



Heinkel He 219 „UHU“

04690-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Heinkel He 219 „UHU“

Die Heinkel He 219 geht auf einen Entwurf vom August 1940 zurück der einen zweimotorigen Zerstörer vorsah der ohne große Änderungen auch als Kurz- und Mittelstreckenbomber, Torpedoträger, sowie als Aufklärer gebaut werden konnte. Die politischen Antipathien des RLM (Reichsluftfahrt Ministerium) gegenüber der Firma Heinkel führten zu einer ablehnenden Haltung die sich jedoch Ende 1941 auf Grund der zunehmenden Verschärfung der Lage durch die alliierten Bomber einsätze änderte. Heinkel wurde beauftragt auf der bisherigen Basis einer zweimotorigen Nachtjäger zu entwickeln, der vor allen Dingen auch zur Bekämpfung der britischen Mosquito eingesetzt werden sollte. So entstand die Heinkel He 219 die am 15. November 1942 ihren Erstflug absolvierte. Ihr besonderes äußeres Merkmal war das in Deutschland verpönte Bugfahrwerk, aber die eigentliche Innovation verbarg sich im Rumpf der Maschine. Zum ersten Mal in der Geschichte der Luftfahrt wurde ein Kampfflugzeug sehnenmäßig mit Schleudersitzen für die Besatzung - Pilot und Beobachter - ausgerüstet. Zusammen mit dem Bordradar von Telefunken, dem FuG 220 Lichtenstein SN2 und einem Rückwärtswarngerät FuG 218 Neptun war sie das modernste Kampfflugzeug des 2. Weltkriegs. Ihre Frontaligkeitsprüfung erfolgte beim NJG 1 in Venlo/Holland in der Nacht vom 11. auf den 12. Juni 1943 durch Major Streib, der bei diesem Einsatz zusammen mit seinem Bordfunker Fischer fünf gegnerische Bomber abschießen konnte. Bei den ersten sechs weiteren Einsätzen von Venlo aus wurden 20 britische Bomber, darunter 6 Mosquitos, abgeschossen. Trotz aller Erfolge der He 219 versuchten bestimmte Kreise im RLM auch weiterhin die Serienfertigung der Heinkel-Maschine zu verhindern, was schließlich im Mai 1944 zu einem offiziellen Bauverbot führte - das Heinkel auf Bitten der Nachtjagdverbände jedoch weitgehend ignorierte. So wurden unter anderem in einer Luftwaffen-Werft aus vorhandenen Ersatzteilen sechs He 219 aufgebaut und an die Einheiten abgegeben. Sie hatten keine Werknummern und wurden auch nie in Listen geführt. Wie viele He 219 insgesamt gebaut wurden ist nicht mehr eindeutig zu klären. Die erste Serie waren 104 Maschinen des Typs He 219A-0 denen 95 He 219A-2 folgten. Vermutlich wurden bis Januar 1945 auch noch 86 He 219A-7 gebaut. Die Versionen sollte man jedoch nur als Grundversorben ansehen, da die eigentliche Ausrüstung mit Waffen und Funk- sowie Radargeräten erst in den so genannten Frontschleusen vor der Auslieferung an die Truppe festgelegt wurde. Heute ist nur noch eine He 219 in den USA erhalten geblieben. Diese He 219A-2 mit der Werknummer 290202 wird zur Zeit beim National Air and Space Museum in Washington vollständig restauriert. - Heinkel He 219A Uhu

Technische Daten:	
Spannweite	18,53 m
Länge	15,55 m
Höhe	4,10 m
Motor	1 x Daimler-Benz DB603E
Startleistung	1800 PS
Rüstgewicht	10.120 kg
Fluggewicht max.	12.880 kg
Höchstgeschwindigkeit	615 km/h
Reisegeschwindigkeit	480 km/h
Dienstgipfelhöhe max.	12.796 m
Anfangssteigleistung	552 m/min
Reichweite normal	1.545 km
Reichweite max.	1.998 km
Bewaffnung im Rumpf	4 x MG 151/20
Bewaffnung in Tragflächenwurzel	2 x MK 108 oder MK 103
Rumpfbewaffnung „Schräge Musik“	2 x MK 108
Bordradar	FuG 220 Lichtenstein SN2
Besatzung	2

