

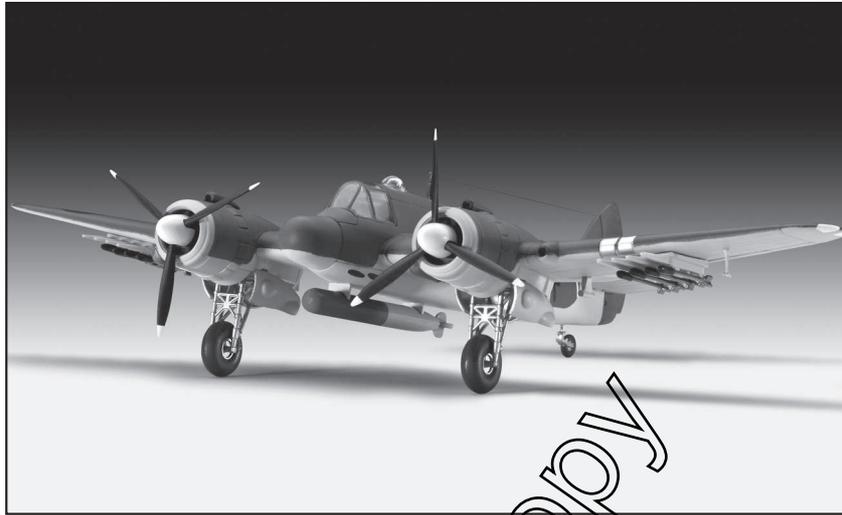


Bristol BEAUFIGHTER TF.X

04290-0389

© 2009 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Bristol BEAUFIGHTER TF.X

Die Bristol Type 156 Beaufighter wurde im Jahr 1938 ohne vorherige Ausschreibung auf Initiative des Herstellers für die RAF (Royal Air Force) als schwerer zweimotoriger Jäger mit großer Reichweite entwickelt. Die Maschine war eine leistungsstärkere Weiterentwicklung des Beaufort Torpedobombers. Nach dem Erstflug des Beaufighter-Prototyps am 17. Juli 1939 ging die Version Mk.I, die von Bristol Hercules Sternmotoren angetrieben wurde, in Serienproduktion und die ersten Maschinen wurden ab Juli 1940 an die RAF geliefert. Die Flugzeuge der Baureihe Mk.II erhielten als einzige Rolls Royce Merlin XX-Reihenmotoren. Zahlreiche Maschinen dieser Version wurden mit Radar-ausrüstung ausgestattet als Nachtjäger gleichzeitig mit der Version Mk.I eingesetzt und brachten dem feindlichen Nachtbomber schwere Verluste bei. Die RAF Coastal Command begann diesen Typ für den Geleitschutz seiner Langstrecken-Patrouillenflugzeuge einzusetzen und bereits wenig später dienten Beaufighter-Maschinen auf allen größeren Kriegsschauplätzen. Der Typ war mit vier 20mm-Kanonen im Bug und Maschinengewehren in den Tragflächen bereits von vorne herein schwer bewaffnet, die Mk.IVC „Torbeau“ der RAF Coastal Command aus dem Jahr 1942 wurde außerdem mit einem Torpedo oder Bomben bzw. Raketen besetzt. In Australien wurden 50 ähnliche Maschinen geliefert und mit den vor Ort hergestellten weiteren 365 Stück des Typs Mk.21 stand der RAAF (Royal Australian Air Force) ein sehr effizienter Angriffsjäger gegen die japanischen Streitkräfte im Pazifik zur Verfügung, der wegen seines geräuscharmen Anflugs auf geringer Höhe auch den Beinamen „Der flüsternde Tod“ erhielt. Die Version TF.X ähnelte der Mk.IVC, hatte aber die stärkeren Hercules Mk.XVII-Motoren mit 1.294 kW (1.735 PS) und erreichte dadurch eine Höchstgeschwindigkeit von 515 km/h (320 mph). Diese Version wurde ab 1943 ausgeliefert, hauptsächlich an die Küste stationierten Angriffs-Squadrons der Stützpunkte RAF Dallachy in Schottland und North Coates in Nordengland. Von dort aus formten die Beaufighter spezielle Angriffsgeschwader für die Bekämpfung von Sezielen und unternahm sorgfältig koordinierte Massenangriffe auf die feindliche Marine, insbesondere im Bereich des nördlichen Teils der Nordsee und der Ostsee. Einige Squadrons spezialisierten sich auf den Torpedoangriff, wofür sie einen einzigen 748 kg (1.650 lb) oder auch 965 kg (2.127 lb) schweren Torpedo mitführten; andere waren mit bis zu acht 27 kg (60 lb) schweren Raketen oder Bomben bestückt. Trotz der schweren Verluste, die diese gefährlichen Tiefflug-Angriffe einbrachten, waren die Auswirkungen auf die feindlichen Seeziele vernichtend. Gegen Ende des Zweiten Weltkriegs hatten die späteren Versionen der Beaufighter TF.X ein wie ein „Fingerhut“ geformtes Radom für ihr Suchradar an der Spitze der Flugzeugnase und eine verlängerte Heckflosse. Wahlweise konnten Propellerhauben montiert werden, und die meisten wurden später mit bis über die Motorgondeln verlängerte Lufteinlassöffnungen für die Ölkühlung ausgestattet. Maschinen dieser Bauart wurden üblicherweise bei den RAF-Squadrons auf den Kriegsschauplätzen im Fernen Osten bis etwa 1950 eingesetzt; einige davon wurden in TT.Mk.X Zielschlepp-Flugzeuge umgerüstet, die bis 1960 eingesetzt wurden. Von den 5.564 Flugzeugen des Typs Beaufighter, die im Vereinigten Königreich gebaut wurden, gehörten 2.231 Stück zur Version Mk.X. Sie wurden auch von den Luftstreitkräften verschiedener anderer Länder eingesetzt, einschließlich die der Dominikanischen Republik, Neuseelands, Portugals und der USA. Die Beaufighter Mk.X hatte eine Spannweite von 17,65 m (57ft 10in.), eine Gesamtlänge von 12,60 m (41ft 4 in.) und eine Höhe von 4,84 m (15ft 10in.).

