomber. Following the first flight of the prototype Beaufighter on 17 July 1939, production Mk.Is powered by Bristol Hercules radial engines were delivered to the RAF from July 1940. The Mk.II was, uniquely, powered by Rolls Royce Merlin XX in line engines, many of these serving as radar equipped night fighters alongside the Mk.Is; they took a heavy toll of enemy night bombers. RAF Coastal Command started using the type for defence of its long range patrol aircraft; within a short time Beaufighters were serving in all major theatres of the war. The type was already heavily armed with four 20mm cannons in the nose and machine guns in its wings, and the Mk.IVC „Torbeau“ of 1942 for RAF Coastal Command also carried a heavy load of a torpedo, or bombs or rocket projectiles. Australia received 50 similar aircraft, and local production of a further 365 Mk.21s gave the RAAF a very effective strike aircraft in the Pacific war against Japanese forces, where it gained the nickname „The Whispering Death“ due to its quiet low level approach. The TF.Mk.X was similar to the Mk.IVC but powered by more powerful Hercules Mk.XVII engines, each rated at 1,294kW (1,735hp), giving a maximum speed of 515km/h (320mph). These were delivered from 1943, mainly to the coastal strike squadrons based at RAF Dallachy in Scotland and North Coates in northern England. From these bases the Beaufighters would form dedicated anti-shipping strike wings, undertaking carefully coordinated mass attacks on enemy shipping, especially in northern North Sea and Baltic Sea areas. Some squadrons specialised in torpedo missions, carrying a single 748kg (1,650 lb) or 965kg (2,127 lb) torpedo, and others used up to eight 27kg (60 lb) rockets or bombs. Although losses in these dangerous low-level raids were heavy, the effects on enemy shipping were devastating. Towards the end of the War, later versions of the Beaufighter TF.X featured „thimble“ nose radomes for their search radars, and prominent dorsal fins; propeller spinners were an optional fit, and most were later fitted with the long oil cooler intakes over the engine nacelles. These aircraft typically served with RAF squadrons in the Far East theatre until about 1950; several were converted into TTMk.X target tugs, which remained in service until 1960. Of the 5,564 Beaufighters built in the UK, 2,231 were Mk.Xs. These also served with the air arms of several other countries, including the Dominican Republic, New Zealand, Portugal and the USA. The Beaufighter Mk.X had a wing span of 17.65m (57ft 10in.), an overall length of 12.6m (41ft 4in.) and a height of 4.84m (15ft 10in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Formen er produceret og er af Revell GmbH & Co. KG. Uloegselserne er kun tilladte til brug som model til fremstilling af lignende modeller.

Formen er produceret og er af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli gjensstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podrabianje jest zabronjeno pod odgovornosti proizvođača.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog bíróságra a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat bíróságlag üldözjük.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. Den også har ejendommen. Lovstridige efterligninger søgtes.

Μοδελια κατασκευαστη και περιλαμβει την ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Παρανομαζομενες μοδελια προσελευονται σε δικαστηριο ποινικων η ποινικων κατασκευαστη και περιλαμβει την ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομες μοδελια θα καταδικαστην δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postaroval soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben / Required colours Peintures nécessaires / Benötigte kleuren Pinturas necesarias / Tintas necessárias Colori necessari / Använda färger Tarvittavat värit / Du trenger følgende farger Nødvendige farger / Неоходимые краски Potrzebne kolory / Απαιτούμενα χρώματα Gerekti renkler / Potřebné barvy Szükséges színek / Potrebne barve

20 % **A** 80 %

panzergrau, matt 78 + blaugrau, matt 79
 tank grey, matt grisbleu, matt
 gris bleu, mat blauwgrjs, mat
 pantsergrjs, mat gris azulado, mate
 plomizo, mate cinzento azulado, fosco
 cinzento militar, fosco grigio blu, opaco
 color carro armato, opaco pansargrj, matt
 pansarinharmaa, himmeä bñgrj, matt
 kampvogongrj, mat siniharmaa, himmeä
 pansergrj, matt bñgrj, mat
 серый танк, матовый сине-серый, матовый
 szary czołg., matowy siwy, matowy
 γκρι τακς, ματ γκριζομπλέ, ματ
 panzer grisi, mat mavi gri, mat
 pancérové šeda, matná modroséda, matná
 páncélszürke, mat kékesszürke, mat
 oklopnó siva, mat plavo siva, mat

