



'64 1/2 Mustang Convertible

07190-0389

©2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



'64 1/2 Mustang Convertible

Anfang der 60 Jahre reifte bei Ford das Vorhaben, für jüngere Fahrer ein sportliches, preiswertes Fahrzeug zu entwickeln. Auf dem Markt fehlte ein Modell, das speziell für die „Baby-Boom-Generation“, die geburtenstarken Jahrgängen nach dem zweiten Weltkrieg, gedacht war. Schon die Proteste beim Verschwinden des Thunderbirds und das Interesse an der teuren Corvette wiesen auf den Bedarf nach einem spritzigen Fahrzeug hin. Nach verschiedenen Versuchsprototypen wurde 1964 auf der Weltausstellung in New York ein attraktiv gestaltetes Coupé der Öffentlichkeit präsentiert, das ein breites Publikum ansprach und für einen erschwinglichen Preis zu haben war. Dieser ab April erhältliche Ford Mustang, der zu dem Stammvater einer ganzen Sportwagengeneration wird, die sich nach seinem Markenschild „Pony Cars“ nennen wird, schlug ein wie eine Bombe. Der Käufer des Wagens konnte sich aufgrund vieler Extras und Ausstattungselemente einen Wagen nach eigenem Geschmack zusammenstellen, Formgebung und Preisstellung visierten zudem gezielt das jugendliche Publikum an. Das Fahrzeug mit der langen Frontpartie und dem kurzen Heck war maßgeschneidert für eine junge, freiheitsliebende Käuferschar, die sportliches Auftreten, einen leistungsfähigen Motor und ein Baukastensystem, das einen individuell zusammenstellbaren, schnittigen Sportwagen mit optionalen Extras erlaubte, für einen sehr moderaten Preis zu schätzen wusste. Schon am ersten Verkaufstag waren die 8.000 zur Verfügung stehenden Modelle verkauft und weitere 22.000 Bestellungen erteilt. In dem ersten Verkaufsjahr veräußerte Ford unglaubliche 680.000 Stück von ihm. Damit schrieb der Mustang als einer der erfolgreichsten Fahrzeuge aller Zeiten Geschichte in der amerikanischen Automobilindustrie. Die Fahrzeuge der ab März beginnenden Produktionszeit wurden als „1964 1/2 Mustang“ bezeichnet, um sie von den Modellen ab September 1964 zu unterscheiden. Sie besaßen einen etwas kleineren Kühlergrill und zu Beginn einen etwas kleineren Motor. Das Fahrzeug besaß Hinterradantrieb, auf Wunsch ein vollsynchronisiertes Drei- oder Vierganggetriebe oder eine Dreigang-Automatik, eine selbsttragende Stahlkarosserie, Einzelradaufhängung vorne, hydraulische Stoßdämpfer sowie eine Starrachse mit Blattfedern hinten. Zunächst wurde der Mustang als klassisches Coupé und als Cabriolet mit verschiedenen Motorvarianten, von einem 2,8- Liter-Sechszylinder- bis zu einem 289 ci (4,7-Liter)- Achtzylindermotor, angeboten. Letzterer leistete rund 190 PS. Die Höchstgeschwindigkeit des Mustang lag bei rund 185 km/h, die Beschleunigung von 0 auf 100 erfolgte in 9,2 Sekunden. Über 18.000 Exemplare des Cabrios wurden vom März bis September 1964 gefertigt.

Form hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimin.
Formen er produceret og eies af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Efterligning uden tilladelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.
Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
A forma előállításja és tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik.

'64 1/2 Mustang Convertible

At the beginning of the 1960s Ford were considering a proposal to develop an economical sporty vehicle for younger drivers. The market lacked a model specially designed for the “Baby-Boom” generation that had been born in the years following the Second World War. Already the protests at the disappearance of the Thunderbird and interest in the expensive Corvette indicated a need for a lively vehicle. After various test prototypes, in 1964, at the World Fair in New York, they presented an attractively designed coupé that appealed to a wide public and was available at an affordable price. The Ford Mustang that was obtainable in the April and was to become the progenitor of a whole generation of sports cars known as “Pony Cars” after their brand emblem, struck like a bolt from the blue. Purchasers of this car were offered many extras and pieces of optional equipment that enabled them to tailor a car to their own tastes. The shape and pricing were also specifically aimed at a youthful public. This vehicle, with its long nose and short tail, was made to measure for a freedom-loving mass of young buyers who valued the sporty appearance, high-performance engine and modular construction that enabled them to obtain an individually personalized, racy sports car with optional extras at a very moderate price. The 8,000 models available sold out on the very first day and a further 22,000 were ordered. In the first year of sales Ford sold an unbelievable 680,000. This made the Mustang one of the most successful vehicles of all time in the history of the American motor industry.

The cars that were produced in the period starting in March were designated the “1964 1/2 Mustang” in order to distinguish them from the models that came after September 1964. They had a somewhat smaller radiator grill and to start with a somewhat smaller engine. The car had rear-wheel drive, a choice between an all-synchromesh three or four-speed gear box or a three-speed automatic, a self-supporting steel body, independent front wheel suspension, hydraulic shock absorbers and a rigid rear axle with leaf springs. To start with the Mustang was offered as a classic hardtop coupé and a convertible with various engine variants from 2.8 litre six-cylinder to a 289 ci (4.7 litre) eight cylinder engine. The latter developed around 190 hp. The top speed of the Mustang was about 185 km/h and it accelerated from 0 to 100 in 9.2 seconds. Over 18,000 examples of the convertible were made between March and September 1964.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.
Μοδελιζατορην και ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικώς.
Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.
Forma je proizvedena ije u vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

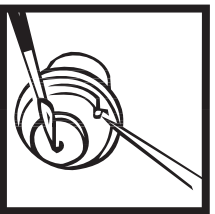
[illegible][illegible][illegible]

DK: **SELEKT**, inden sammensætningen begynder, skal byggevejløringen læses godt igennem. Herudover er nummeret (1) i tælleloggen af moniteringsmateriale skal overholdes. Materiellets værdier, km og tid i indgang af delene (2) gennemløb, ture og kilometre til og fra indløbet (3) skal indføres i tælleloggen. Postordene røsses i den selvbetjening og indføres på monitoren og overføringsenheden bedst kom hånd. Indtastning af monitoren på denne post: linen påføres spørgsmål: Kom og tur fra første til tælleenheden. De små dele måles inden de fjernes fra monitoren (4).