Bristol BEAUFIGHTER TF.X

Designed in 1938 as a private venture twin-engined long range heavy fighter for the RAF, the Bristol Type 156 Beaufighter was a more powerful development of the Beaufort torpedo bomber. Following the first flight of the prototype Beaufighter on 17 July 1939, production Mk.Is powered by Bristol Hercules radial engines were delivered to the RAF from July 1940. The Mk.II was, uniquely, powered by Rolls Royce Merlin XX in line engines, many of these serving as radar equipped night fighters alongside the Mk.Is; they took a heavy toll of enemy night bombers. RAF Coastal Command started using the type for defence of its long range patrol aircraft; within a short time Beaufighters were serving in all major theatres of the war. The type was already heavily armed with four 20mm cannons in the nose and machine guns in its wings, and the Mk.IVC „Torbeau“ of 1942 for RAF Coastal Command also carried a heavy load of a torpedo, or bombs or rocket projectiles. Australia received 50 similar aircraft, and local production of a further 365 Mk.21s gave the RAAF a very effective strike aircraft in the Pacific war against Japanese forces, where it gained the nickname „The Whispering Death“ due to its quiet low level approach. The TF.Mk.X was similar to the Mk.IVC but powered by more powerful Hercules Mk.XVII engines, each rated at 1,294kW (1,735hp), giving a maximum speed of 515km/h (320mph). These were delivered from 1943, mainly to the coastal strike squadrons based at RAF Dallachy in Scotland and North Coates in northern England. From these bases the Beaufighters would form dedicated anti-shipping strike wings, undertaking carefully coordinated mass attacks on enemy shipping, especially in northern North Sea and Baltic Sea areas. Some squadrons specialised in torpedo missions, carrying a single 748kg (1,650 lb) or 965kg (2,127 lb) torpedo, and others used up to eight 27kg (60 lb) rockets or bombs. Although losses in these dangerous low-level raids were heavy, the effects on enemy shipping were devastating. Towards the end of the War, later versions of the Beaufighter TF.X featured „thimble“ nose radomes for their search radars, and prominent dorsal fins; propeller spinners were an optional fit, and most were later fitted with the long oil cooler intakes over the engine nacelles. These aircraft typically served with RAF squadrons in the Far East theatre until about 1950; several were converted into TT.Mk.X target tugs, which remained in service until 1960. Of the 5,564 Beaufighters built in the UK, 2,231 were Mk.Xs. These also served with the air arms of several other countries, including the Dominican Republic, New Zealand, Portugal and the USA. The Beaufighter Mk.X had a wing span of 17.65m (57ft 10in.), an overall length of 12.6m (41ft 4in.) and a height of 4.84m (15ft 10in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Formen er produceret og er af Revell GmbH & Co. KG. Eventuelle ulovlige afbildninger vil blive gjenstand for retslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjogát bíróságon a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat bíróságlag üldözni fogjuk.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. sm også har ejendommen. Lovstridige efterligninger søgges.