B

Himmelblau, matt 59
 Sky blue, matt
 Bleu ciel, mat
 Hemelsblauw, mat
 Azul celeste, mate
 Azul celeste, mate
 Blu celeste, opaco
 Himmelblj, matt
 Taivaansininen, matná
 Himmelblj, mat
 Himmelblj, matt
 Небесно-голубой, матовый
 Blekithny, matowy
 Γαλάζιο, ματ
 Gök mavisi, mat
 Egszínkék, matt
 Azurová, matná
 Nebesnomodra, brez leska

C

weiß, matt 5
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 blanco, mate
 branco, fosco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvít, mat
 hvít, matt
 белый, матовый
 biały, matowy
 λευκό, ματ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 belá, mat

D

aluminium, metallic 99
 aluminium, metallic
 aluminium, métallique
 aluminium, metallic
 aluminio, metalizado
 aluminio, metálico
 aluminium, metalico
 aluminium, metallic
 alumiini, metallikiito
 aluminium, metallak
 aluminium, metallic
 алюминисый, металллик
 aluminium, metaliczny
 ολουμίνιου, μεταλλικό
 alúminyum, metalik
 hliniková, metaliza
 aluminium, metall
 aluminijum, metalik

E

anthrazit, matt 9
 anthracite grey, matt
 anthracite, mat
 antraciet, mat
 antracita, mate
 antracite, fosco
 antracite, opaco
 antracit, matt
 antrasiti, himmeä
 koksgrj, mat
 antrasit, matt
 антрацит, матовый
 antracyt, matowy
 ανθρακί, ματ
 antrasit, mat
 antracit, matná
 antracit, matt
 tainno siva, mat

75 % **F** 25 %

bronzegrün, matt 65 +
 bronze green, matt
 vert bronze, mat
 bronzegreen, mat
 verde bronceo, mate
 verde bronze, fosco
 verde bronzo, opaco
 bronzgrön, matt
 pronssiivihreä, himmeä
 bronzegrün, mat
 bronzegrün, matt
 бронзово-зеленый, матовый
 brązowozielony, matowy
 πράσινο μπρούτζου, ματ
 bronz yesili, mat
 bronzová zelená, matná
 bronzzöld, matt
 bronzá zelená, mat

gelb, matt 15
 yellow, matt
 jaune, mat
 geel, mat
 amarillo, mate
 amarelo, fosco
 giallo, opaco
 gul, matt
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 жёлтый, матовый
 żółty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sari, mat
 žlutá, matná
 sárga, matt
 rumena, mat

G

gelb, matt 15
 yellow, matt
 jaune, mat
 geel, mat
 amarillo, mate
 amarelo, fosco
 giallo, opaco
 gul, matt
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 жёлтый, матовый
 żółty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sari, mat
 žlutá, matná
 sárga, matt
 rumena, mat

H

Erde dunkel, matt 82
 Dark earth, matt
 Terre foncée, mat
 Donkeraardekleurig, mat
 Color tierra oscura, mate
 Terra-escura, mate
 Terra scura, opaco
 Jord mörk, matt
 Mulanruskea, matná
 Mörk jord, matt
 Jord mörk, matt
 Темный земляной, матовый
 Ciemnoziemny, matowy
 Γήινο σκούρο, ματ
 Toprak koyu, mat
 Földszíni, matt
 Zemité tmavá, matná
 Prstena temna, brez leska

I

hautfarbe, matt 35
 flesh, matt
 couleur chair, mat
 huidskleur, mat
 color piel, mate
 cor da pele, fosco
 colore pelle, opaco
 hudfärg, matt
 ihonvärinen, himmeä
 hudfarve, mat
 hudfärg, matt
 телесный, матовый
 cielesty, matowy
 χρώμα δέρματος, ματ
 ten rengi, mat
 barva kůže, matná
 bőrszín, matt
 barva kože, mat

J

khakibraun, matt 86
 olive brown, matt
 brun khaki, mat
 khakibraun, mat
 caqui, mate
 castanho caqui, fosco
 marrone caqui, opaco
 kaki-brun, matt
 khakiruskea, himmeä
 khakibraun, mat
 khakibraun, matt
 коричневый "хаки", матовый
 brązowy khaki, matowy
 καφε-χάκι, ματ
 häki renkit, mat
 hnědá khaki, matná
 kekibarna, matt
 kaki jhava, mat