(5) Lad første tur god ind i sammensætningen fortsætte. Overføringsenhedens moniter skal ses af enkeltvis og dypes ca. 20 sek i rummet med vandet. Motivet fra toppen og tryk af det med trådpapir.

NE 0353. Læs nogle lignende moteringsundersøgelser for sammenligning. Her del er nummeret (1). Fag røklødder på monteringsarbejde. Høveler, vasker, kniv og fil for fjerning af grøder på delene (2). gummi, stål, kobber og messing på de indvendige linninger. Høveler (3). Rangfor (4) med en lille spærring og en lille biffert. skubt i tungen og blænde stift bærte. For påligningen med det kontrolleres om delene passer. I på til lin. I en kom og fuge på kælderbare. Mål de små delene for de fjernes fra rammene (4). (5). De tungen tørke op for sammenligning af størrelsen. Åbner et vært og møvler for sig og læg dem i værtet vært i ca. 20 sekunder. Læs værtet på møvler på det mærkede stift og tryk på det nedtrækker.

FIN. HILMO: Ise muusikojel hoidetiis ääriä oman kokoon. Järjesten sen on numerolla (1). Huomii osten osten osten -
 tulkitsen, jarruttajan välttäm. Iä on nite osten ylläpitämistä perustien johtamisen (2). Luonnosta, lämpöä ja pyrkimystä
 yhteismuutuksen osten pakollapainotuksella (3). Pakkasta muotoista mieheä pesonakokkeilla ja osten niiden kaverin lähestym.
 Jotta malli ja sitoutuvuuteen niille perustan. Itästä osten ihmistä, etä osten sopivasti toisensa (4). Tämä muotiin kaverin kuu-
 Postia kromasin ja muoti ihmismuotia. Meidän pientä aset osten kuin troiden ne paljastettiin (5). Tämä muotiin kaverin kuu-
 nolla osten kuin pelkät kokoonpano. Laikkaa pölkönä sitoutuvuuteen etä osten (6). Tämä muotiin kaverin kuu-
 nolla osten pelkät kokoonpano samalla paljastettiin ihmisen taitoa puoli varten.
 osten vapen niiden kaverin kuu-
 nolla osten pelkät kokoonpano samalla paljastettiin ihmisen taitoa puoli varten. ni 20 sekunnissa. Järjesten



Read before you start!

P.L.: UWAGA: Przed składeniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każdą część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażyowych. Porządne naciąganie: może oraz plinik po usunięciu zadziornika z poszczególnych elementów (2); tasma gumowa, tasma klejowa, klamerki do blizny dla utrwalenia sztywności elementów (3). Wytnij plastikowe części w wodzie kielichami, klamerki przed myciem oraz osusz je na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyczepność tasioty oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić Klej elementowy. Usunąć ciemną oraz iarszę z powierzchni poszczególnych od Kleja-na-Male elementy pomalować; jeszcze przed wyłączeniem z ramki (4) (5). Farby dobierz wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedyncze każdy z wymiary kalkomani i zastrzyczyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na czyszczone miejsce i doosunąć blabiną.

[illegible]

vody na dobu přibližně 20 sekund) Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí strážního papíru.

[illegible][illegible]

ВЪВЕЖДАЩЕ (поздравителна изказвания). Във всеки момент, когато се срещнем, ще имаме повод да си кажем добър ден. И така, когато се срещнем, ще кажем добър ден. И така, когато се срещнем, ще кажем добър ден.

[illegible]

D: Beiliegenden Sicherheitsstext beachten und nachschlagebereit halten.
E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: **Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand
E: **Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: **Ter em atenção o texto de segurança anexo a guard-10 para consulta.**
S: Bekar bifogad sikkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: **Huomio! Ja salityy onneksi varustukset.**
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestkett klar til bruk.
RUS: Сохранять прилагаемый текст по технике безопасности, хранитъ его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: ποὺ τὴν οὐρῶνται μετὰ υποχρέωσης ποὺ δαρεῖται καὶ ὑπάρχει τὴν ποὺ δορεῖται.
VA: τῆς Χ τῆς πᾶντα ἐοῦται ποὺ οὐρῶνται.
TR: Ekteki gıvenlik talimatlarını dikkate alınız, bakabileceğiniz bir şekilde muhafaza ediniz.
CZ: Dbejte na bezpečnostní text a mějte jej připraven na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa kellapoz-sra készen!
SLO: Prihlodena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases please return the required parts to us as soon as they have been received. Please direct all enquiries to purchasing department. The sheets must be returned with the box code number clearly visible. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than six months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned they will incur a handling charge. Please write or spare parts will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co., Postfachstrasse 20, D-32579 Bielefeld, Germany. Tel: +49 521 680 100 Fax: +49 521 680 101 Telex: 7200000 REXLEU AUSTRIA, FRANCE, GREEK, ITALY, JAPAN, POLAND, PORTUGAL, SPAIN, SWEDEN, SWITZERLAND, USA, USSR, YUGOSLAVIA, & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Posttown House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous doter entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires à la réalisation de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité des contrôles qualitatifs mais que des contrôles de poids.