Модел произведен и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Преподобные подделки преследуются в судебном порядке.

Твар је изработила фирму Revell GmbH & Co. KG. а је једини власник. Прот незаконити наредбовања се буде поштувала судски центу.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytätään seuraavassa kokonaisuudessa.

Legg i merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonra montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Osbornera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Leg venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggetrappor.

Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojir y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Bíot och fást dekalerne
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zniekczuj kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαρτομαντλία στο νερό και τοποθετήστε την
Çıkartmayı sudu yumuşatın ve koyun
Otitisk namočit ve vodě a umistit
a matricák vızben bažatnatí eš felhelyezni
Presliakač potopiti v vodo in zatem nanasati



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Lijmen
Engomar
Colar
Non incollare
Limmas
Liimaa
Älä liimaa
Skäl IKKE limes
Ike lim
Lim
Kleiten
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skäl IKKE limes
Ike lim
Ne kleiten
Nie przyklejać
μη κόλλάτε
Yapıştırma
Yapıştırmayın
Nepiti
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfrítt
Valitkohtoisesti
Valgrítt
Valfrítt
Ha valóór
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Voliteľné
tetszék szerint
način izbiore



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Колличество операций
Liczba operacji
Αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovnich operaci
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga delar
Läpinäkyvät osat
Glasskars deler
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
Θυρανομή διαφάνεια
Şeffaf parçalar
Počet pracovnich operaci
átetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vieraissella sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Повторить такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Ajny islemi karşı tarafta tekrarlayın
Sjedný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Abbildung van samengevogde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bilden visar delarna hopsatta
Kuva yhteensillitystä osista
Illustrasjonen viser de sammensatte delene
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Silika slopljenega dela



Mit einem Messer aufheben
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mes opheffen
Separać nożem
Separać utilizando uma faca
Stakeć col couteau
Ophef met kniv
Prota mesem
Adskilles med en kniv
Skær med en kniv
Otvoriti nožem
Otvoriti nožem
Οι χυλιότε με ένα μαχαίρι
bir bıçak ile kesin
Ođdeliti pomoći nože
kés segítségével leválasztani
Ođdeliti z nožem



Bauteile trocken lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Onderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Dejar secar as peças
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad komponenterne tørre
Låt byggdelarna torka
Låt byggdelarna torka
Čeští pozostavac do vyschnutia
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adeseivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tašma Klejaca
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagen Sie halt.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeist varoituksesi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συννημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη ούς.

TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopazásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktversand gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben / Required colours Peintures nécessaires / Benötigte kleuren Pinturas necesarias / Tintas necessárias Colori necessari / Använda färger Tarvittavat värit / Du trenger følgende farger Nødvendige farger / Неоходимые краски Potrzebne kolory / Απαιτούμενα χρώματα Gerekti renkler / Potřebné barvy Szükséges színek / Potrebne barve

20 % **A**

panzergrau, matt 78 +
tank grey, matt
gris blindé, mat
panzergrj, mat
plomiz, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargr, matt
pansarinharmaa, himmeä
kamppogorä, mat
pansergri, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
γκρι τακς, mat
panzer gris, mat
panceřovä šeda, matná
pāncēlszürke, mat
oklošno siva, mat

80 %

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blaugrj, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
син-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, mat
mavi gri, mat
modroseda, matná
kékesszürke, mat
plavo siva, mat

B

Himmelblau, matt 59
Sky blue, matt
Bleu ciel, mat
Hemelsblauw, mat
Azul celeste, mate
Azul celeste, mate
Bleu celeste, opaco
Himmelsblå, matt
Taivaansininen, matná
Himmelsblå, mat
Himmelsblå, matt
Небесно-голубой, матовый
Blekithny, matowy
Γαλάζιο, mat
Gök mavisi, mat
Egyszínkék, matt
Azurová, matná
Nebesnomodra, brez leska

C

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, mat
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
belá, mat

D

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallkitt
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металллик
aluminium, metalliczny
ολουμίνιου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

E

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, mat
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