K

bronze, metallic 95
 bronze, metallic
 bronze, métallique
 bronze, metallic
 bronze, metalizado
 bronze, metálico
 bronze, metalico
 bronsi, metallikiito
 bronze, metallak
 bronsa, metallic
 бронзовый, металллик
 brąz, metaliczny
 μπρούτζινο, μεταλλικό
 bronz, metalik, mat
 bronzová, metaliza
 bronz, metall
 bronzá, metalik

L

eisen, metallic 91
 steel, metallic
 coloris fer, métallique
 ijzerkleurig, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metálico
 ferro, metalico
 järnfärg, metallic
 teräksenvärinen, metallak
 jern, metalik
 jern, metallic
 стальное, металллик
 żelazo, metaliczny
 σιδηρού, μεταλλικό
 ferri, metalik
 eisená, metaliza
 vas, metall
 železná, metalik

M

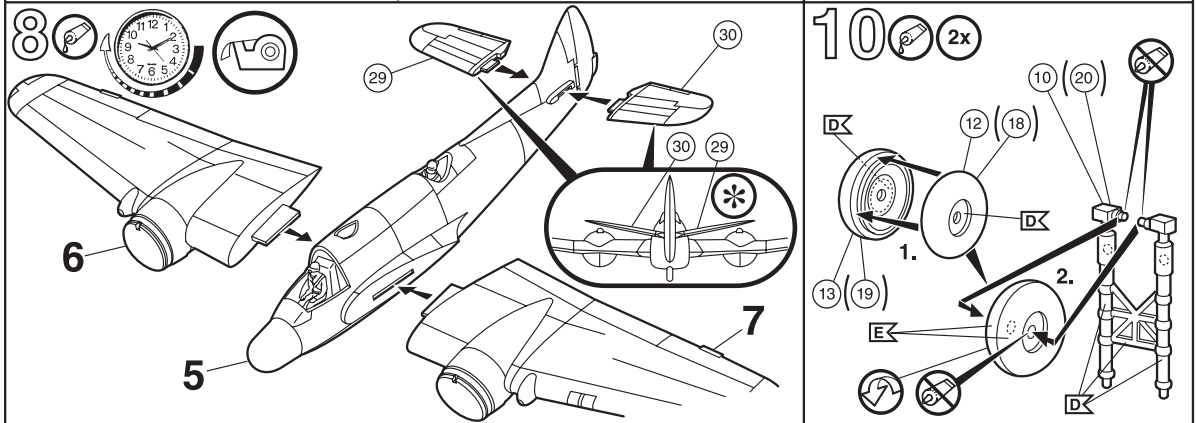
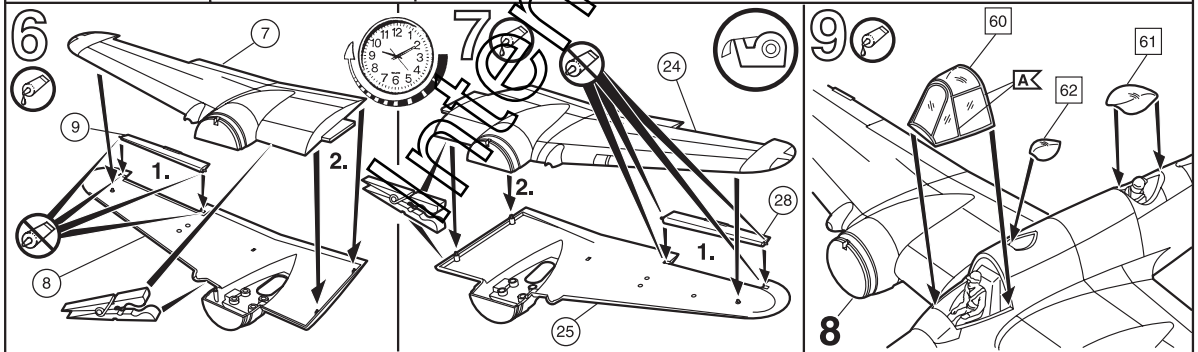
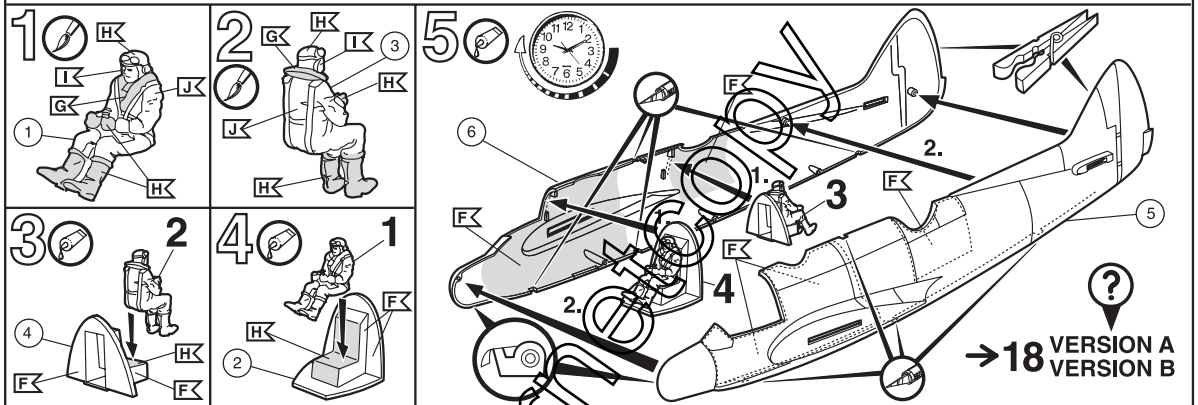
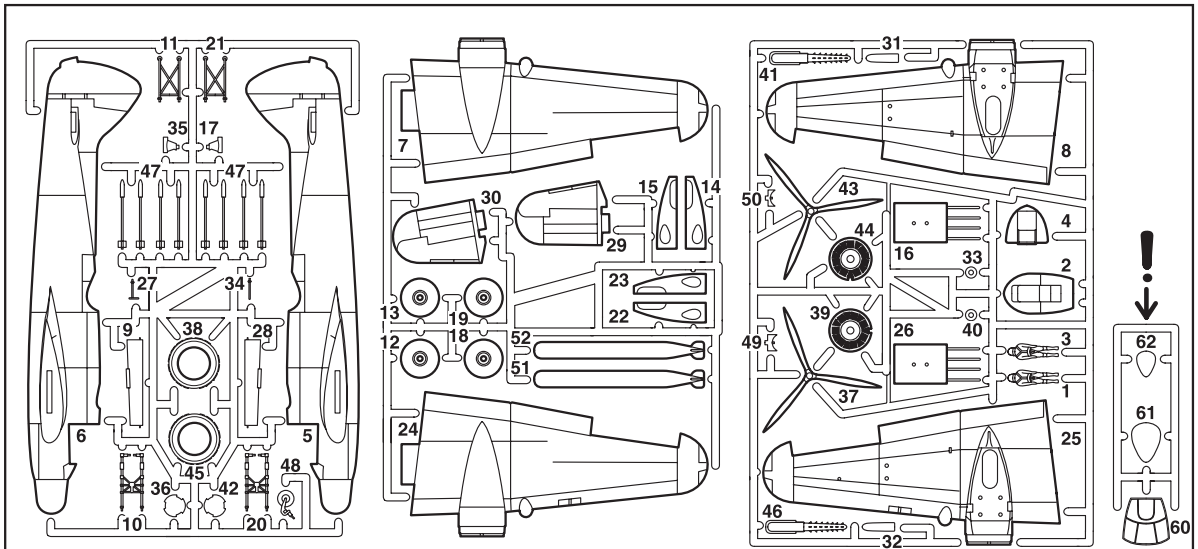
blaugrau, matt 79
 greyish blue, matt
 gris-bleu, mat
 blauwgrjs, mat