Heinkel He 219 „UHU“

The Heinkel He 219 goes back to a design from August 1940 which envisaged a twin-engine destroyer which, without much modification could also be built as a short to medium range bomber, a torpedo carrier or a reconnaissance aircraft. The political antipathies of the Imperial Aviation Ministry towards the Heinkel Company led to an atmosphere of rejection. This however changed at the end of 1941 due to the increasing seriousness of the situation caused by Allied bombing missions. On the basis of current conditions Heinkel were commissioned to develop a twin-engine night fighter, first and foremost in order to combat the British Mosquito. The result was the Heinkel He 219 which completed its maiden flight on 15th November 1942. A particular external characteristic of the aircraft was the nose wheel which until then was frowned upon in Germany. The real innovation however was hidden within the fuselage; for the first time in aviation history a fighter aircraft was equipped with ejection seats for the crew - both pilot and observer as standard. Together with the Telefunken (FuG 220 Lichtenstein SN2) on-board radar and the Aft Warning Unit (FuG 218 Neptun) the He 219 was the most modern combat aircraft of the Second World War. The first test of its mission readiness happened at Venlo in Holland with NJG1 (Night Fighter Wing 1) during the night of 11th / 12th June 1943. With Major Streib at the controls accompanied by his radio operator Fischer they shot down five enemy bombers during the one mission. Twenty British Bombers, including six Mosquitos were shot down during the following six missions out of Venlo. Despite these successes, certain circles within the Imperial Aviation Ministry still tried to delay series production of the Heinkel machines. In May 1944 this eventually led to an official order to stop construction. Heinkel however extensively ignored this on the wishes of the Night Fighter Wings. In a Luftwaffe workshop, as well as normal work six He 219s were built using spare parts that were still available and subsequently delivered to night fighter units. They did not have a works number and were never included in any documents or registers. How many He 219s were actually built can no longer be definitely ascertained. A batch of 95 He 219A-2s followed the initial series of 104 He 219A-0s. Up to January 1945 a further eighty six 219A-7s were presumably built. These machines however should be considered as basic versions because the fitting of mission essential equipment such as weapons, radio and radar system was carried out in workshops closer to the front prior to delivery to the Squadrons. - Only one He 219 remains today, preserved in the USA. This He 219A-2 with the works number 290202 presently resides at the National Air and Space Museum in Washington in a completely restored condition. - Heinkel He 219A Uhu

Technical Data:	
Wingspan	18,53 m (60ft 0ins)
Length	15,55 m (51ft 0ins)
Height	4,10 m (13ft 5ins)
Engine	1 x Daimler-Benz DB603E
Take-off Power	1800 Bhp
Empty Weight	10 120 kg (22314lbs)
Maximum All-up-Weight	12 880 kg (28400lbs)
Maximum Speed	615 km/h (332mph)
Cruising Speed	480 km/h (259mph)
Service Ceiling	12 796 m (42000ft)
Initial Rate of Climb	552 m/min (1810 ft/min)
Range - normal	1 545 km (833 miles)
Range - maximum	1 998 km (1077 miles)
Armament in the Fuselage	4 x MG 151/20
Armament in the Wings	2 x MK 108 or MK 103
Armament on the Fuselage „Schräge Musik“	2 x MK 108
Radar	FuG 220 Lichtenstein SN2
Crew	2

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell von Revell GmbH & Co. KG. valmistaja ja omaus. Laittamien kopiointiin tulkaa puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produceret og er av Revell GmbH & Co. KG. Eftertrykning uden tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølging.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítás és a tulajdonjoga bírkoosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utáratkozás és hamisítványok bíróságilag üldözök, j. üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas jurídicamente como determinado na lei.

Modelien tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beträvar enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. sam også har ejendomsret. Lovstridige eftertrykninger søgges.

Modela izdelovane v lastnosti lastništva firme Revell GmbH & Co. KG. Protipravne kopije podležajo presleditvi v sodnojnem postopku.