Si, toutefois, nous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de maquette, du code EAN et du numéro de la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le PAF ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

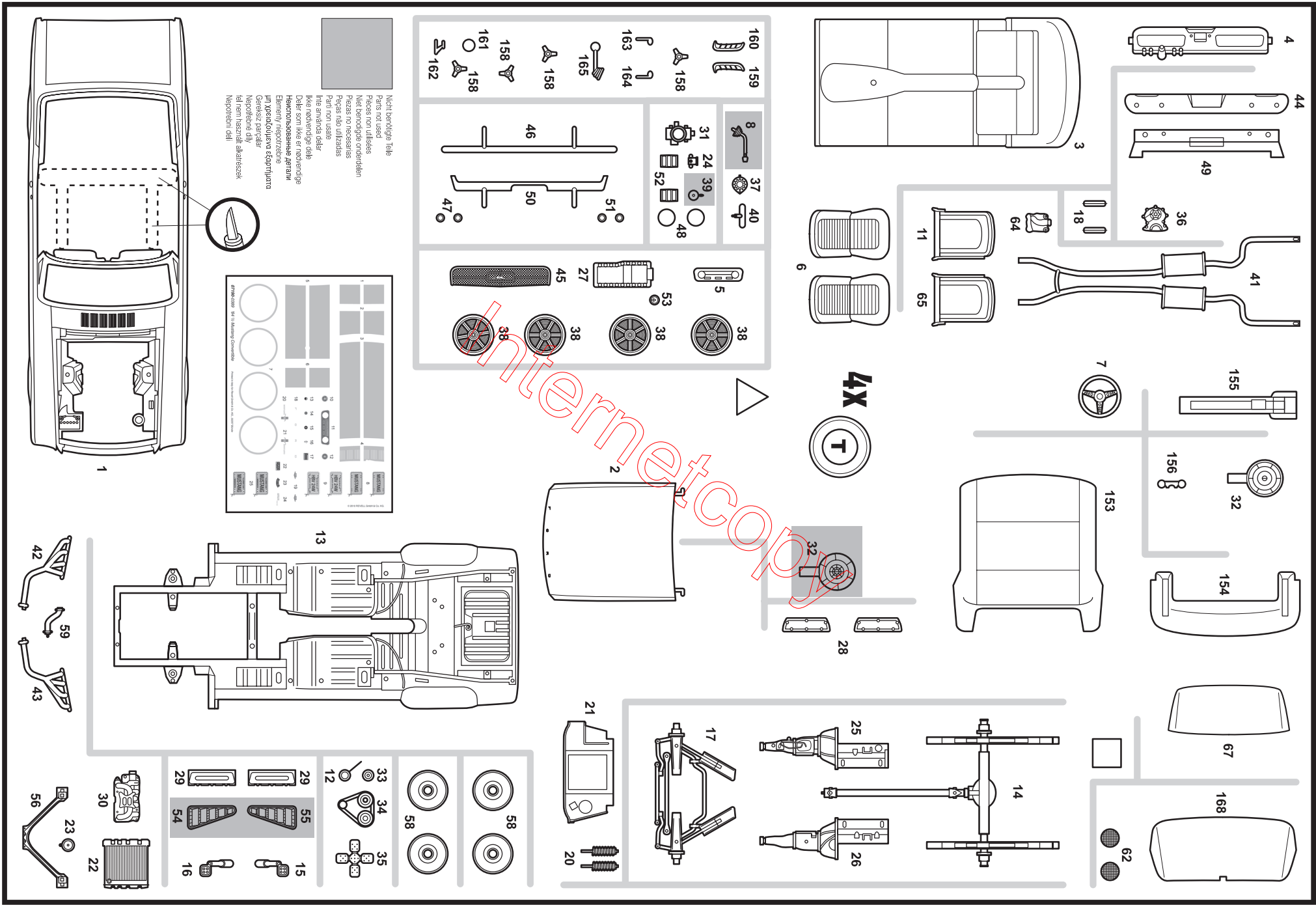
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en direct auprès de nos fournisseurs. Elles ne sont pas destinées à être utilisées pour la transformation directement à notre service. SAV : à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co KG, Abtelling X, Henschelsstraße 20-30, D-32527 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