75 % **F**

bronzegrün, matt 65 +
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegreen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronsisvihreä, himmeä
bronzegrön, mat
bronzegrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, mat
bronz yesili, mat
bronzová zelená, matná
bronzzöld, matt
bronza zelena, mat

25 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
жёлтый, матовый
žółty, matowy
κιτρινο, mat
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

G

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
жёлтый, матовый
žółty, matowy
κιτρινο, mat
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

H

Erde dunkel, matt 82
Dark earth, matt
Terre foncée, mat
Donkeraardekleurig, mat
Color tierra oscura, mate
Terra-escura, mate
Terra scura, opaco
Jord mörk, matt
Mullanuskea, matná
Mörk jord, mat
Jord mörk, matt
Тёмный земляной, матовый
Ciemnoziemny, matowy
Γήινο σκούρο, mat
Toprak koyu, mat
Földszíni, mat
Zemité tmavá, matná
Pristena temna, brez leska

I

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfarve, mat
hudfärg, matt
тлслный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, mat
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínú, mat
barva kože, mat

J

khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibraun, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marone cachi, opaco
kaki-brun, matt
khakiruskea, himmeä
khakibraun, mat
khakibraun, matt
коричневый "хаки", матовый
brązowy khaki, matowy
кофе-хакки, mat
haki renkil, mat
hñedá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki jhava, mat

K

bronze, metallic 95
bronze, metallic
bronze, métallique
bronze, metallic
bronze, metalizado
bronze, metálico
bronze, metalico
bronsi, metallkitt
bronsi, metallak
bronsi, metallic
бронзовый, металллик
braz, metaliczny
μπρούτζινο, μεταλλικό
bronz, metalik, mat
bronzová, metaliza
bronz, metall
bronz, metalik

L

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallkitt
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металллик
želazo, metaliczny
σίδηρου, μεταλλικό
jern, metalik
železná, metaliza
jern, metall
železna, metalik