Η μορφή κατασκευάστηκε και παράχθηκε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar by vyrobien firmou Revell GmbH & Co. KG a je jejim vlastníctvom. Prot nezakonitým napodobenám se bude postupovať súdmi zástupcami.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovoblašene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte Kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvitavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Αποτιθέμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve
90 %	10 %							
A	B	C	D	E	F	G	H	
<p>90 %</p> <p>Heilblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblau, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blu chiaro, opaco Ljusbliå, matt Vaaleansininen, matta Ljusbliå, matt Светло-синий, матовый Jasnoniebieski, matowy Μίλις ανοιχτό, ματ Απik mavi, mat Világoskék, matt Světle modrá, matná Svetlomodra, brez leska</p>	<p>10 %</p> <p>weiß, matt 5 White, matt Blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat белый, матовый biały, matowy Λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat</p>	<p>Mittelgrau, matt 43 Medium grey, matt Gris moyen, mat Middlgris, mat Gris medio, mate Cinzeno-médio, mate Grigio medio, opaco Melangrá, matt Keskharmaa, matta Melangrá, matt Средний, матовый Srednioszary, matowy Γκρι μεσοίο, ματ Orta gri, mat Közepszürke, matt Středně šedivá, matná Srednješiva, brez leska</p>	<p>anthrazit, matt 9 Dark grey, matt anthracite, mat antracite, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä koksgrå, mat antrasiti, matt антрацит, матовый antracyt, matowy Ανθρακί, ματ antrasit, mat antrasit, matná antracit, matt tarnno siva, mat</p>	<p>staugrau, matt 77 Dust grey, matt gris poussier, mat stofgris, mat conciénito, mate cinzeno de pó, fosco grigio sabbia, opaco damngrå, matt pöyhämaa, himmeä stovgrå, mat stovgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy Χρυσό σκόνης, ματ toz gri, mat prachové šedá, matná porszürke, matt praš siva, mat</p>	<p>helloliv, matt 45 Light olive, matt olive clair, mat olij-ficht, mat acefuna, mate oliva clara, fosco oliva chiaro, opaco ljusoliv, matt vaaleen olivi, himmeä lysoliiv, mat lys oliiv, matt светло-оливковый, матовый jasnooliwki, matowy ανοιχτό χακί, ματ açik zeytuni, mat světloolivová, matná világos oliv, matt svetlo oliva, mat</p>	<p>aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metalico aluminium, metalikito aluminium, metalik aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metalik aluminium, metalik aluminium, metalik</p>	<p>granitgrau, matt 69 granite grey, matt gris granit, mat granitgrj, mat gris granit, mate cinzeno granito, fosco grigio granito, opaco granitgrå, matt granitinharmaa, himmeä granitgrå, matt granitgrå, mat серый гранит, матовый granitowoszary, matowy γκρι γρανίτη, ματ granit gri, mat žulové šedá, matná gránitszürke, matt granito siva, mat</p>	<p>blaugrau, matt 79 greyish blue, matt gris-bleu, mat blauwgrj, mat gris azulado, mate cinzeno azulado, fosco grigio blu, opaco sinharmaa, himmeä blågrå, mat bågrå, mat сине-серый, матовый siny, matowy γκυροζυμμέ, ματ mavi gri, mat modrosedá, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat</p>

I	J	K	L	M	N
<p>hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate côr de pele, fosco colore pelle, opaco hautfarg, matt ihonvärinen, himmeä hautfarve, mat hautfarge, matt телесный, матовый cielisty, matowy χρυσό δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínü, matt barva kože, mat</p>	<p>Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Nero verde, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, himmeä Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρασινόμαυρο, ματ Sivahijalinen, mat Feketszöld, matt Černozelená, matná Černozelena, brez leska</p>	<p>rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat roin, mate ferrogen, fosco color ruggine, opaco rust, matt ruoste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρυσό σκουριάς, ματ pas rengi, mat rozarda, matná rozsdia, matt rjava, mat</p>	<p>feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdenmat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, seidenmatt tulipunainen, silkinhimeä ildröd, silkenatt hvit, silkenatt огненно-красный, шелк.-матовый czerwonj ognisty, jedwabisto-matowy κόκκινο φωτιές, μεταξωτό ματ ateş kırmızısı, ipek mat ohivné červená, hedvábná matná tűzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat</p>	<p>weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdenmat blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, seidenmatt valkoinen, silkinhimeä hvid, silkenatt hvit, silkenatt белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό ματ beyaz, ipek mat bílá, hedvábná matná fehér, selyemmatt bela, svila mat</p>	<p>laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgrøn, zijdenmat verde hoja, mate seda verde zeno, fosco sedoso verde folha, opaco seta laubgrön, seidenmatt lehdenvihreä, silkinhimeä lgrøn, silkenatt lgrøn, silkenatt лиственный-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πρασινό φυλλωμάτων, μεταξωτό ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako lísti, hedvábná matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat</p>



Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar un peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt for bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhanges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
dla lepszego wyważenia obciąży ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížte závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehézkkel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten
Not included
Not included
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compreso
Nao incluido
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisällyä
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
Igersinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo



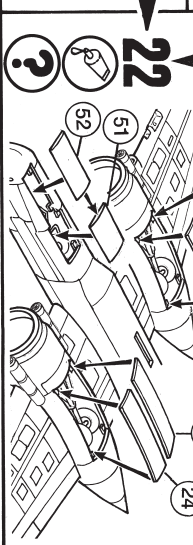
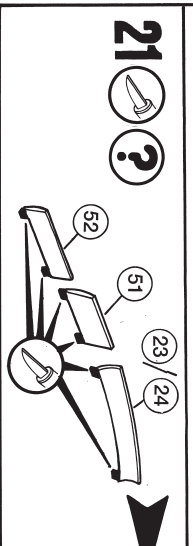
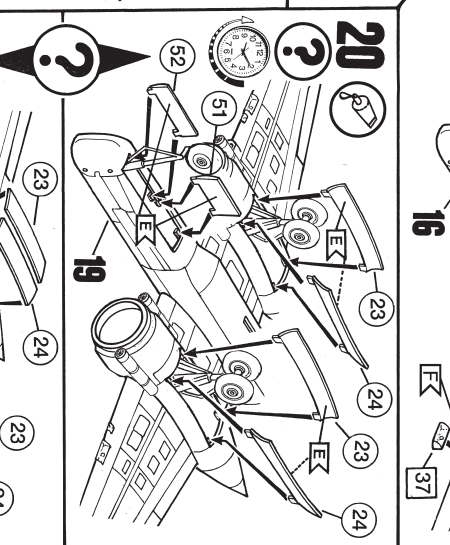
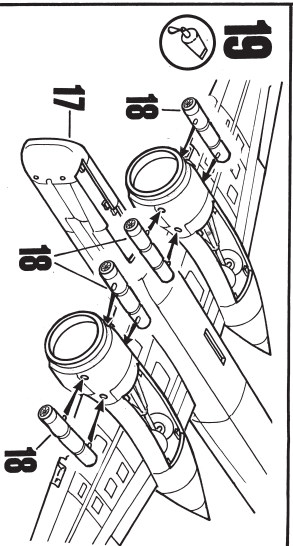
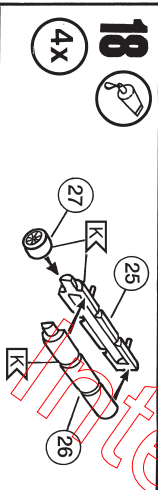
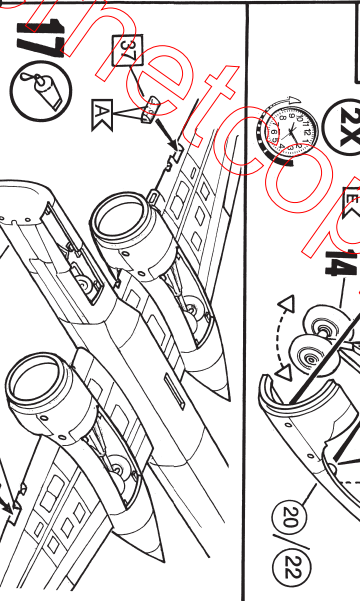
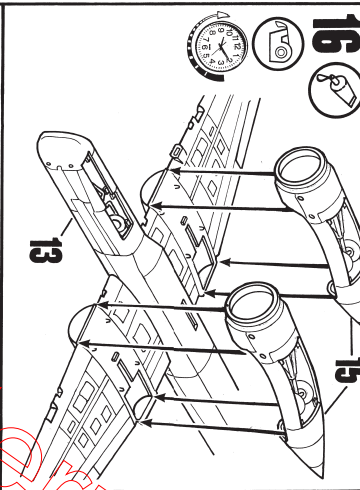
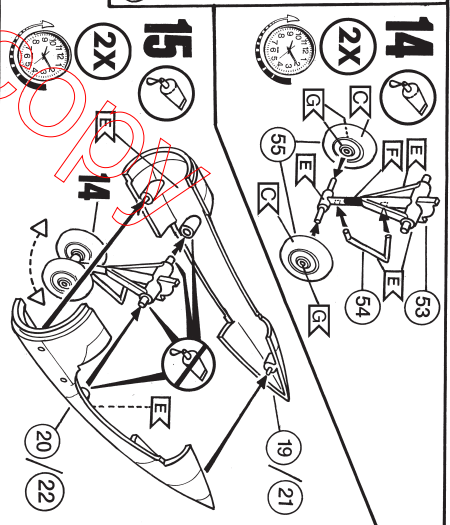
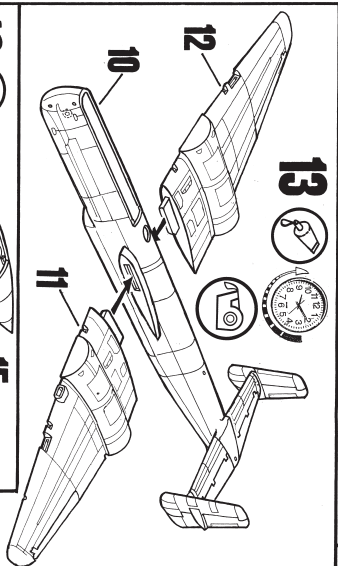
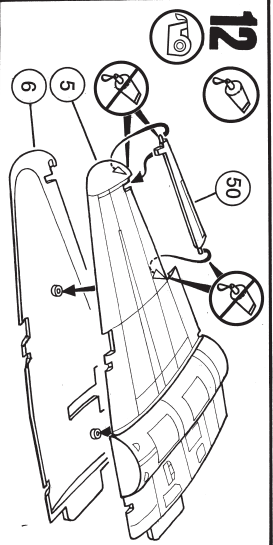