 gris azulado, mate
 cinzento azulado, fosco
 grigio blu, opaco
 color carro armato, opaco
 pansargrj, matt
 pansarinharmaa, himmeä
 kampvogongrj, mat
 pansergrj, matt
 серый, матовый
 siwy, matowy
 γκριζομπλέ, ματ
 mavi gri, mat
 modroséda, matná
 kékesszürke, matt
 plavo siva, mat

25 % **N** 75 %

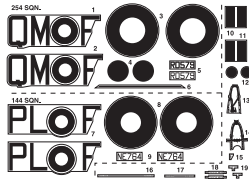
schwarz, matt 8 +
 black, matt
 noir, mat
 zwart, mat
 negro, mate
 preto, fosco
 svart, mat
 musta, himmeä
 sort, matt
 sort, matt
 черный, матовый
 czarny, matowy
 μαύρο, ματ
 siyah, mat
 černá, matná
 fekete, matt
 őrna, mat

eisen, metallic 91
 black, matt
 coloris fer, métallique
 ijzerkleurig, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metálico
 ferro, metalico
 järnfärg, metallic
 teräksenvärinen, metallak
 jern, metalik
 jern, metallic
 стальное, металллик
 żelazo, metaliczny
 σιδηρού, μεταλλικό
 demir, metalik
 železná, metaliza
 vas, metall
 železná, metalik