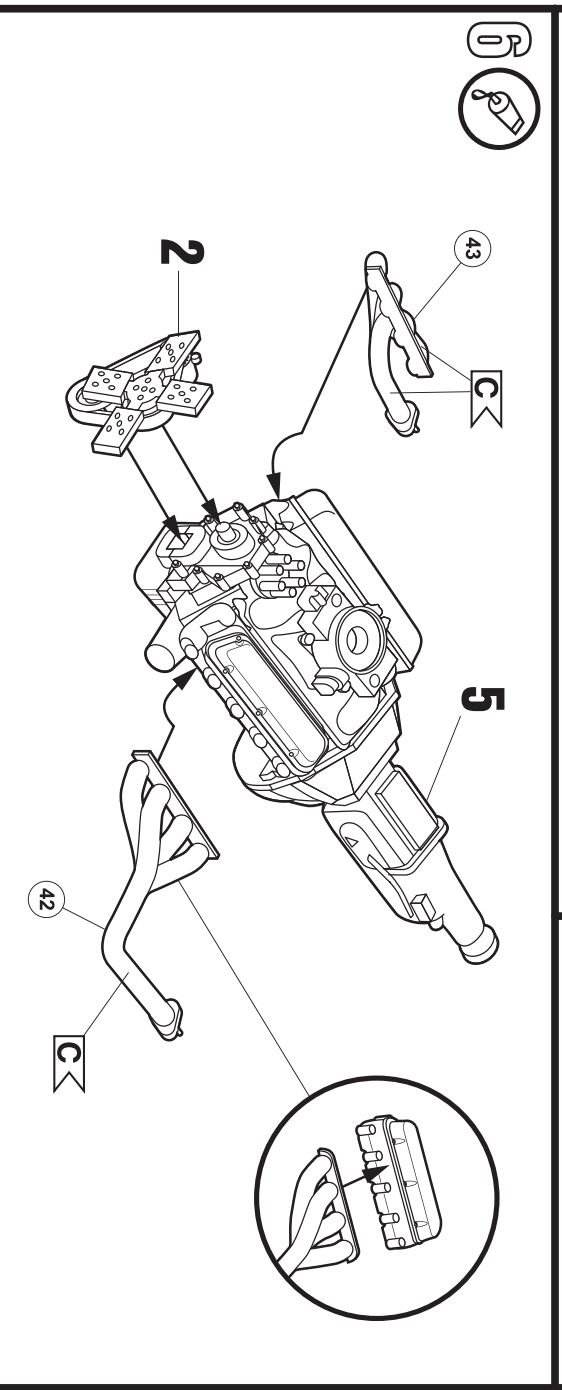
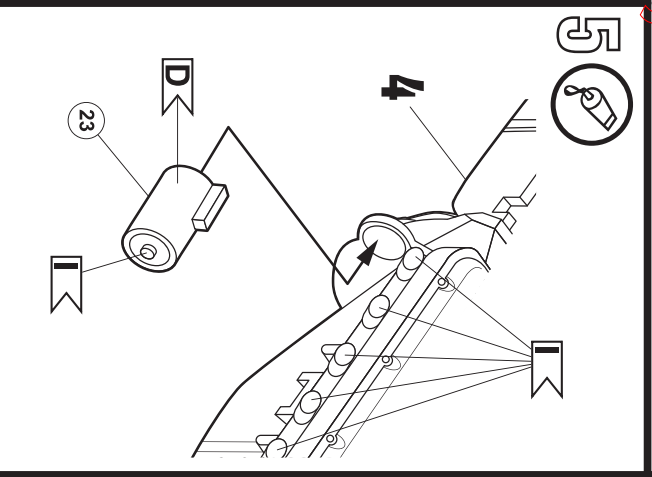
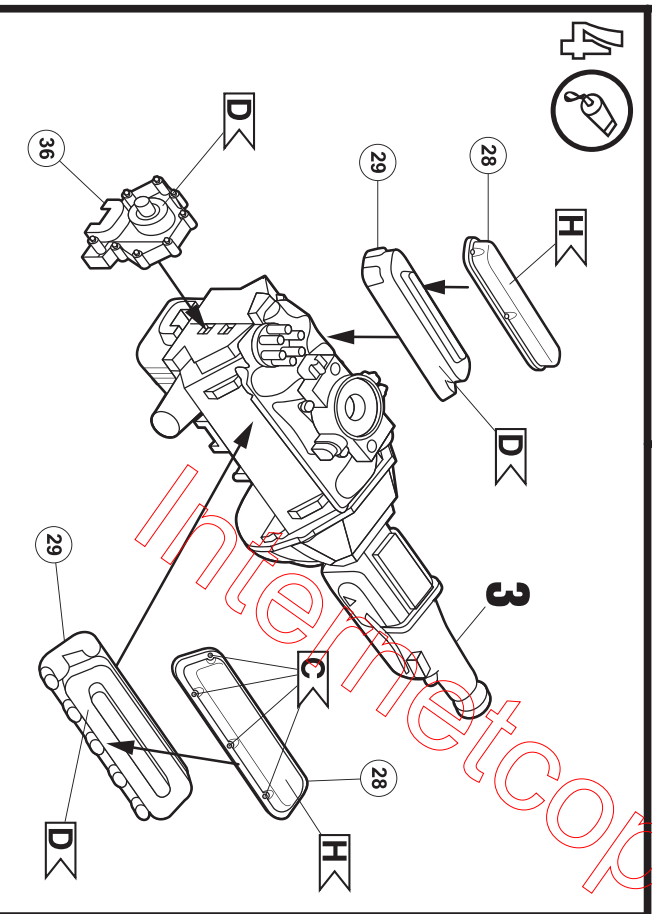
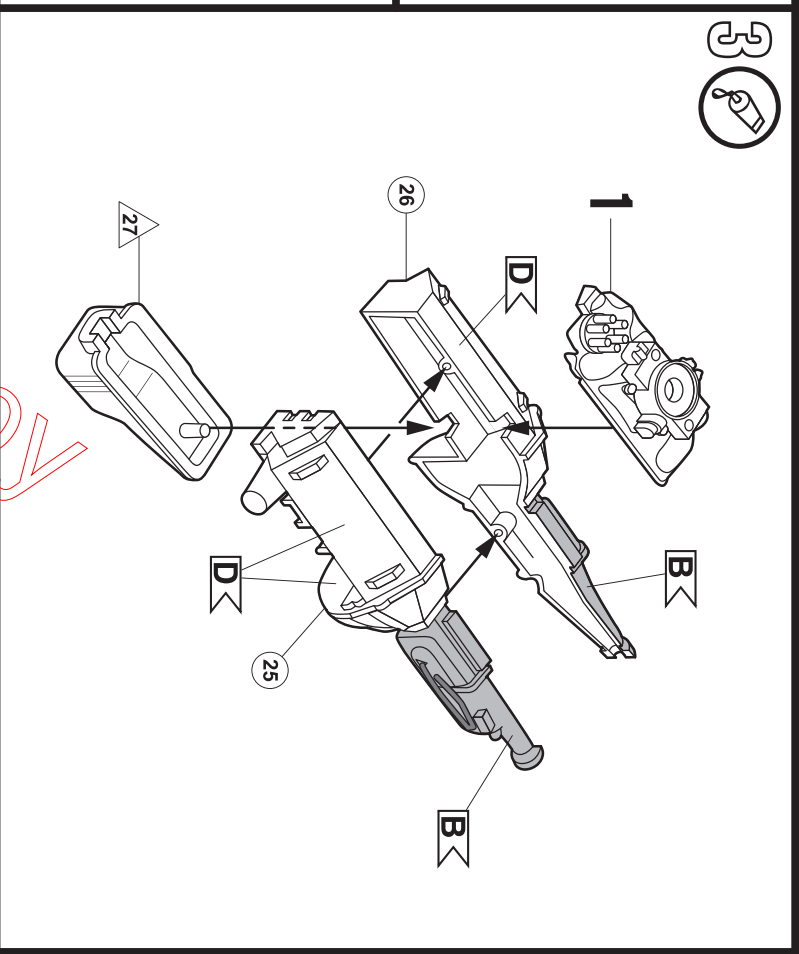
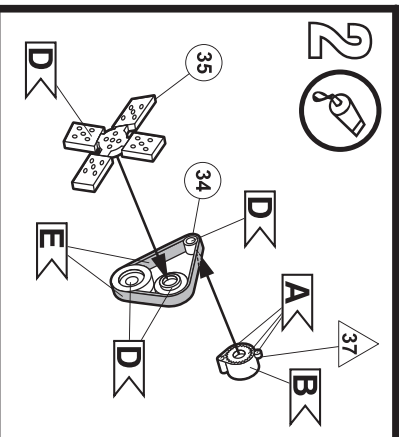
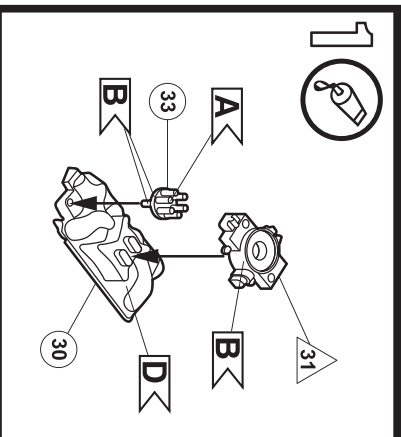
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