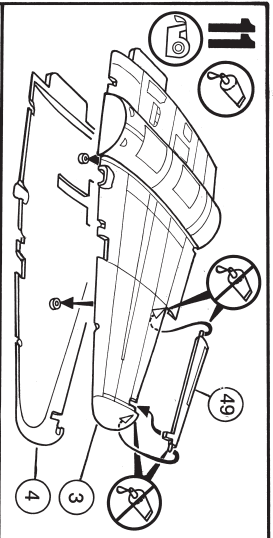
Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
Close openings with putty and sand down surface
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
Bellonar las aberturas con massa de aparellar e igualar a superficie con uma lixa
Chudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva
Släng öppningarna med spackelmasa och jämna till ytan med slippapper
Sulje aukot silteainneilla ja tasoi pinta hiekkapaperilla.
Ablängen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir
Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med slipepapir.
Щели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой
Zatkač otvory masą szpachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym
Κλείστε τ' ανοιχτά με στόκο και λείωνετε την εξωτερική επιφάνεια με υαλοχαρτό
Deikléri maoun lie kapalni ve ústí yžeyi zmpara kařdři lie dšezlin
Otvory překryť tmelem a povrch vyrovnat smrkovými papierem
Nyílásokat alapolómasszával lezárni és a felületet dörzspapírral elegyengetni
Zatvortí otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papírom