M

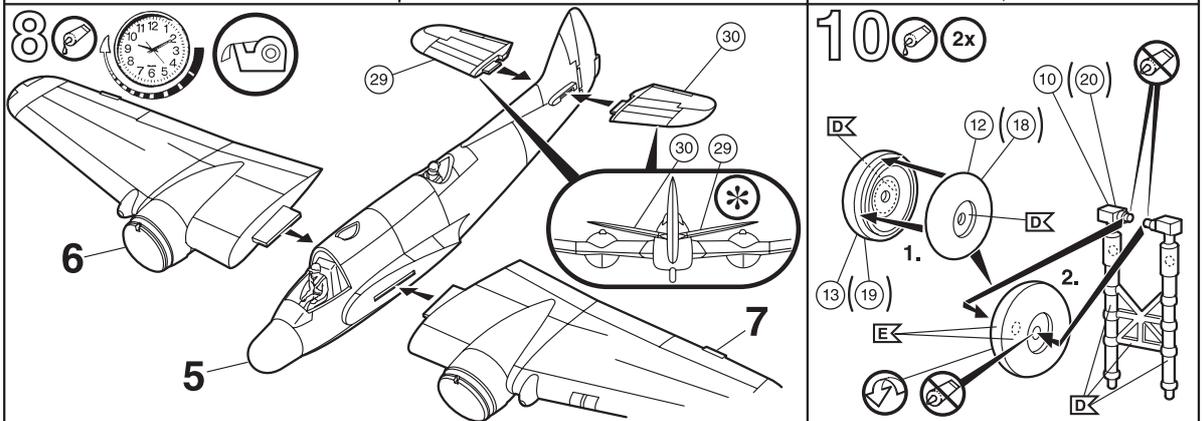
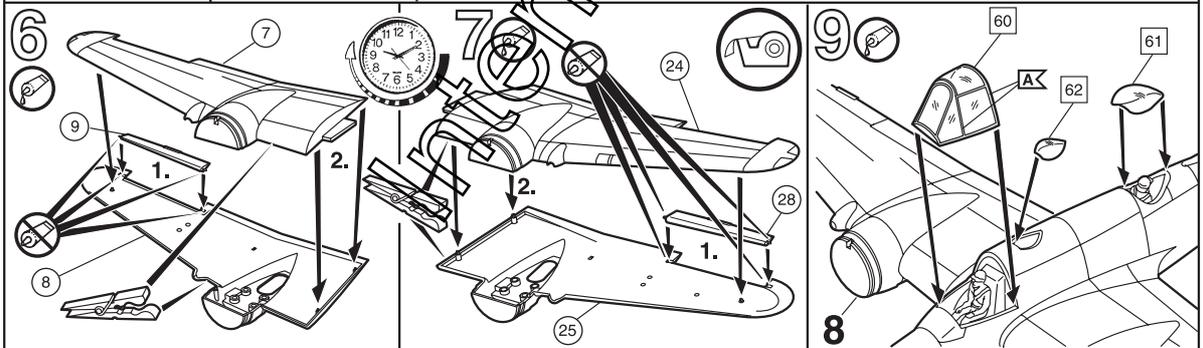
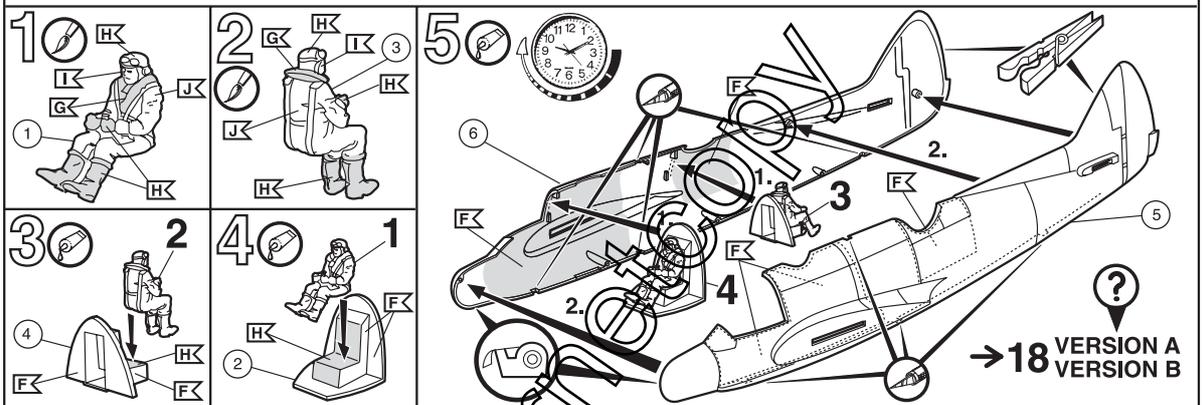
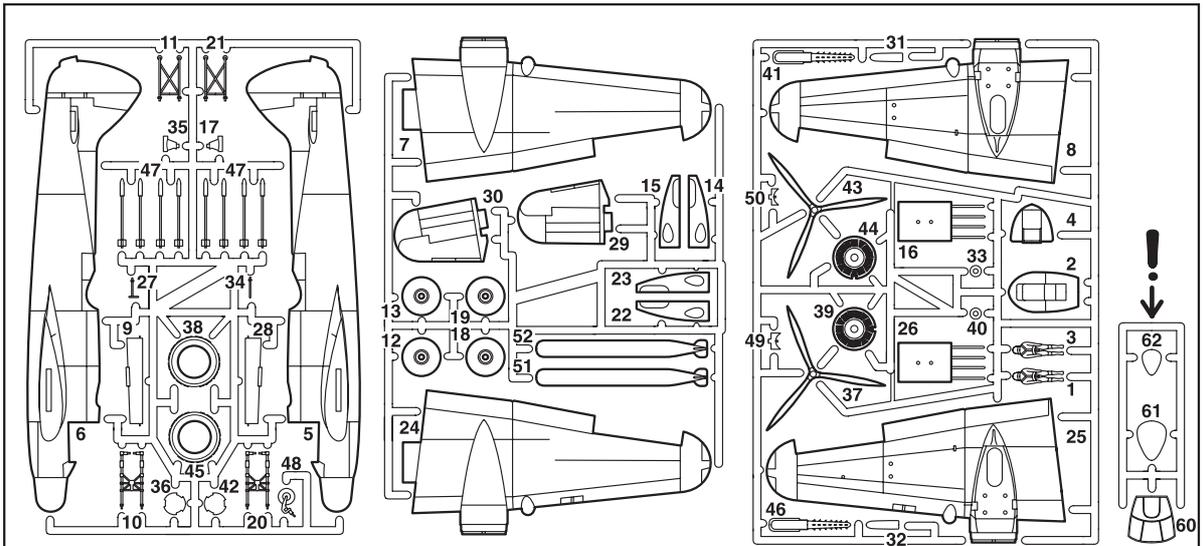
blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blaugrj, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
син-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, mat
mavi gri, mat
modroseda, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