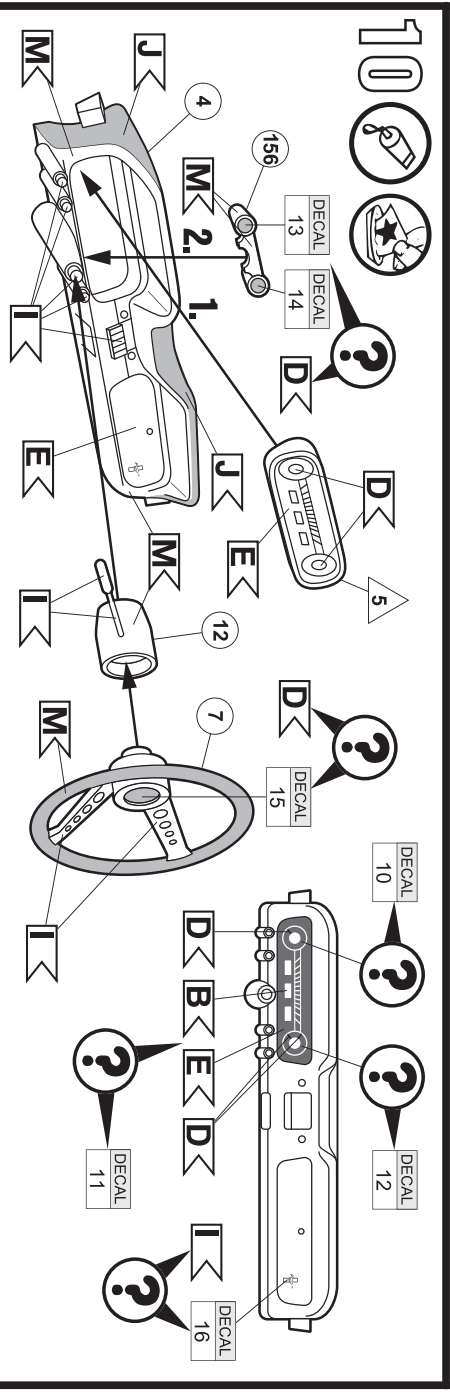
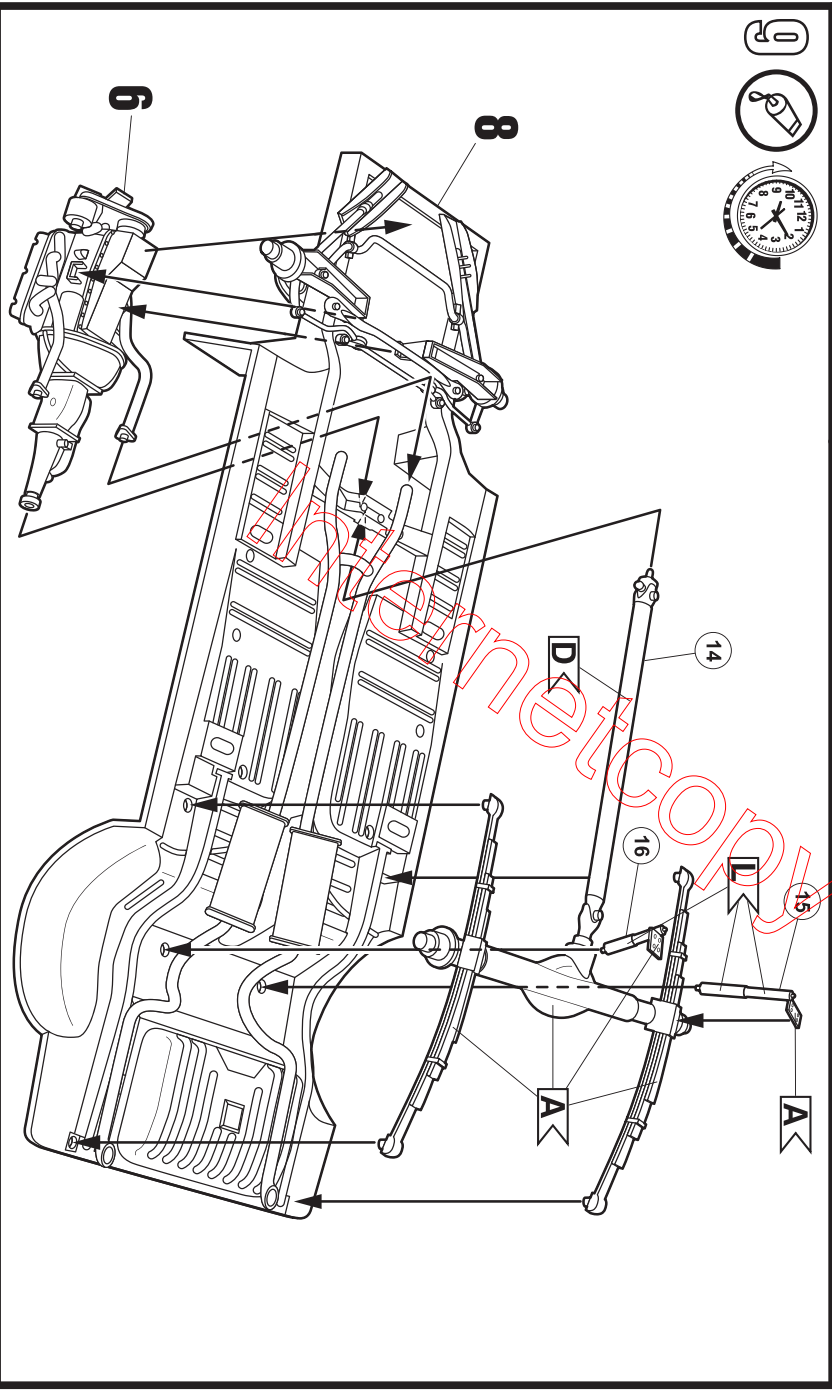
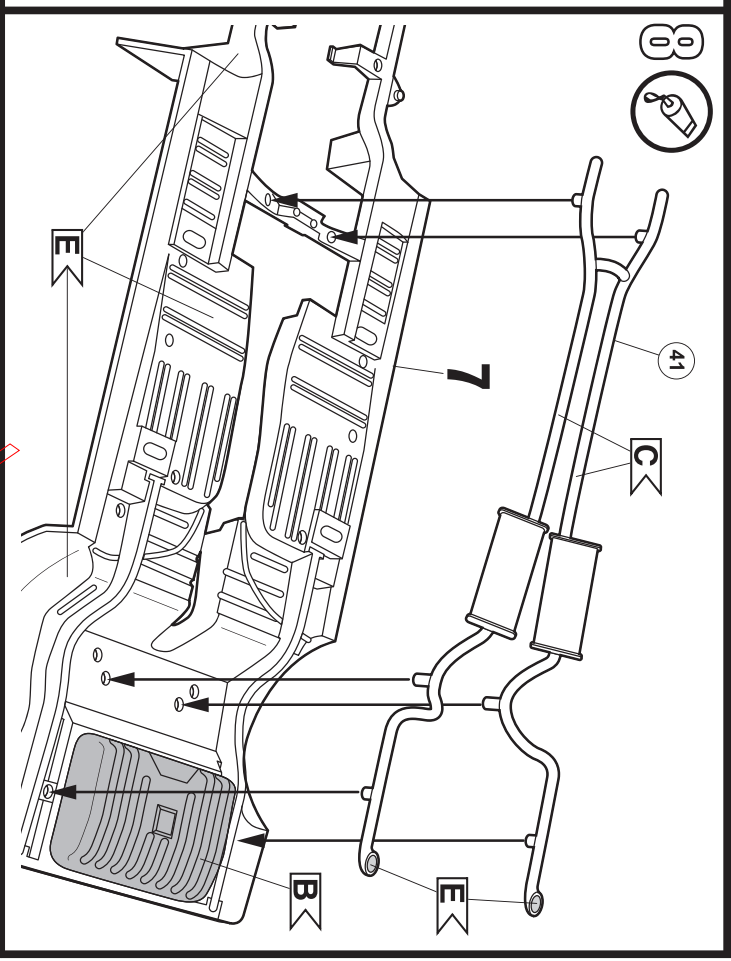
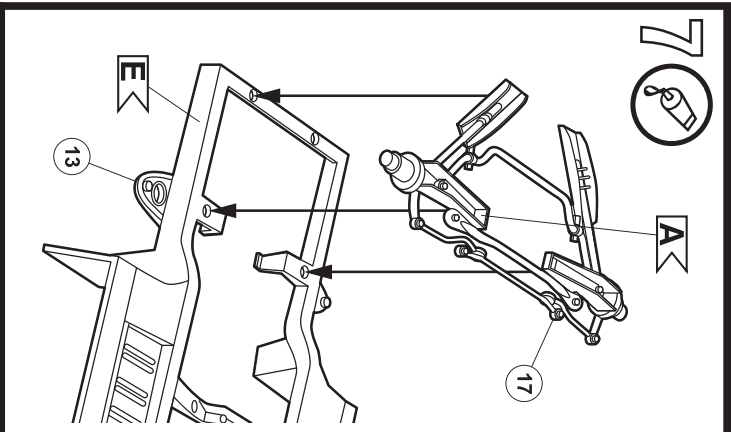
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos gekijkende EAN - streepcodes en de kasdoos zijn meegenomen. Wij vragen, om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van maximaal 24 maanden zijn gekocht. Onverhield ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Ondervinden voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling worden aangevraagd.