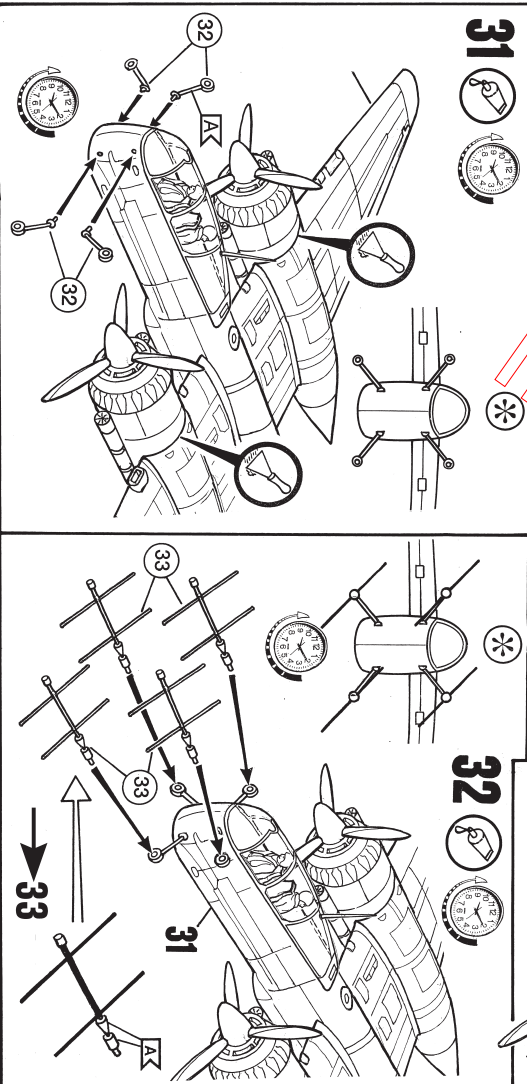
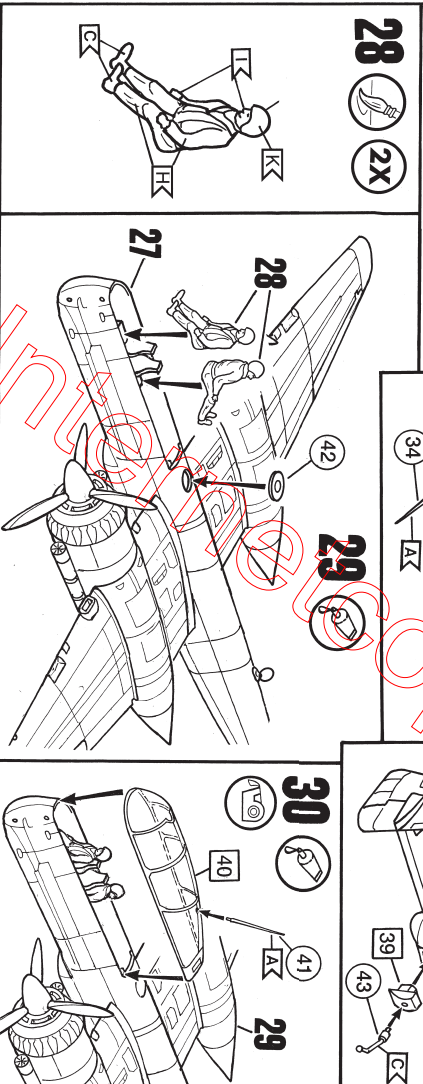
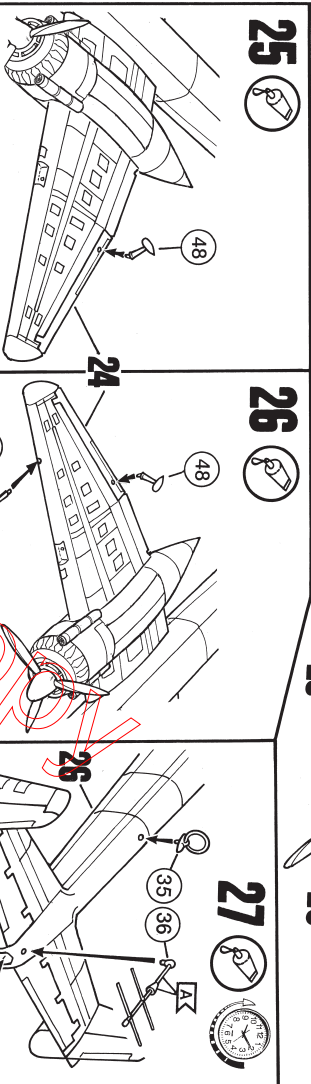
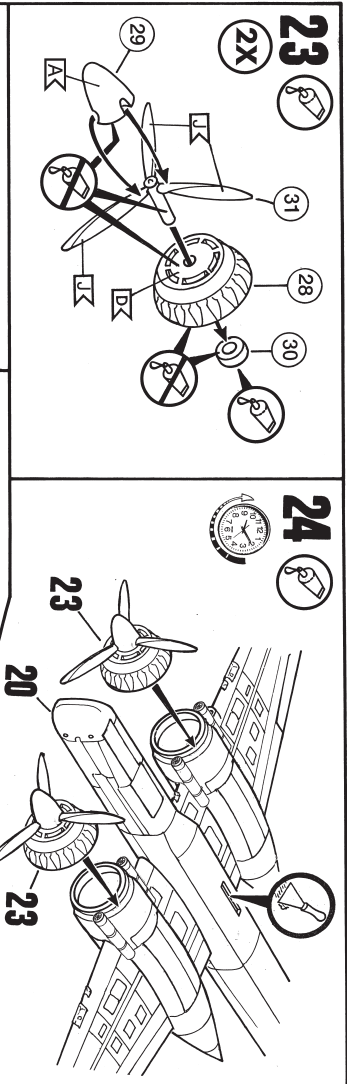