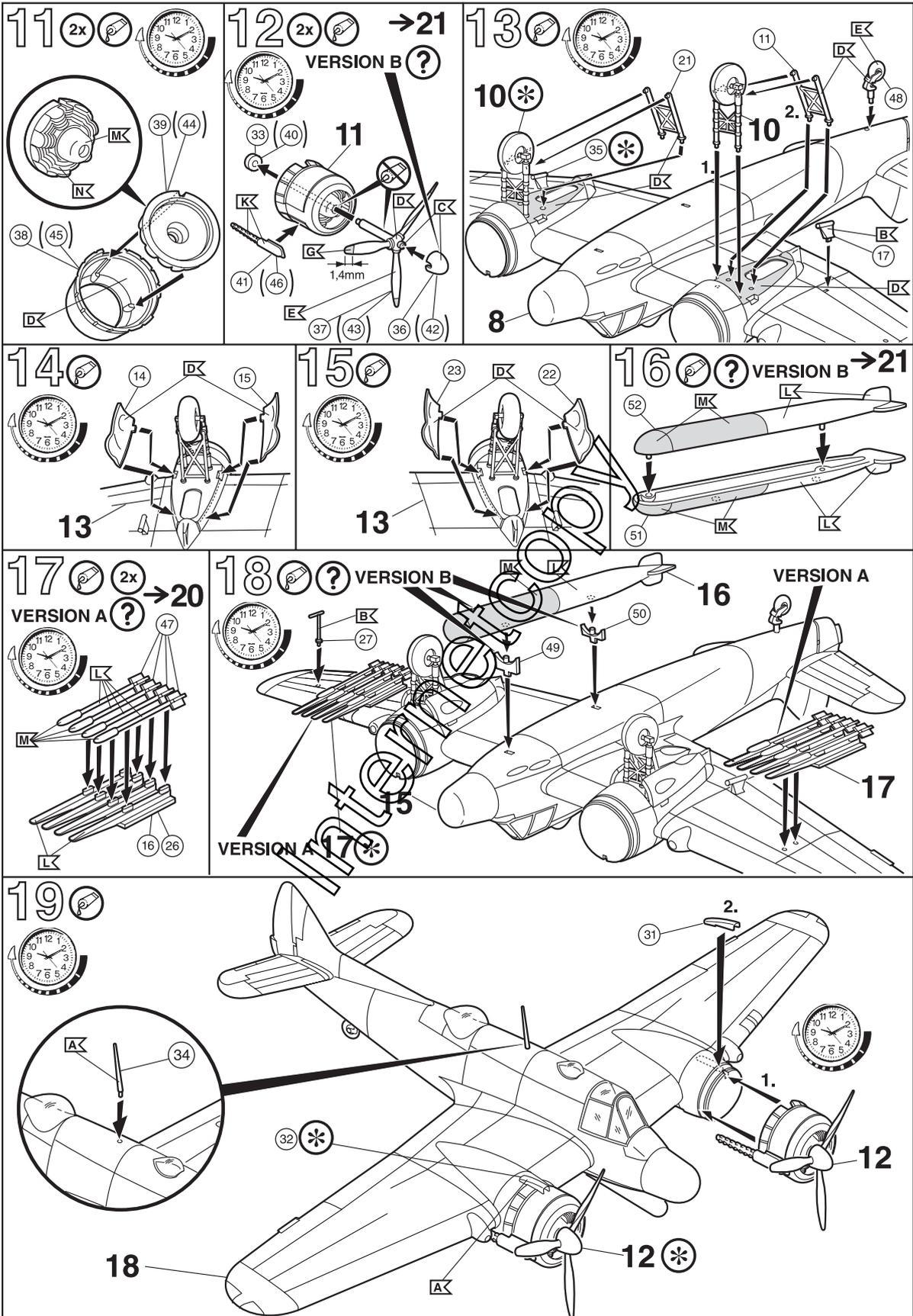
25 % **N**

schwarz, matt 8 +
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
svari, mat
musta, himmeä
sort, matt
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, mat
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

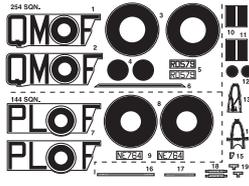
75 %

eisen, metallic 91
black, matt
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallkitt
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металллик
želazo, metaliczny
σίδηρου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