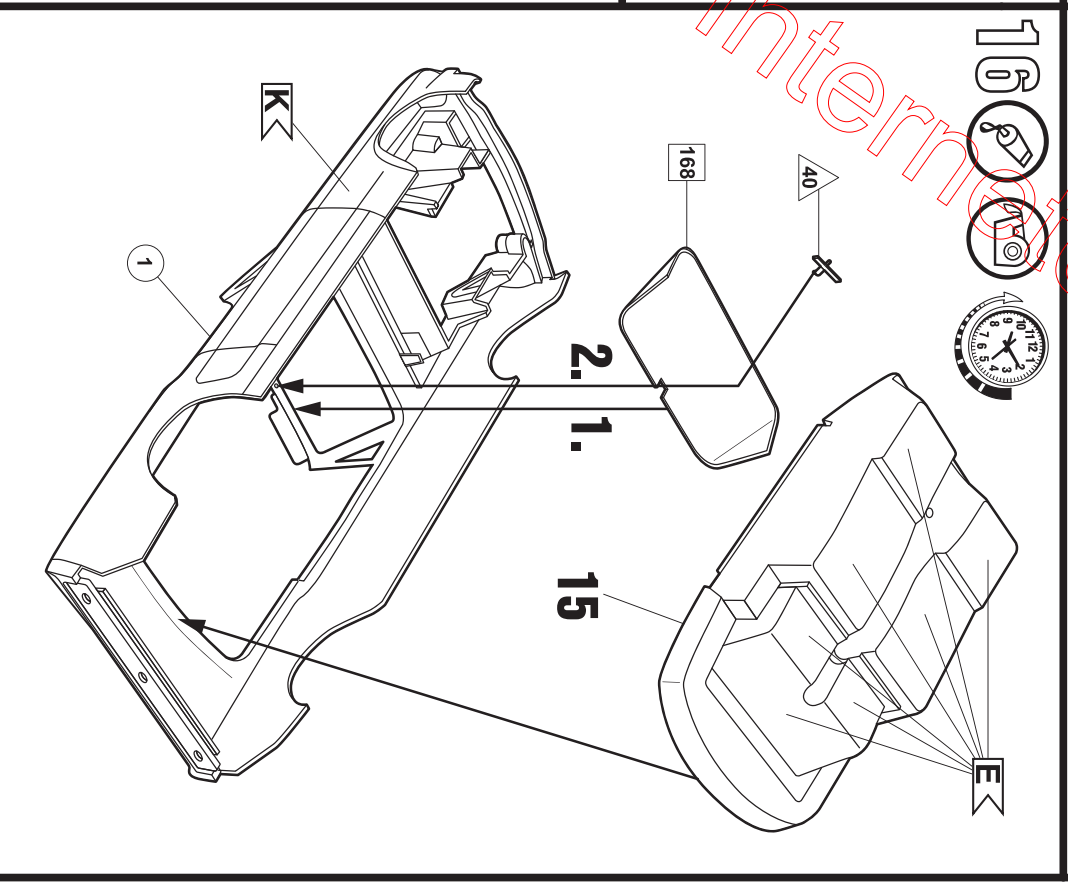
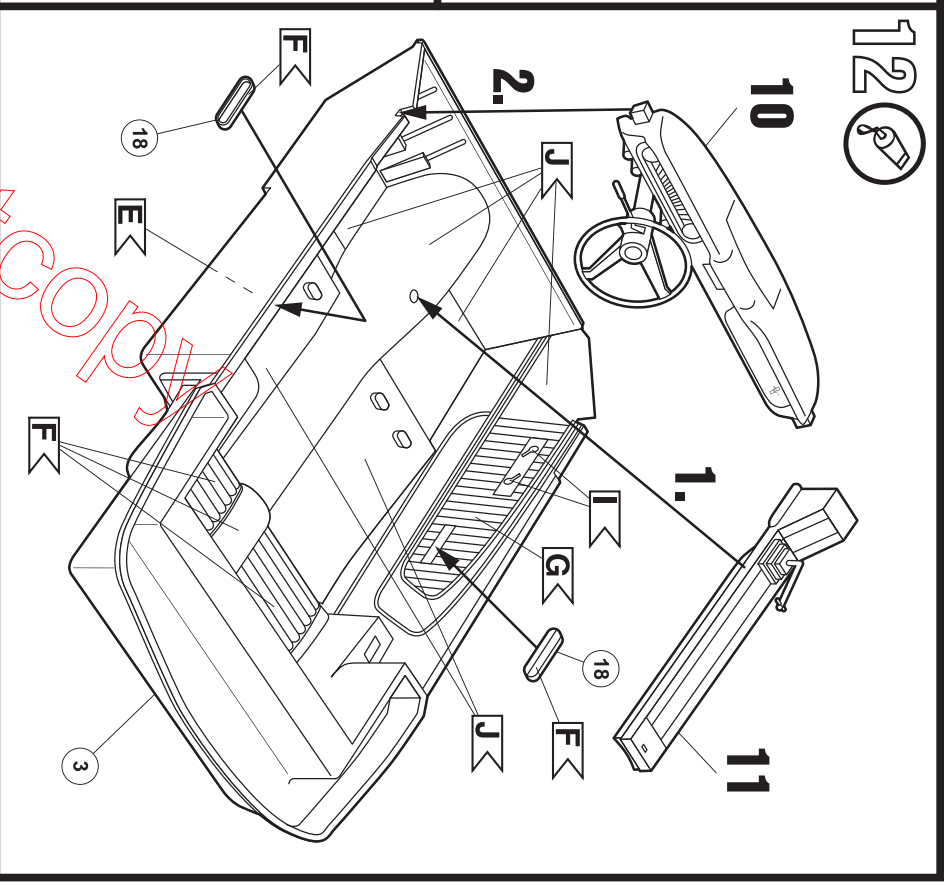
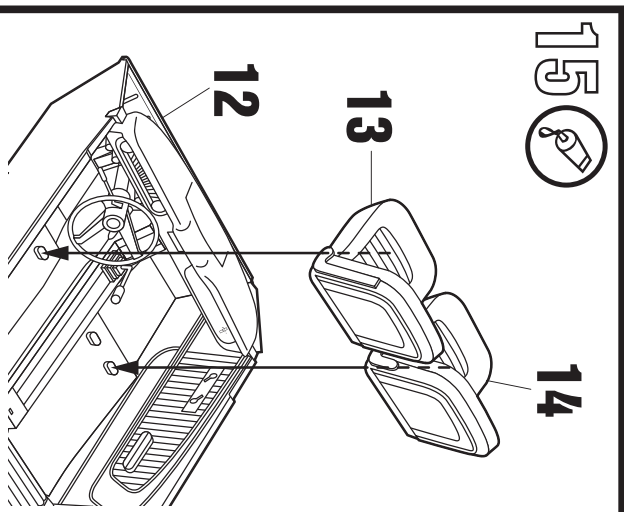
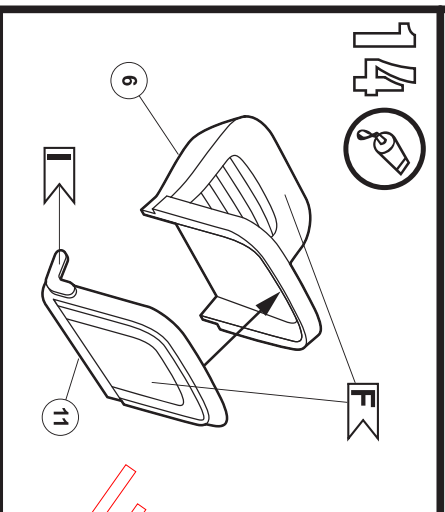
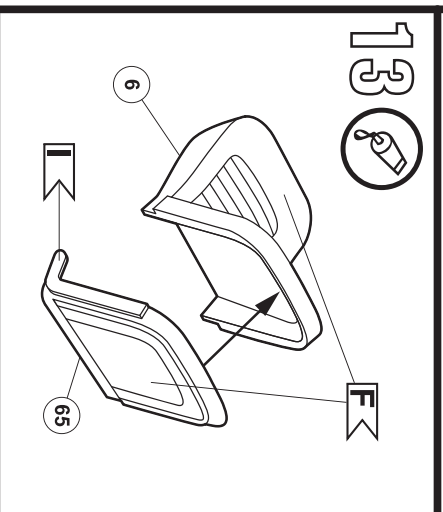
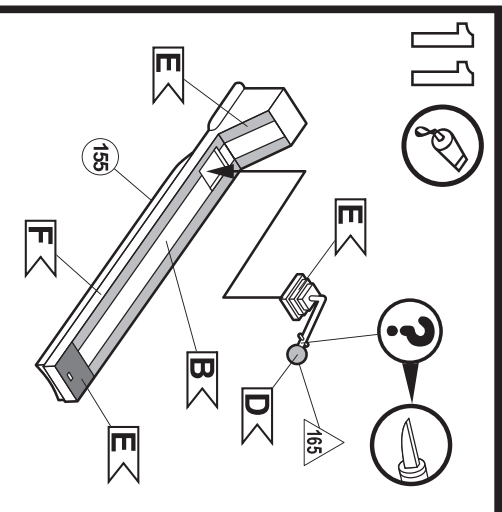
nos adresses is: Revell GmbH & Co. KG, Abtelling X, Henschelsstraße 20-30, 32527 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