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρησιμοποιόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Brak svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ μάουρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použití černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

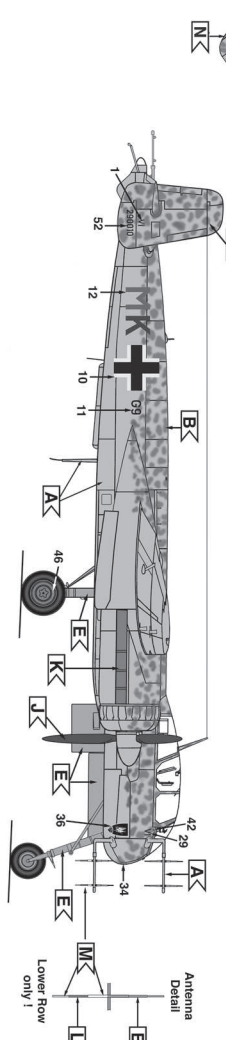
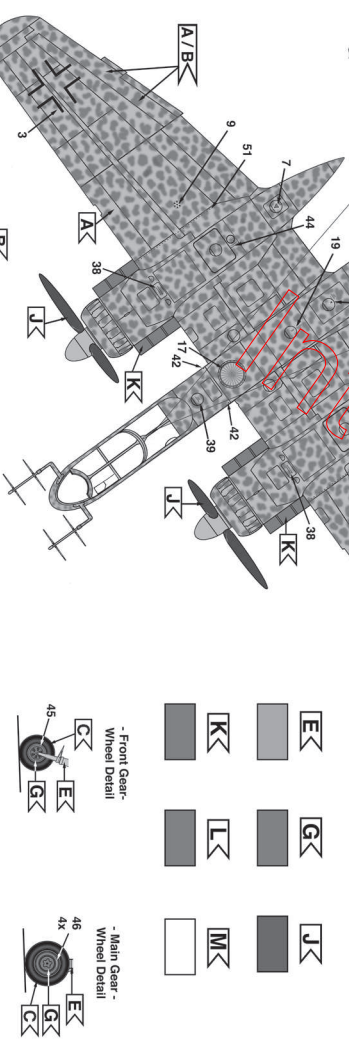
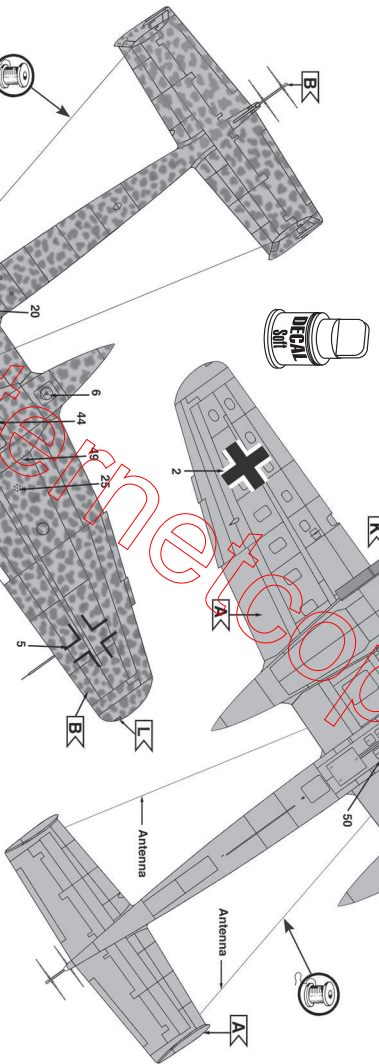
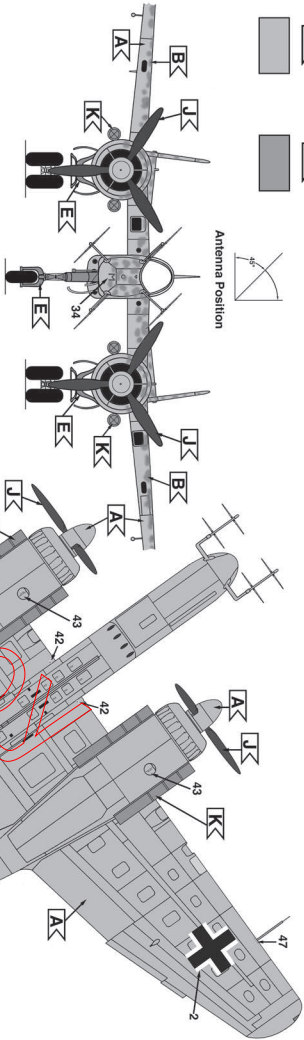
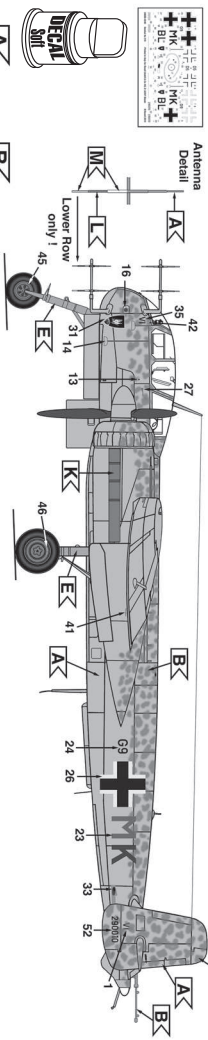