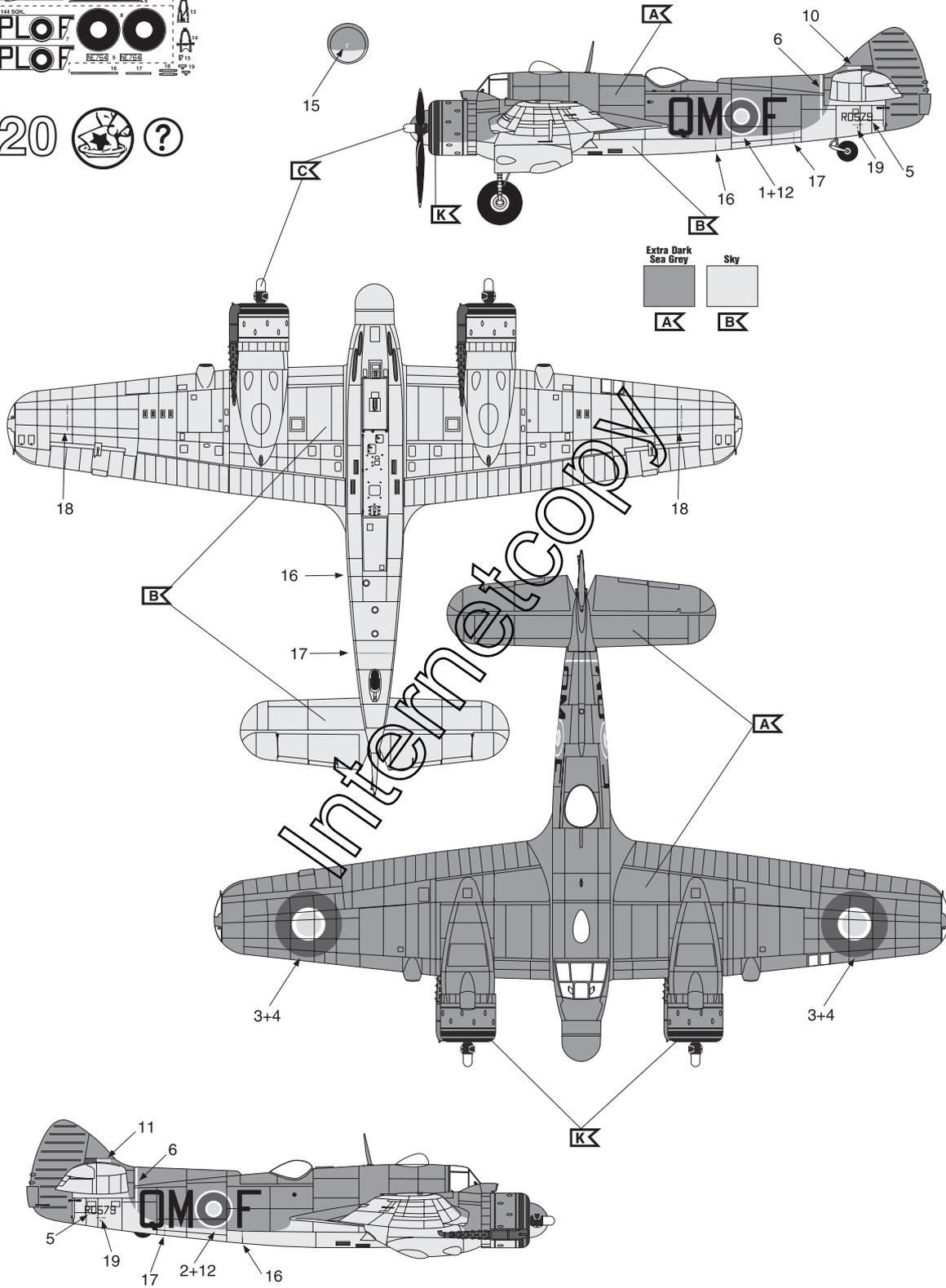




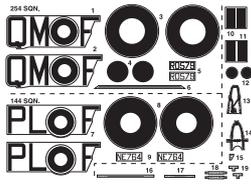
Bristol Beaufighter TF Mk.X, No. 254 Squadron, Royal Air Force, North Coates, early 1945.



20  



Bristol Beaufighter TF Mk.X, No. 144 Squadron, Royal Air Force, Dallachy, early 1945.



21  