Klachten afkomsig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzenden U contact op te nemen met uw winkelier.

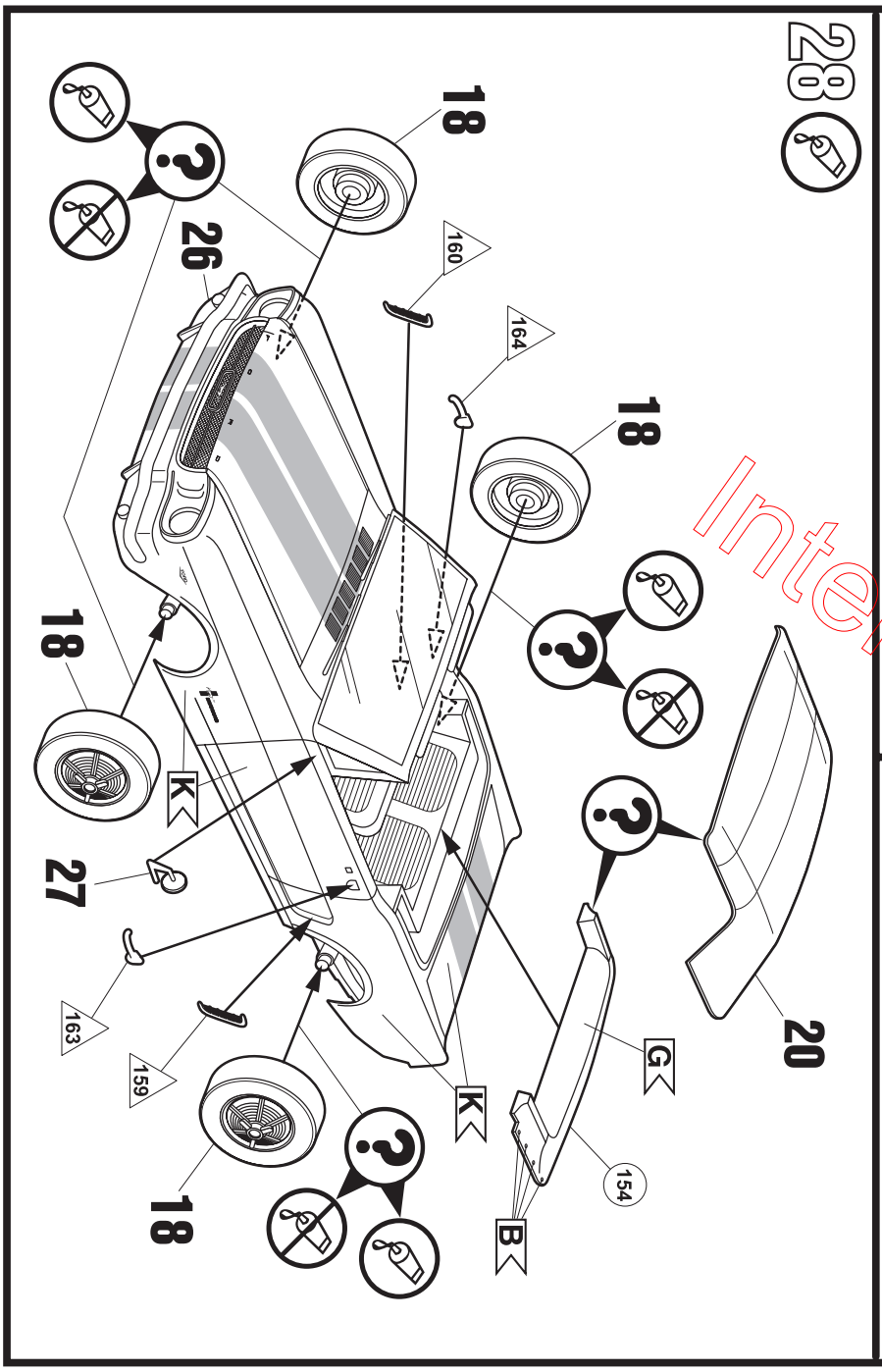












29