33



Heinkel He 219A-2 of 2./Nachjagdgeschwader 1
 flown by Lt. Kurt Heinz Fischer in November 1944
 at Münster-Handorf, Germany



- Front Gear - Wheel Detail
 - Main Gear - Wheel Detail
- | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

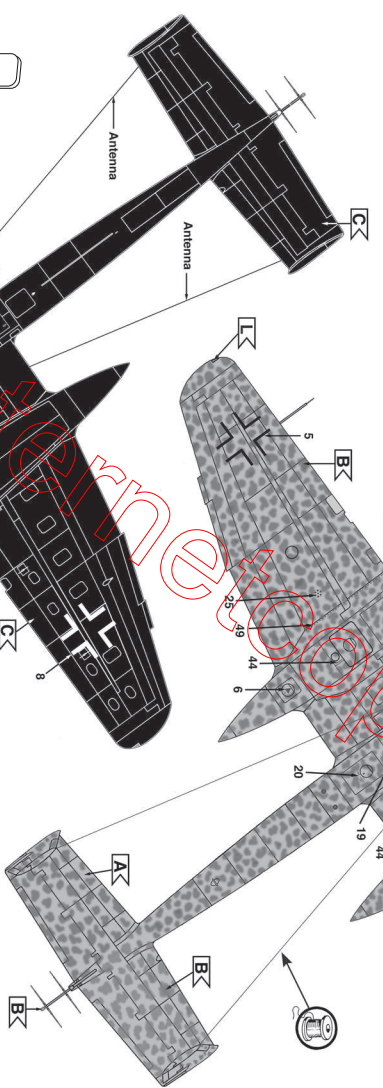
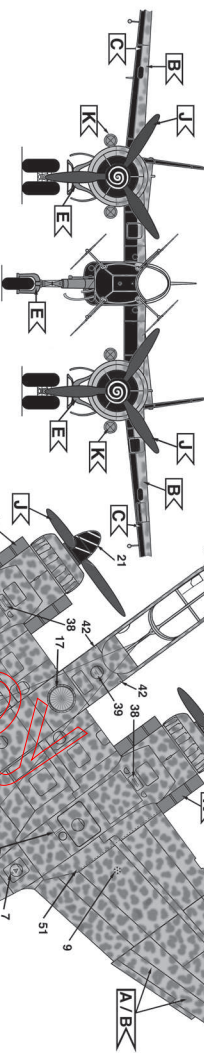
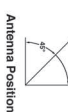
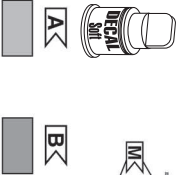
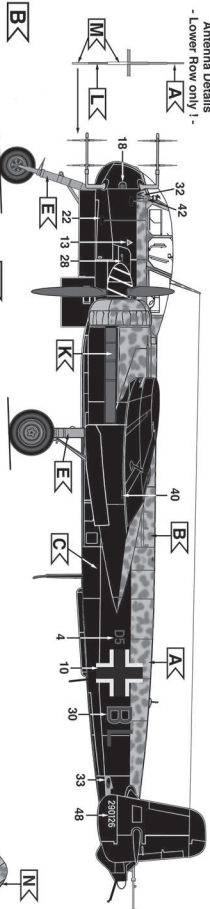
34



Heinkel He 219A-5 of 3./Nachtjagdgeschwader 3 at Grove / Denmark in December 1944



Antenna Details
- Lower Row only 1 -



EK	GK	JK	MK
KK	LK		

- Front Gear -
Wheel Detail



- Main Gear -
Wheel Detail



Antenna Details
- Lower Row only 1 -