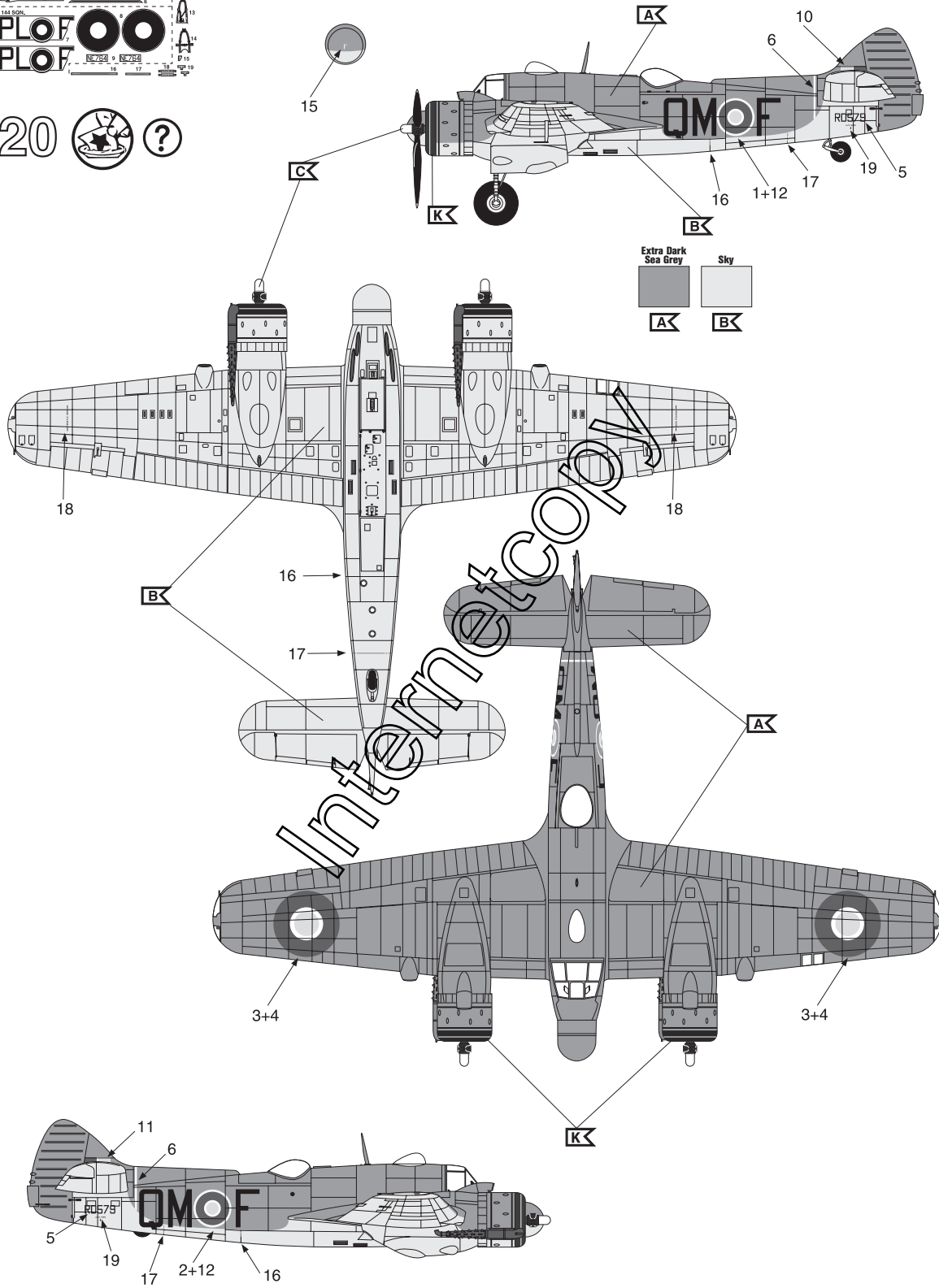
Internetcolor



Bristol Beaufighter TF Mk.X, No. 254 Squadron, Royal Air Force, North Coates, early 1945.



20  



Bristol Beaufighter TF Mk.X, No. 144 Squadron, Royal Air Force, Dallachy, early 1945.

